



- ① 戚东平是接触网工中少数女同志之一
- ② 高空维修
- ③ 攀爬供电铁塔
- ④ 齐心协力检修
- ⑤ 更换老化网线
- ⑥ 通过检修车登上接触网
- ⑦ 高空作业



# 铁路接触网工 高空高压高危下的“网上人生”

本报首席记者 曾宪平 通讯员 张云涛 文/图



说起铁路,人们就会想起铁轨与火车,却很少有人注意到在铁轨上方架设的接触网。由于这些接触网的存在,便有了接触网工这个工种,他们从事电气化铁路施工和维护管理工作。近日,在陇海铁路首阳山站,记者用镜头记录下了接触网工在执行春季大检修作业时的情景。

8时02分,对讲机传来调度员“允许作业”的指令后,36名接触网工迅速展开工作。他们对攀爬异常熟练,不一会儿,有的作业人员已经爬上17米高的供电铁塔,有的作业人员顺着专用的接触网检修车、检修梯登上接触网,开始检修作业。他们在空中脚踩钢丝,检修电网和更换老化的网线;地面各组组长不时对高空作业人员进行指挥和提醒。



醒。由于架设在电气化铁路线路上的接触网有27.5千伏高压电,对它的维护具有一定危险性,因此每一个细节都马虎不得。

10时55分,检修作业结束,作业人员迅速清理工具、材料,快速撤离,10分钟后,一列火车呼啸而过。

休息时间,记者见到了接触网工中的一对夫妻档,他们是47岁的仁明轩和戚东平。夫妻俩曾经在太行山侯月线工作了10年,前几年才调到离家稍近的偃师工作。妻子戚东平告诉记者:“做接触网工很危险,干这行的女同志更少,怕家人担心就没告诉他们,这些年家人只知道俺们在铁路上工作。”

11时16分,接触网工再次接到指令,进行高空作业,直至14时05分才结束。“此次施工更换接触网钢索3根260米、辅助线索24根、零部件118个。”施工负责人侯元凯说,他们一年四季要对接触网设备进行不间断巡视检查,并严格按照规定时间对接触网设备进行检修,否则会影响接触网对电力机车的供电,影响列车安全运行。

陇海线河南段电气化铁路开通于1986年,目前洛阳铁路供电段共有1000多人从事这一工作。

### 相关链接

接触网是铁路电气化工程的主构架,是沿铁路线上空架设的向电力机车供电的特殊形式的输电线路。接触网工就是从事电气化铁路施工、维护管理的一个技术工种。从事的具体工作有支柱安装、支柱装配、线索架设、悬挂调整、拉线安装等,属于一线作业人员,工作具有很高的危险性。

(曾宪平)

记者走基层  
河洛影像  
13937967110

## 陈文灯教授 洛阳见面会

考研辅导专家, 数学大师, 享受国务院特殊津贴

### 考研辅导大师来啦!

主讲内容: 必考题型剖析 快速解题技巧

洛阳民众文化艺术学校为北京文登洛阳独家代理

●第一场: 3月16日上午9:00~11:00

洛阳市委党校学术报告厅

●第二场: 3月16日下午2:30~4:30

洛阳师范学院附中体育馆

现场播放中国政法大学赵仰生教授政治、  
全国英语测试专家王林教授英语讲座视频。

报名咨询 洛阳市委党校: 15038635651 师院: 15036376130  
理工: 15737992618 河科大: 15737991501 15737991503  
洛阳总部: 18603791800 13707693937  
网址: www.wendeng.com.cn QQ: 2233091921

全程免费  
凭有效证件  
入场

# 倡导 廉洁新风

# 秉持 修身美德