

连霍高速洛阳段北半幅设置了4个分流站口,大小车辆分流行驶—— 西行入陕,可以如此“通关”

本报见习记者 郭秩铭 通讯员 潘华武 文/图



制图 翔宇

核心提示

义昌大桥坍塌,造成连霍高速双向断行,目前仅7座以下小型客车可以单幅双向通行。为了引导由东向西行驶的7座以上客车和货车有序绕行,市交警支队高速公路大队在连霍高速洛阳段北半幅设置了4个分流站口。目前,这些分流站口设立已半个月,春节假期也已结束,连霍高速上大型货车车流量日益增加,分流站口的压力也日渐增大。近日,我们走访了连霍高速洛阳的4个分流站口,为您介绍各个分流站口的位置、分流情况及分流车辆的行驶状况。

2月1日,河南连霍高速三门峡渑池段义昌大桥发生桥面垮塌事故,义昌大桥南半幅被炸毁,北半幅桥板松动,造成连霍高速双向断行。经过了3天的紧张抢险,2月4日,连霍高速公路义昌大桥北半幅恢复7座以下小型客车单幅双向通行,但7座以上客车和货车仍需绕行。为引导、分流由东向西车辆,我市范围内设置了4个分流站口。市交警部门另外提醒,由西向东车辆从连霍高速义昌大桥下站后,可经310国道至连霍高速新安站上高速。



连霍高速704公里处分流站口

1 各站口相互配合 缓解交通压力

市交警支队高速公路大队副大队长杜毅介绍,自分流站口设立起,高速大队在每个分流站口以2名民警和1名协警为一组,配备三组警力,全天24小时轮流执勤,引导分流,执勤民警春节期间未休息一天。

春节期间,连霍高速洛阳段通行车辆主要为小型车,大型物流车辆较少。而从正月初八开始,7座以上客车与大型物流车辆增加,分流压力剧增。面对此种情况,高速大队的执勤民警协调4个分流站口相互配合,缓解分流压力。

杜毅介绍,连霍高速洛阳段北半幅的4个分流站口由东向西,位置依次在连霍高速与二广高速交会处、连霍高速704公里处(K704)、洛阳绕城高速涧西站和连霍高速723公里处(K723,连霍高速新安站)。其中,连霍高速704公里处(K704)与连霍高速723公里处(K723,连霍高速新安站)这两处为主要的车辆分流站口。

这四个分流站口的情况如下:

●连霍高速与二广高速交会处

此处分流站口离义昌大桥最近,是一个辅助分流站口。在车流量小时,该站口依然允许7座以上客车和大货车通行;在车流量高峰时段,为了缓解西边3个站口的分流压力,高速大队民警引导车辆在这个站口就开始分流。

●连霍高速704公里处(K704)

此处分流站口为主要分流站口之一。18日9时许,我们在这一站口看到,被分流的小型车辆和大型车辆未出现拥堵现象。

通常情况下,该站口10时到11时30分,会出现7座以上客车车流高峰;

17时30分到20时会出现7座以上客车与大货车的车流高峰,这一时段该站口分流压力最大;夜里0时到6时,通过该站口的大货车较为集中。

●洛阳绕城高速涧西站

此分流站口与连霍高速与二广高速交会处的分流站口作用相同,是辅助分流站口,分流情况根据实时道路车流量情况进行调整,配合另外两个主要分流站口工作。

其主要作用是在车流高峰期,控制从洛阳绕城高速涧西站向连霍高速行驶的车辆。在主要分流站口分流压力较小时,允许大小车辆通过该站口驶往连霍高速;主要分流站口压力增大时,将禁止7座以上客车和大货车通过该站口驶往连霍高速;在车辆分流高峰期时,该站口的大小车辆均不允许驶往连霍高速。

在此站口被分流的车辆可以选择转向310国道行驶。

●连霍高速723公里处(K723,连霍高速新安站)

该分流站口位于连霍高速洛阳段最西边,连霍高速新安站,是最重要的一个分流站口。在这个站口,7座以上客车和大货车必须全部从连霍高速上分流出去。

18日10时许我们看到,由于大小车辆需要减速分流行驶,由东向西行驶的车辆在这一分流站口出现轻微拥堵。

通常情况下,该站口10时到11时30分会出现7座以上客车车流高峰;18时到20时会出现7座以上客车与大货车的车流高峰;18时以后到第二天清晨,该分流站口的大货车车流比较密集。

7座以上客车和大货车从该站口被分流后,驾驶员可参照绕行方案四,从该处的连霍高速出口下站,经新安北京路,转向310国道行驶。

2 310国道车流量增大 规范驾驶行为有助畅行

由于连霍高速洛阳段4个分流站口被分流的7座以上客车和大货车均需转向310国道行驶,310国道通行压力增大。此外,不少由西向东从310国道绕行的车辆会在这一站口选择转向连霍高速南半幅行驶,这就增加了310国道的通行压力。

我们在新安县北京路与310国道交叉口看到,310国道上行驶的大多是被分流下来的绕行车辆。由东向西行驶的大型车流量非常大。红灯亮起时,车队在路口排起了长龙,从路口很难望到车队的末尾。

新安县交警大队大队长闫长缨介绍,义昌大桥坍塌后,310国道新安段上行驶的大型车辆突然增多,加上春运物流高峰、雾霾天气频繁等原因,310国道替连霍高速分担了大量的交通压力。为此,新安县交警大队春节期间全员上路执勤,加强易堵路段疏导工作,优化信号灯配时,减少长时间、大面积堵车现象。

3 元宵节前后或迎车流高峰 关注路况选择合适线路

连霍高速洛阳段北半幅分流站口设立半个多月以来,在市交警支队高速公路大队民警和驾驶员的相互配合下,连霍高速洛阳段通行状况良好。杜毅表示,预计在元宵节前后,将迎来春运的最后一个车流高峰,这将对高速大队民警的又一次考验。

目前高速大队正逐步在4个分流站口安装提示牌。杜毅提醒驾驶员,在连霍高速洛阳段行驶,应注意路边提示牌,按照提示牌提示行驶;接近分流站口时,应该提前做好减速慢行,谨防追尾。

元宵节前后经高速公路出行的市民,可以拨打高速公路客服电话12122,关注高速路况信息,选择合适的出行时间和线路。

相关链接 交警推荐豫陕绕行路线

连霍高速南半幅如今仍被阻断,记者从河南省高速交警总队获悉桥梁坍塌路段的车辆绕行路线。

陕西驶入河南车辆绕行路线:一、往豫南方向车辆在陕西境内绕行沪陕高速进入河南;二、往豫北、豫东方向车辆绕行山西大运或三运高速转长济高速进入河南;三、由连霍高速义昌大桥下站,转310国道到新安上连霍高速(310国道承载能力有限,长时间分流容易造成310国道交通瘫痪)。

河南驶入陕西车辆绕行路线:一、

由京港澳高速转长济高速转山西境内大运高速进入陕西;二、由京港澳高速转沪陕高速进入陕西;三、由二广高速往北转长济高速转山西境内大运高速或由二广高速往南转沪陕高速进入陕西;四、由连霍高速新安下站,转310国道至义昌马上连霍高速(310国道承载能力有限,长时间分流容易造成310国道交通瘫痪)。

三浙高速灵宝至卢氏段和郑卢高速卢氏至洛阳段目前不具备通行条件。

(秩铭)



后马郡村: 圈地牧马得其名 “骑”上摩托快致富

■往事如烟

后马郡村地处伊河、洛河的夹河滩处,因水源充沛,这里曾经草木丰盛。与后马郡村照应,在该村南边,还有个前马郡村。

马郡其实就是马圈,当地人俗称为马厰。古时,各州县均设有驿站,用以传递公文、转运公物、供往来官员和使臣休息、过夜。据史料记载:“首阳驿在县治西……驿塘马三十二匹,驿塘打遛等夫五十名,岁夫工料等银一千四百六十四两二钱二分五厘。”驿站的马匹根据需要进行增减,多时达上百匹,马匹除应差者外,其余均或圈、或放于水草丰盛的洛河南岸,设有马厰,并由驿卒牧放喂养。

后马郡村原村委员会主任侯书茂介绍,关于该村是当时马厰的说法,村里流传有三种说法。

第一种传说是在商周时期,周武王伐纣时,在偃师一带休息调整,周武王看到伊、洛河的夹河滩处(现后马郡村)牧草十分丰盛,便令人在此圈地牧马。

第二种传说是在唐朝时,当时女王武则天居住在洛阳。一次,她前去嵩山封禅途经该村,发现该村水草丰盛,便在此牧马。相传现在村东边长400多米的马道,就是当年武则天的跑马场。

第三种传说来源于齐天大圣的神话故事。相传孙悟空被封为弼马温后,玉皇大帝也看中了后马郡村这片夹河滩地,便令孙悟空在此牧马。

后因马厰、马厰听起来不雅,村民便将其改为马郡二字。

后马郡村村西至今仍保留一座奶奶庙,香火一直很旺,每逢农历正月十五,不少善男信女前去烧香求子。关于这座奶奶庙,也流传着一个神奇的传说。

相传清朝时,该村一村民到南方当官,遇到一人命案始终破不了。一天晚上,他梦见一块形似奶奶的石头,该石头为他指明了破案的方向,他就此破案,造福一方百姓。后来,这位村民找到这块石头并带回家乡,安放在新建的奶奶庙中,保佑村民平安。

■人文自然

后马郡村位于偃师市南部,在岳滩镇镇政府东北方0.5公里处;该村地理位置优越、交通便利,310国道、岳滩路等交通要道沿村西穿过。

后马郡村1.067平方公里,耕地达1300亩,辖3个自然村,11个村民组,共计580户2600多人。

该村以种植小麦、玉米等粮食作物为主,其中小麦以质量高、口感好、营养丰富等优点名扬多地。

■今日后马郡

近日,记者来到后马郡村,村里一幢幢小楼盖得很整齐,外墙颜色统一被刷成浅黄色,看上去更像一个城市社区。村里的路上,时不时会驶过10米长的大货车,上面载满了红色、蓝色、绿色的三轮摩托车,路边还不断有人将崭新的三轮摩托车装上大货车。

“三轮摩托车可是俺村的标志之一,是村民致富的‘法宝’。”侯书茂说,早在20世纪70年代,当多数村庄仍以种植小麦、玉米等粮食作物为主时,后马郡村就成立了“后马建筑队”,由七八十个青壮年劳动力组成,他们到洛阳市区修建工厂、家属院等,“这在当时可是个赚钱的活,比种地赚得多”。

改革开放以后,后马郡人又将目光投放在养殖业上,当时,几乎家家户都养猪,规模以上的养猪场达110户,出栏的商品猪销往上海及南方部分城市。“当时村民盖房、买车、置家电、电视、冰箱、洗衣机、摩托车一个都不少。”侯书茂自豪地说。

到了20世纪90年代后期,猪肉市场出现较大波动,猪肉销路不好,村民们纷纷放弃养猪。之后,村民另辟蹊径,在洛河桥至村西头的区域,建起工业区,发展机械制造业,不少知名三轮摩托车制造企业纷纷进驻。

侯书茂介绍,村民侯进卿和王石宏于2000年借工业之力,在全村率先发展三轮摩托车零件加工,并聘用村民来厂打工,厂里的员工由最初的10多名发展到现在的100多名。

现在,越来越多的村民加入到三轮摩托车零件制造业中,不少村民还办起了家族企业。“王氏三兄弟”在后马郡村很出名,家里人的生产弹簧板、车架子等三轮摩托车零配件,有的从事三轮摩托车拼装。他们生产的配件及整车销往新疆、云南、贵州等地,甚至销往非洲、越南。

目前,后马郡村仍采用一家一户的作坊式生产模式。下一步,该村计划鼓励村民通过购进先进设备,扩大生产规模,提高产品质量,使其产品朝高精尖方向发展。

本报记者 赵佳 实习生 马晨晓

特约记者 李向阳 通讯员 钟文 文/图



工作人员正在装三轮摩托车