



党报调查

眼下,我市少数施工路段出现拥堵现象。拥堵,仅仅是施工造成的吗? 行人有没有“添堵”? 减堵——

靠管理,靠服务,更靠你我忍一忍

本报记者 王晓丹 马毓蓁 张喜逢 见习记者 郭秩铭

核心提示 为了使城市道路通行更顺畅,我市相关部门正在对一些道路实施提升改造工程。8日,记者对一些施工路段进行调查。结果发现,虽然这些正在施工的道路改造工程暂时给市民出行造成一些不便,但如果相关部门做好协调工作,过往市民能够文明出行,这些路段的“堵”“挤”“乱”现象应该会有所改善。

东花坛

■**施工背景**:东花坛改造工程,启明东路、西路、南路、北路交叉口处施行全封闭施工。

■**现场目击**:8日17时至19时,我们在东花坛附近看到,由于东花坛改造工程正在实施,启明东路、西路、南路、北路的机动车道和非机动车道均已禁止通行。在启明南路上,除了过往的公交车以外,其他车辆均选择绕道行驶。公交车由南向北行驶至启明南路,从路东的一家加油站穿过,在此掉头——东花坛禁止并没有对从此通过的公交车造成太大影响。

虽然东花坛周围四个方向的道路被封闭禁行,大多数汽车司机选择绕路,但非机动车和行人依然选择从东花坛附近的人行道上通过,并没有绕行。启明西路东头道路封闭围墙开有一个较窄的通行口,东西方向通行的电动车和自行车可以由此进入东花坛施工现场,从中穿行。由于东花坛周边的路面已经被打掉,比周围的路面低约30厘米,自行车和电动车从这里通行时比较困难,行人较多时,通行口处出现轻微拥堵。

我们发现,东花坛施工给启明西路与夹马营路交叉口西北角的利民南街带来不小压力,再加上沿街的一些流动商户占用了不少道路空间,使这条路很拥堵。

附近居民马先生说,以前,利民南街是附近居民买菜的主要地方,少有机动车经过。东花坛开始施工后,一些抄近道的绕行车辆,使这条路变得拥挤。

■**分析**:下午下班时,利民南街成为东花坛周边最拥堵的道路,卖菜的商贩、买菜居民以及大量绕行机动车同时出现在这条小路上,造成拥堵。

■**提醒**:在东花坛周边重要道路岔口,设置一些绕行提醒牌,以便司机选择其他线路绕行,避免扎堆。同时,相关部门应对施工区域附近的临时摊点、商铺加大管理力度,避免占道经营,以便提高道路通行能力。

定鼎立交桥北与洛阳桥路段

■**施工背景**:该路段涉及的工程为滨河北路东段下穿定鼎立交桥建设工程。

■**现场目击**:8日10时许,该路段通行车辆已过高峰期,但洛阳桥南到定鼎立交桥北施工处,车辆已经排起长队,特别在大小车辆并行通过半封闭路段时更拥堵,不遵守交通秩序现象频现。

记者随后驾车通行发现,经定鼎立交桥北沿洛阳桥由北向南通行只需2分钟,而经洛阳桥沿定鼎立交

桥由南向北通行用时近8分钟,才穿过定鼎立交桥北。

“由北向南通行高峰期分别出现在7时30分至9时、14时至16时。”在此值守的协勤人员刘心强介绍,9时至19时,由南向北通行车辆一直处于不畅状态,严重时,排队车辆从定鼎立交桥北施工处,能排到桥南中国国花园门口附近。

随后,记者从施工方负责人处了解到,滨河北路东段下穿定鼎立交桥建设工程即将完工,本月底定鼎立交

及洛阳桥可恢复通行。

■**分析**:造成定鼎立交桥北和洛阳桥通行不畅的主要原因是道路半封闭,就近无法设置临时通行道路。另外,一些司机不遵守交通秩序,加剧高峰时期的拥堵状况。

■**提醒**:希望司机遵守交通秩序,服从交警、协勤人员指挥,减轻交通拥堵。同时,希望司机注意牡丹桥南、龙门大道洛宜路口等处的提醒牌,高峰时期选择其他线路绕行。

建设路与华山路交叉口

■**施工背景**:鉴于该路口交通高峰时期,转弯车辆较多且路口通行能力有限,相关部门为缓解转弯车辆通行压力,对该路口附近绿化带、道牙等处进行施工改造。

■**现场目击**:8日19时许,我们在路口看到,紧邻路口的东、西、北处的部分非机动车道、绿化带等多处均用施工围栏围挡,只是现场已经没有了施工人员,有几处被破开的路面,未进行处理。

虽然路口已设置移动信号灯,但是车辆从施工路口转弯时,因阻挡影响车辆出现不同程度扎堆现

象,加之因施工非机动车道无法通行,一些行人、电动车从机动车道穿行,加剧了路口的拥堵状况。

附近一些居民告诉我们,路口改造施工基本在白天,跟大家上下班时间一致,不仅有施工人员在路口忙碌碌碌,还有大型机械车辆在此作业,因此上下班高峰时期这里有些堵。

还有居民说,有些司机见路口改造,认为原来的杆式信号灯、电子眼无法使用,就趁机随意变道或从非机动车道转弯。

■**分析**:我们在现场观察近一个小时后发现,造成这个路口拥堵的原因有二:一是一些行人、车辆不守规矩,随意变道、插队;二是这个路口多个方向同步施工改造,而且施工时段与道路通行高峰时段重叠。

■**提醒**:施工过程中,施工方能根据施工规模及进度,适时避开道路通行高峰时段施工;对于一些受施工影响的车道,通过设置临时便道或指示牌等方式,引导人们有序通行,避免人车混行。同时,交警要加大对临近路口交通违法行为的查处力度。

中州西路谷水铁道口

■**施工背景**:作为进入我市的“西大门”,为了迎接牡丹文化节到来,中州西路武汉路口至中州西路秦岭路路口实施道路提升改造工程。

■**现场目击**:记者从有关部门获悉,中州西路武汉路口至中州西路秦岭路路口段,最先施工的是中州西路谷水铁道口快车道,于7日24日开始封闭施工。

8日7时50分,我们从建设路赶往中州西路谷水铁道口时,道路已开始出现拥堵现象。

据悉,从8日零时起,中州西路重庆路口至谷水铁道口西路段开始封闭,道路两边的挡板都已设置完毕。

8时10分,我们在中州西路谷水铁道口看到,虽然有交警现场指挥,但车辆行驶仍缓慢。

为了保证道路畅通,重庆交巡大队采取临时措施:在施工路面还没有大面积挖掘的情况下,在中州西路谷水铁道口和重庆路口将部分挡板挪开,让车辆及时从中州西路分流,减轻建设路和中州西路重庆路口至谷水铁道口北辅道上由东向西车辆的通行压力。

一名司机告诉我们,从建设路重庆路口到谷水铁道口,他平时开车只用三四分钟,当天早上却用了20多分钟。

■**分析**:由于施工单位没有设置提醒牌,而且有关单位在建设路设置的分道锥筒不明显,造成很多市民不知道如何绕行。

■**提醒**:施工单位应尽快设置明显的提醒牌,引导市民有序通行。同时,交警部门也提醒司机,由东向西的车辆可以从建设路绕行衡山路、汉宫路、310国道向西;从西向东的7座以下车辆可以从中州西路到解放军外国语学院门口上广文路,再从中州西路由西向东辅道行驶。

另外,交警提醒,9日起,建设路中信重工机械股份有限公司门口至谷水铁道口的慢车道停车位禁止使用,司机不要在这里停车;在建设路行驶时,司机不要逆行和穿插行驶;在施工过程中,中州西路上的挡板将留部分通行口,供行人、电动车和自行车行驶,过往车辆和行人要服从交警指挥,尽快通过。

压题图为部分拥堵路段现场 本报记者 王晓丹 马毓蓁 摄

让一让,就避开了 忍一忍,就畅通了

记者的实地调查告诉我们,缓解修路带来的交通拥堵,需要各方的齐心协力。

管理要跟上。譬如,及时疏导交通、分流过往车辆,取缔占道经营,防止堵上加堵。

服务要跟进。譬如,避开交通高峰时段施工,设置醒目的绕行标志,在保证质量的前提下尽可能地缩短工期。

素质要“配套”。看一看一处处拥堵的路段,一辆辆车“见缝插针”,你拥我挤,互不相让。更有甚者,心烦意乱,牢骚满腹,开“赌气车”,让交通“堵上加堵”。广大市民,尤其是“有车一族”,对待拥堵的态度要理性平和。知道暂时不方便是为了长久更方便,更要在知道的基础上约束、规范自己的行为,遵守交通规则,服从交警指挥,不挤不抢,互谅互让,让文明出行带来的“成就感”消释因拥堵带来的“郁闷感”。

有道是,心宽了,路就不堵了。让一让,就避开了;忍一忍,就畅通了!

洛平点睛



关爱老人 需要我们伸出双手