

少开一天车、少开一会儿空调,春节少放几个鞭炮,你的举手之劳就能减排PM2.5

## 面对灰霾,民间怎样发力

近日,中国青年报社会调查中心对全国31个省区市的近7000名居民的调查显示,91.4%的人认为空气污染影响了自己的生活,有超过半数的被调查者表示,愿意为改善环境质量伸出援手。

根据环保部的研究,当你驾车外出、打开空调,或者在即将到来的春节燃放鞭炮时,也是PM2.5直接或间接的排放者。

美国环保协会中国项目负责人张建宇说,从发达国家环境保护的历程来看,只有当全社会“多一些敢于碰硬的监管部门,多一些有社会责任感的达标排放企业,多一些愿意少开一天车、克制消费的公民”时,环境质量才能真正实现改善。

生活在同一片灰霾天下,每一个人既是受害者,又是缉拿PM2.5的责任者。只要改变点滴的生活习惯,减少自己的PM2.5排放就是举手之劳。

## 130万平方公里! 大范围灰霾笼罩我国



1月29日8时左右的天安门广场在雾霾天气中的景观与晴好天气时的照片形成对比 (新华社发)

据新华社北京1月29日电 我国部分城市近日受大范围雾霾天气影响,空气质量明显下降,灰霾面积达130万平方公里。

环保部有关负责人29日说,截至当日上午10时,在过去的24小时内,我国中东部地区受雾霾天气影响逐渐扩大,北京、天津、石家庄、济南等城市空气质量为六级,属严重污染;郑州、武汉、西安、合肥、南京、沈阳、长春等城市空气质量为五级,属重度污染。

1月29日10时,过去24小时北京市PM2.5平均浓度值为354微克/立方米,

空气质量为六级,属严重污染级别。与28日同期相比,主要污染物PM2.5浓度明显升高,空气质量下降。

环保部卫星中心遥感监测:29日上午,灰霾主要分布在北京、天津、河北、河南、山东、山西、江苏、合肥、武汉、成都等地区。

根据气象部门预报,30日夜里起,我国中东部地区自西向东将有一次大范围雨雪天气过程,大范围雾霾天气影响将有所减轻。但29日下午至30日白天,我国中东部地区仍将持续大范围雾霾天气。

### 新华时评 “责任的沉默”比雾霾更可怕

一月内雾霾四袭京城,逼出月度热词“北京咳”;许多城市连连变身“雾都”,迫使口罩成为百姓生活必需品。风来又去,雾散还聚何时方休?

同呼吸,共责任。笼统的科学解释和推卸责任的习惯性做法,带不来果断有效的疗伤措施和明媚干净的未来!人们期盼着风吹雾散,更强烈呼吁相关企业和部门打破沉默,在解释和决心之外,直面问题,正视责任,认真回应社会关切,用务实的作为拨开遮掩人心的迷雾。

“中国式油品”何时升级?脱硫谁来保障?企业不能再逃避。面对国内油品质量落后于多数先进国家的现实,“北京特用油品标准全球最严”之类的辩白无疑显得苍白。油品可以“特用”,空气却无法“隔离”。既然如今“油品技术已经不是问题”,消除尾气污染这颗毒瘤就只等相关部门打破“向钱看”思维,在利益和责任间做出明智选择。

保障环境政策执行落实,各级政府不能再缺位。对毫无环保措施的炼油作坊、肆意篡改脱硫记录的热电企业,

是睁一眼闭一眼、大干快上搞项目,还是扎扎实实治污染、抓环保,依然拷问着各地政府的执政理念和责任。“先污染后治理”“一任领导抓政绩,管他下任再治理”等等,危及的已不仅是子孙后代,更有当代人的健康呼吸。

让责任单位和企业开始行动,让监督各部门不再失声缺位,需要所有公众共同参与监督。因为全民关注,建设“美丽中国”成为举国共识;因为共同呼吁,PM2.5从陌生概念走向实时监测仅用了一年……下一个一年,环境监测的口子能否放开,汽车能否喝上环保油、干部唯GDP的政绩观能否真正改变,每一个人都不能再袖手旁观。

解决空气污染问题是一个长期过程,但在这个过程中我们必须有所作为。利益格局博弈调整需要时间,但健康不应成为等待中的牺牲品。吹散雾霾,有所作为的第一步是打破沉默,开诚布公。愿真抓实干化为长效劲风,吹散我们身边和心头的雾霾。

(据新华社北京1月29日电)

### 1 PM2.5下降6%,需要大家的努力

国务院新近批准的《重点区域大气污染防治“十二五”规划》要求,到2015年,京津冀、长三角、珠三角等大气污染严重的地区,PM2.5的年均浓度要比2010年下降6%。如果每一位社会成员都需要承担减排的份额,你会怎么做?

10岁的天津女孩张妍的做法是给自己家里制订了一份减排计划。

2011年10月,张妍所在的学校参加了由国家发改委、环保部和美国环保协会联合发起的“酷中国”项目。同学们把自己家里每个月消耗的水、电、燃气、汽油以及产生的垃圾量输入项目组提供的能源消耗和碳减排计算器,就可以计算出自己家里每月的能源消耗和碳排放量,并在专家的指导下,合理削减碳排放量。

根据计算,张妍家里能源消耗最大的是汽车,占整个家庭能源消耗的60%。

专家给出的减排计划是,家人每周少开一天车。

在过去一年多的时间里,张妍做起了家里的小监督员,确保父母每周少开一天车。在完成减排的第一方案后,项目组的专家又给这个家庭设计了节约用水、更换节能灯的方案。理论上测算出的数据是,相比过去,现在张妍家一个月就能减少50吨的碳排放。张妍的母亲说,他们家的生活方式有了明显的改变。

目前,全国有4万多个家庭参加了“酷中国”的减排活动。在“酷中国”项目发起人张建宇看来,虽然很难准确地计算出这4万个家庭减排的贡献,但每个家庭的微小改变,都会对改善环境有四两拨千斤的作用。

据科技部2007年发布的《全民节能减排手册》计算,如果全国车主都做到每

月少开车一天,每年可节油约5.54亿升,减排二氧化碳122万吨。其实在专家的研究中,很容易算出,少燃烧一升汽油所能减排的PM2.5。

中国环境规划院副院长王金南说,公众都向往国外一些城市的蓝天白云,可那些空气质量较好的城市,绝对没有哪个像北京一样,要背着年煤炭消耗量1700万吨的重担。

在北京,高耗能的企业已经为数不多,煤炭的消费大多数是老百姓的日常生活消耗,要减少煤炭的消费就得靠大家共同努力。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强介绍,中国目前的能源结构中,煤炭的消费占70%,短期内由风能、太阳能等清洁能源完全替代煤炭消费并不现实,所以更关键的是减少煤炭的消费。

### 2 不为减排付费,就得为疾病埋单

北京的王媛刚结婚时住的是一套20世纪80年代建的老房子,墙体较薄,保温隔热性能不好。她记得,每年夏天,一开空调,家里的用电量就急剧上升。2011年3月,王媛参加了由民间环保组织“自然之友”举办的低碳家庭改造活动,对家里进行了节能装修改造。

改造时,王媛把旧式塑钢窗换成了保温隔热较好的断桥铝门窗,将厨房与客厅的非承重墙打通,做成开放式厨房,以充分利用自然光源。此外,将家里所有的白炽灯,换成节能LED灯。

几万元的改造费用,“自然之友”帮助筹集了1万元,余下的由王媛夫妇承担。虽然花了数万元,但由于保温隔热性能好了,王媛家里的电费明显下降。

“自然之友”副总干事张赫赫说,2011年,该机构共资助了21户家庭进行

节能改造,几乎每个家庭改造后都能实现30%的节能。21户家庭的平均改造费用是两万元,虽然一次性花费不少,但最终都通过减少能耗获得了回报。更重要的是通过这项活动,公众意识到生活中的点滴努力也能为节能减排做贡献,而且回报就在不远的时候。

“自然之友”的计划是,到2015年,在北京地区招募100个家庭开展节能改造活动。

最近,环保部发布了《2012年中国机动车污染防治年报》,该年报称,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源,是造成灰霾、光化学烟雾污染的重要原因,机动车污染防治的紧迫性日益凸显。机动车污染排放中,黄标车“功不可没”:仅占汽车保有量16.4%的黄标车却排放了86.6%的细颗粒物。

根据环保部的测算,以北京为例,淘

汰14万辆黄标小客车,每年就能减排0.93吨细颗粒物。在环保部的整治计划中,未来要加大黄标车的淘汰力度,既需要黄标车的车主为了改善环境,掏出真金白银,也需要政府部门对此给予资金的支持。

“十一五”期间,北京淘汰黄标车4万多辆,北京市政府为鼓励淘汰黄标车,累计投入5亿元财政补贴。从2011年起,北京不再实施黄标车淘汰补贴政策。有专家建议说,鉴于黄标车的污染严重,应该继续由政府或个人共同承担淘汰黄标车的费用。

国家发改委能源所研究员姜克隽的观点是,PM2.5对人体健康的影响已经显而易见,政府、企业、个人如果不为减排埋单的话,未来将为疾病埋单,而且健康的支出极有可能要远高于减排的支出。

### 3 被PM2.5呛得喘不上气不是现代化

同一片灰霾天下,呼吸的都是同样的高浓度PM2.5,没有谁能独善其身。事实上,接踵而至的灰霾天也给地方官员和企业主留下了一道选择题——是选择未来继续追求GDP,还是选择被呛死?

一位长期工作在环保执法一线的官员说,虽然近年来各级地方官员和企业负责人的环保意识有所提高,但环境违法的现象依然不少,环境执法的阻力依然很大。他们处罚污染企业时,听到最多的仍是:“我的企业每年为地方上缴×××税收”“我的企业每年养活几千人”,甚至政府部门也在帮腔,“地方经济就靠这几个企业了”。

1月14日,北京市环保局曾召开新闻发布会,介绍近期北京灰霾天的成因。官方的说法是,污染最根本的原因还是燃煤、机动车、工业、扬尘等污染源排放量大。北京市不回避问题的态度获得了民

众的肯定,但公众期望看到的是政府制订更大力度的减排方案。

也有专家建议,未来或许应该改变对地方的环境考核方式。目前,我国对地方的环境考核主要是看减排数据,但现实的情况是,减排的成绩很喜人,环境质量并未有效改善。所以专家建议,今后对地方的考核,应该看环境是否有改善。比如北京,就看了几个蓝天,没有蓝天,再多的GDP也不是美丽中国的幸福生活。

环保部部长周生贤曾经过说,开宝马车喝污水不是现代化。同理,天天被PM2.5呛得喘不上气也不是现代化。

事实上,一次最近的减排PM2.5的行动就在眼前——即将到来的春节,你会节制地燃放烟花爆竹吗?

北京市环境监测中心的数据显示,2012年除夕,从晚上7时起,北京市的颗粒物浓度持续上升。晚6时,车公庄监测

点PM2.5的浓度值只有20微克/立方米,空气质量属良好。一个小时后,这一浓度值上升到111微克/立方米。而到了晚上8时,车公庄站点的PM2.5的浓度值已达206微克/立方米,达到了重度污染。污染的元凶就是烟花爆竹。

公众环境研究中心主任马军说,鞭炮燃放后产生的污染与大气扩散条件关系密切,政府部门应该准备预案,如果春节再遇上大气扩散不利的现象,政府应该建议公众减少烟花爆竹的燃放。甚至在极度污染的情况下,禁止在人群密度高的地区燃放。

马军还认为,因为天气扩散条件对大气清洁度有着非常直接的影响,公众应该特别注意大气的流动性和扩散条件。环保部门和气象部门应进行合作,根据气象条件给出烟花燃放指数,让关心空气质量的人根据气象条件决定当天如何燃放。

(据《中国青年报》2013年1月29日05版)

