



测试现场



戴呼吸传感器

戴皮肤传感器和脉搏传感器

记录测试数据

通过巧妙提问,使被测人因受心理刺激,各项生理参数出现变化,据此推断其是否说谎

测谎仪,让你说出秘密

本报记者 李三旺 通讯员 安佳 刘艳涛 牛永胜 文/图

核心提示

近日,我市孟津县人民检察院检察长万宏伟被授予“全省检察业务专家”称号。既然能被称为专家,就一定在某个领域有着超乎常人的技能,那么万宏伟是因什么技能获此殊荣?答案是——测谎。

一提到测谎,人们往往联想到电视、电影、侦破小说等文艺作品里的相关情节,既觉得神秘,又想探个究竟。测谎是如何进行的?测谎仪是如何使用的?犯罪分子或被测试人的谎言是如何被识破的?近日,记者带着一系列疑问,采访了这位长期研究测谎技术、测试千余人次、准确率超过98%的专家,揭开测谎技术的神秘面纱。

1 测谎是针对心理,并非测试“谎言”本身

许多人认为测谎就是测试你说的话是不是假话。万宏伟介绍,这种认识是对测谎技术的一种误解。

其实,测谎是针对心理的一项测试,并非测试谎言本身。测谎技术是一项集心理学和生理学为一体的综合科学技术。“测谎技术,是因心理刺激所产生的各项生理参数的变化。”万宏伟介绍,测试时,被测人的皮肤电反应、血压、脉搏、呼吸、脑电波、瞳孔、声音等各项参数,都会在设备上显示。这些参数能够真实反映被测人的认知以及说谎时心理的变化。因此,所谓的测谎技术,准确地讲应该叫做多参数心理测试。

2 综合四项生理参数,得出测试结论

一个人做任何事情,都会在大脑皮层留下记忆,这种记忆被分为长期记忆和短期记忆。如果是非常重要的事物,就会在大脑皮层留下长期记忆。

“道理很简单,如果有人曾经犯罪,作案过程中的一些细节,他会记得十分清楚,甚至终生难忘。”万宏伟说,如果这种记忆被偶然提及,就会引起生理上的异常变化,诸如呼吸加快、血压升高、皮肤出汗等。这是正常人的条件反射,最重要的是,这种条件反射并不受意识控制。“不受意识控制,也就是说不想让这些变化出现,是做不到的,这就给测谎带来机会。”万宏伟说。

3 问题编排,是测谎核心技术

“测谎仪的操作,就如同操作电脑一样,很容易学会。但要想利用测谎仪准确地判断对方是否说谎,关键是问题的编排。”万宏伟说,吃透案情,巧设问题才是测谎人员要掌握的核心技术。

万宏伟给我们举了一个案例。2003年7月的一天,我市某单位出纳上班后,发现保险柜存放的数10万元中少了8.5万元。由于门窗完好无损,房间门锁和保险柜锁也没有作案痕迹,于是怀疑是内部人员盗窃。

随后,检察部门对当天有机会作案的13名嫌疑人进行了测谎。负责测谎的万宏伟设置了“你知道是谁偷走了你单位的8.5万元吗?”“你私自配有保险柜的钥匙吗?”等13个问题。

测试过程中,该单位司机的各项生理参数异常。当被问及“你私自配有保险柜的钥匙吗?”时,他反应十分异常。

1895年,意大利警官朗布罗索利用心理测试技术侦破了几宗刑事案件,由此开了利用心理测试技术侦破案件的先河。目前,全世界有60多个国家在犯罪调查中应用心理测试技术,其中美国、英国、日本、以色列等国运用该项技术较多且领域广泛。

1991年,我国第一台自行研制的测谎仪问世。2004年,我国成立心理测试专业委员会,这个委员会的成立,标志着我国对测谎技术的正式认可。

“研究和实践表明,心理测试结果的可靠性并不比指纹、笔迹、足迹鉴定以及证人等证据的可靠性差。”万宏伟说。

生理参数,分别是皮肤电反应、呼吸、脉搏和血压。这四项生理参数,是人体中最敏感、最不易受大脑皮层意识控制,也是最易产生本能条件反射的。

一个案件发生后,如果选择一些犯罪情节并编排问题进行测试,真正的犯罪分子由于对犯罪情节一清二楚,必然形成心理刺激,继而发生上述生理参数的变化。而无辜者对犯罪情节一无所知,不会形成心理上的刺激,生理参数就没有变化。

万宏伟介绍,从2001年他开始从事测谎技术这项工作,截至目前共测试案件457例,涉案人员超过1000名,全是综合皮肤电反应、呼吸、脉搏和血压的四项参数得出的结论,准确率超过98%。

万宏伟并没有就此打住,而是增加了“你知道作案分子偷配谁的钥匙?”“你知道作案分子在什么时间偷配的钥匙吗?”“你知道作案分子在什么地点偷配的钥匙吗?”等问题。问题涉及作案时间由年到月,地点范围由大到小。最后,该司机不得不交代作案的全过程。

万宏伟介绍,使用测谎仪进行测谎,一般由测谎员根据案情编排问题询问被测人。有经验的测谎员总要设计好提问程序,并对被测人先作摸底测试,掌握被测人某些生理指标基础水平,然后再提出一系列问题,把前后的数据加以分析综合,作出判断。编排测谎程序和设置问题是一项技术性很强的工作,不是任何人随便提问就能发现异常。不同的案件有各自的特殊性,需要设置的问题也不同,测谎员必须吃透案情,根据其特殊性,设置有针对性的问题。

4 未受过特殊训练的人,一测一个准

看了上面的介绍,大家一定心生疑惑,这东西测得准吗?

“正常情况下,一测一个准。”万宏伟说,正常人,各项生理指标都在正常范围之内,当受到某种刺激之后,生理参数会随之变化,因此准确率会很高。

但是,影响测谎仪准确率的因素也有很多,其中测前谈话最为重要。测前谈话的目的要让被测人意识到,任何谎言都将被测谎仪和测谎员识破,从而让无辜者心里放松,相信自己能通过测试。而对犯罪分子来说,面对测谎仪,让他们更加紧张。

另外,测谎环境也会干扰被测人的心理和生理反应。

电话铃声、大声说话等外界声音的刺激,会直接导致被测人皮肤电的变化。还有墙壁颜色、室内悬挂的图画、室内温度等,也会导致被测人不能集中精力听题和答题。此外,被测人有饥饿、疲倦、患心脏疾病、心智薄弱、饮酒等情况,也会对测谎准确率产生影响。

那么,如果是正常人且在理想环境下,测谎仪有没有“失灵”的时候?万宏伟的回答是“有”。

国外的一些案例可以证明,经过特殊训练的人,有可能通过测谎仪的测试,但这属于个案,一般不会在普通人身上发生。“这么说吧,测谎仪不一定百分之百准确,但一般不会错”。

5 亲身体验,谎言10分钟被识破

测谎仪真有这么神奇吗?记者请求亲身体验一下,得到了万宏伟的同意,于是,在孟津县人民检察院心理测试室,记者体验了整个测谎过程。

心理测试室设置十分简单,只有5件物品:测谎仪、电脑、打印机、椅子和空调。屋内四周的墙壁上,有厚厚的隔音层,为乳白色。

测谎仪大体和电视机顶盒一般大小,一端连接电脑显示屏,另一端连接人体传感设备。

在工作人员的帮助下,记者分别在胸部、腹部、胳膊以及指尖,戴上呼吸传感器、皮肤电传感器、血压强度传感器和脉搏传感器。

做好准备后,记者从一副扑克牌中随意抽取了一张牌,悄悄看过后,将其藏了起来。

周围的其他工作人员被全部请到了门外,然后万宏伟开始与记者测前谈话,约1小时后,测谎正式开始。万宏伟:“你选的是9吗?”记者:“不是。”万宏伟:“你选的是2吗?”记者:“不是。”万宏伟:“你选的是4吗?”记者:“不是。”

不管万宏伟怎么发问,记者的回答全都为“不是”。大约问了十几个问题后,万宏伟告诉记者,当他提问时,可以默不作声,不回答所提问题。

接着,万宏伟又按照上面的方法连续问了十几个问题,记者都没有作

“火车水工”:为列车“解渴”

旅途中,用于饮用、洗漱及冲厕的清水不可或缺,这些水要靠火车上水工一次次辛苦地加送。春运期间客流量加大,上水工的工作量也成倍增长,日前,记者来到洛阳火车站,体验该站客运一班上水工张卫东的一天。

体验 时刻待命,奔跑加水

■ 交接班前,细心检查上水设备

早上7时许,离上班时间还有近50分钟,张卫东就已经来到上水工值班室,准备好安全帽、上水钥匙等准备下轨道检查上水设备。

“为了保证安全上水,检查设备是每天上班的首要工作,通常要在与上一个上水班组交接之前完成。”张卫东说。

工具准备好后,张卫东来到2站台3轨道,开始检查该轨道1号至23号上水井及上水管道等设备能否正常工作。记者看到,该轨道旁,每隔一段距离都有个上水水井,水井表面看似一个水泥石墩,石墩左右两边是平面,输送水的黑色皮管由此穿过,石墩后面呈圆弧形,石墩上面有两个小圆孔,“这个石墩如同给水井上了一把大锁,表面的两个小圆孔则是锁眼。”张卫东说。

张卫东一边说一边用长约40公分的T型上水钥匙插入“锁眼”,稍稍扭动,查看水井、阀门及水管是否上冻、能否出水、是否有漏水点等。记者看到,每个轨道的上水水井约有23个,两个水井间的距离约为25米。张卫东马不停蹄地检查完所有上水设备,共花费了30分钟。

■ 交接班后,轨道旁奔跑忙加水

上水设备检查一切正常,近8时,张卫东及同组其他上水工与上一个班组交接,正式开始一天的上水工作。

“春运期间,客流量增大,列车的用水量也随之增加,此外,春节加开不少临客,加水工作更加繁忙。”张卫东说,他们在值班室里,一听到广播播出有列车即将进站,他们就立刻戴好安全帽,拿上上水钥匙向轨道跑去。

“由南昌开往西安方向去的K791次列车开过来了,进入2站台3道……”10时许,车站广播传来指令,张卫东和其他5名上水工拿起工具就向3轨道跑去,进入轨道后,每个上水工站在各自分管的上水水井旁,面朝火车开过来的方向靠边站好,等待列车进站。

不一会,K791次列车驶来,由于离列车较近,列车驶过时明显感到较强的气流。当列车进站停稳后,张卫东立刻将水井阀门打开,清水顿时从水管中喷涌而出,他拉着水管跑到两节车厢连接处,将水管插入邻近车厢连接处的上水管口中;确定正常上水后,他又跑到下一个上水水井,打开阀门,拉出水管,为另一节车厢上水……每个车厢陆续上水完毕,张卫东逐一将水管拔出,关闭水井阀门。

正当张卫东等待最后一节车厢上水时,对讲机中传来消息,与3轨道相邻的1轨道即将有货车通过,需做好防护工作。接到指令后,张卫东离开他最近一节车厢的车门,召集其他上水工登上列车,他完成最后一节车厢的上水工作后,也登上列车,安全到达站台。

截至11时,张卫东和其他上水工共为6趟列车完成上水工作,“这并不是最忙的时候,下午还有近30趟列车需要上水。”张卫东说。

背后 用真情换理解,上水工很骄傲

■ 调整心态,笑对乘客

张卫东今年42岁,1991年开始从事火车上水工作,在上水工的岗位上,他一干就是20多年。

起初,张卫东对当一名上水工并不太情愿。“我本来是怀着满腔热情想当一名列车乘务员,能与乘客面对面,没想到成了幕后工作者,天天跟列车打交道。”张卫东打趣地说。但后来,他逐渐爱上了上水工这个岗位,靠的是好心态。

张卫东介绍,很多人刚干上水工,不大适应,甚至经常生闷气。上水时,有时乘客向窗外丢垃圾,有时因列车厕所未能暂停使用,会有污物从车上排出,沾染到衣服上。“砸到脑袋和弄脏衣服是常事。”张卫东说。

时间长了,上水工们总结出了一条工作经验——调整心态,笑对乘客。

■ 与时间赛跑,辛苦伴着险情

很多列车在站内停靠时间较短,需要上水工与时间赛跑,在最短的时间内为列车加送所需用水。

春运期间,列车需水量成倍增加,上水工们更是争分夺秒,穿梭在各列车间加送水。平时,上水工们白天需要为24趟列车加水,晚上需为28趟列车加水;但现在,每天白天需加水31趟,晚上更是增至41趟。由于工作量大增,上水工们纷纷放弃休息时间,互相“帮班”。

采访中记者了解到,由于加水工作在轨道内进行,难免会有危险。张卫东告诉记者,加水时如果遇到相邻轨道过车,较快的列车会产生较大的气流,有时会带起异物,如果因特殊原因,上水工不能在列车内躲避,只能蹲坐在地下进行防护,有时会有被飞起异物砸伤的危险。

张卫东说:“虽然这工作辛苦,有时还有危险,但是只要乘客能喝上水,辛苦也值了。作为一名上水工,我很骄傲。”

本报记者 赵佳 实习生 马晨晓 通讯员 郭琦

采访手记

张卫东所在的客运一班上水工班组共有8名上水工,共负责洛阳火车站1站台至4站台的3、4、5、6、8、10等6条轨道列车的上水工作。在与他们的接触当中,记者发现,虽然他们不停地忙碌在站台、轨道之间,但脸上始终保持从容的微笑,他们说话风趣,对于自己工作中所遇到的委屈、危险,他们十分坦然。他们用自己无怨无悔的付出,为乘客及时送去清水,提供贴心服务,让乘客的旅途更加舒适。

