

高扬凝心聚力的中国精神

——二论同心共筑中国梦

人民日报评论员

在实现民族复兴的壮丽征程中,在改革发展的火热实践中,靠什么凝聚社会共识、激发创造活力?实现中国梦必须弘扬中国精神。这就是以爱国主义为核心的民族精神,以改革创新为核心的时代精神。”习近平主席的重要讲话,高度概括了中国精神的本质内涵,深刻阐述了精神力量对于实现中国梦的重要意义,寓意深远,催人奋进。

人总是需要一点精神的,一个国家和民族更是这样。没有人的精神的有力支撑,就没有全民族精神力量的充分发挥,一个国家一个民族就不可能屹立于世界民族之林。物质贫乏不是社会主义,精神空虚也不是社会主义。实现中

国梦,要求我们不仅在物质上强大起来,而且在精神上强大起来。

中华文明源远流长,中国精神生生不息,成为照耀我们民族奋勇前进的不灭灯塔。今天,中国进入社会转型期、改革攻坚期,精神力量的作用也愈加凸显。面对纷繁复杂的观念世界,如何在多元中立主导,在多样中谋共识?面对艰巨繁重的改革发展任务,如何以更大智慧与勇气啃硬骨头、涉险滩?离梦想越近,就越需要不断增强团结一心的精神纽带,越需要持续激发自强不息的精神动力。

爱国主义始终是把中华民族坚强团结在一起的精神力量。不管是民族危亡关头的同仇敌忾,还是众志成城抵御重大灾

变,成就了今天的中国。改革没有完成时,站在新起点上的中国,无论是冲破思想观念障碍,还是打破利益固化藩篱,无论是破解发展难题,还是释放改革红利,都需要继续发扬改革创新精神,逢山开路、遇水搭桥,迈过沟坎坎、越过发展陷阱,才能赢得更加光明的前景。

鲁迅说过:“唯有民魂是值得宝贵的,唯有他发扬起来,中国才有真进步。”在实现中国梦的新征程中,大力弘扬伟大的民族精神和时代精神,让凝心聚力的兴国之魂、强国之魂融入现代化进程,我们就一定能永远朝气蓬勃地迈向未来,不断开创中国特色社会主义新局面。(新华社北京3月19日电)

麦达斯项目 年底前部分投产

本报讯(记者 李东慧)位于伊滨区的洛阳麦达斯5万吨轨道车型材及车体大件项目,已完成投资6.5亿元,正在按计划加速推进,年底前熔铸车间生产线将完成安装并投产。这是记者从日前召开的2013年重大项目推进工作第3次例会上获悉的。

该项目作为世界上5条最先进的大型铝挤压生产线之一,是国内唯一能够研发生产高速列车及地铁、磁悬浮、轻轨、专用铁路列车整体结构等型材的项目。目前,该项目挤压车间、熔铸车间主体已竣工,综合仓库钢结构吊装已完成80%,大件车间厂房基础施工完成,厂区道路、管网等设施正在进行施工。

年底前,该项目将完成一期项目所有土建工程,熔铸车间生产线将完成安装并投产;大件车间和挤压车间的设备将定制完成,力争明年下半年挤压车间也建成投产。项目建成后,预计年实现收入18亿元、利税5亿元,增加就业岗位2000个。

市委常委、副市长、市委经济工作部部长宋殿宇,市政协副主席李胜平参加会议。

河南青铜文明展 在我市开展

本报讯(记者 姜春晖)昨日上午,“国王与诸侯——中国河南青铜文明展”在洛阳博物馆二楼开展,夏、商、周不同时期的117件(组)精品青铜器文物与广大市民见面。展览将持续至4月28日。

本次展览由省文物局主办,市文物管理局、洛阳博物馆承办,是今年5月至10月我省青铜器赴瑞典展览的预展。此次展出的117件(组)青铜器,是从省文物考古研究所、河南博物院、郑州博物馆、安阳殷墟博物馆、信阳博物馆及洛阳博物馆的藏品中精心挑选出来的,包括中国最早的青铜酒器——乳钉纹爵、安阳殷墟妇好墓出土的妇好鸮(xiāo)卣(yǒu)以及九鼎八簋(guǐ)(lì)等,件件精品,基本涵盖了青铜器物的所有类别,体现了黄河流域青铜时代文明的灿烂多姿。

夏、商、周三代,是我国的青铜时代。作为当时王室与诸侯的定都之地,洛阳偃师二里头、安阳殷墟等都是重要的青铜铸造中心。在我国出土的大量造型独特、工艺精湛的青铜文物,在很大程度上代表了当时中国金属冶铸的先进水平。

省文物局副局长马箫林、市人大常委会副主任李柳生参加开展仪式。

凝聚不可战胜的中国力量

——三论同心共筑中国梦

人民日报评论员

有梦想才有目标,有希望才会奋斗。不论是国家民族,还是个人家庭,梦想都是保持生机、激发活力的源泉。

“实现中国梦必须凝聚中国力量。”习近平主席的重要讲话,阐明了怀抱强国梦想与焕发前进力量之间的深刻联系,更揭示出实现中国梦的重要路径。只要我们紧密团结,万众一心,为了共同梦想努力奋斗,实现梦想的力量就无比强大。

历经苦难与辉煌,中华民族始终有着“家国天下”的情怀。实现国家富强、人民富裕,从来都是我们民族的梦,也是每个中国人的梦。中华民族走向伟大复兴的历史,正是人民生活发生翻天覆地的历史。从上学就业到住房就医,

尊严的保证、事业的成功、价值的实现,每个人向着梦想的不断努力,描绘出一个时代最为壮阔的梦想图景,更汇聚起一个民族最为持久的追梦力量。

每个人的前途命运都与国家民族紧紧相连,亿万中国人组成的是一个“命运共同体”,中国梦必须“紧紧依靠人民来实现”。涓流汇海,聚沙成塔,中国渐行渐近的步伐,来自2.6亿农民劳动致富的创业热望,来自社会各界心系国运的真诚参与,来自无数志愿者投身社会的无私奉献。有了每个人的共同“给力”,才有国家社会的不断前行,才能让更多人敢于做梦、勇于追梦、努力圆梦,凝聚起推进民族复兴的中国力量。

什么是中国力量?就是中国各族人民大团结的力量,就是13亿人心往一处想、劲往一处使汇集起来的力量。个人梦想可能千差万别,但在实现国家梦想的征程中,同心同德、群策群力,就有无坚不摧的磅礴力量。这种力量,我们在革命年代前赴后继的抗争中感受过,在建设岁月激情燃烧的奉献中体验过,在改革时期波澜壮阔的奋斗中亲历过。在未来的征程中,只要13亿人团结一心,这种不可战胜的磅礴之力,必将成为我们在民族复兴之路上的胜利之本、力量之源。

通向理想的道路注定不是坦途。经历发展阵痛、面临“惊险一跳”,就业、医疗、住房、养老……每个人都可能会与国家社会

一起,经历追梦之旅的曲折和辛劳,可能会有抱怨、有纠结,但更要看到,我们可以共同享有出彩的机会,共同享有梦想成真的机会,共同享有同祖国和时代一起成长与进步的机会。有梦想,有机会,有奋斗,一切美好的东西都能创造出来。

生活在这样一个时代和国家,我们是幸运的。我们比历史上任何时期,都更接近民族复兴的目标,都更有信心、有能力实现梦想。毫无疑问,完成这项伟大的事业,仍需一代又一代中国人共同努力。凝聚起不可战胜的中国力量,完成民族复兴征程上的接力,是我们这一代人的使命,更是我们这一代人的光荣。(新华社北京3月20日电)



九都路快速路建设规划确定

全线7处立交,南昌路至新街段将于6月率先开建 施工期间九都路不断行

南昌路立交效果图

昨日从市规划局获悉,九都路快速路建设规划已确定,并开始公示。该工程将于今年6月正式开工,施工期间九都路不断行。其中,九都路与王城大道交叉口的“九王立交”高达50米。

南昌路至新街段率先建高架

根据总体规划,市区快速路大致为“井”字形通道加环形通道的城市快速路系统构架。其中,东西向的九都路快速路贯穿洛北中心城区,是快速路网的核心单元,也是城区的重要通道。

目前,九都路西起孙辛路,东至启明南路,中心城区路段交通拥堵严重。九都路快速路设计方案显示,快速路基本沿九都路规划设计,东西走向,西起西南环高速公路,途经涧西区、西工区、老城区和瀍河回族区,经二广高速公路至东环路,全长约21.5千米。

市规划局有关负责人透露,建成后的快速路高架系统双向6车道,设计车速为每小时80公里;地面道路为城市主干道,双向6车道,规划红线宽度60米,设计车速每小时50公里。

工程将采取分期施工的方法,率先开工的将是南昌路至新街段,长约8.5千米。

全线有4处互通立交,3处简易立交

方案显示,九都路快速路全线将

在西环快速路、王城大道、东公路(瀍河回族区启明南路以东规划道路)、东外环路设置互通立交,而在南昌路、青岛路、定鼎路则通过平行匝道形成简易立交。其中,南昌路、王城大道、定鼎路3处立交将率先建设。

王城大道立交:位于洛阳中心城区东西、南北两条快速路交会点,是城市快速交通网的核心枢纽,拟采用占地面积小的全定向匝道互通立交形式。

定鼎路立交:该处现状为一处互通立交,此次采用九都路高架形式跨越既有立交。

南昌路立交:九都路高架跨越南昌路立交,南昌路通过地下通道(或桥梁)分离主线直行车流,缓解地面交叉路口交通压力。

此外,在沿线一些交叉路口也将设置匝道方便市民上下快速路,其中新街、金业路、玻璃厂路、解放路、南昌

路、涧东路、珠江路均设有匝道,但上行匝道和下行匝道有可能不在同一个道路交叉口,快速路全线共设有10组匝道。

据市住建委有关负责人介绍,“九王立交”建成后高达50米,有5层道路,九都路路面位于1层,王城大道主线高架位于2层,立交定向匝道位于3层和4层,九都路主线高架位于5层,地面道路交叉口采用信号灯控制。

“九王立交”建成后,也将成为我市最大的立交桥。立交桥建成后,王城大道路面将跨越丽春路直接与现状王城大道相连,向北则跨越凯旋路、中州路、唐宫西路直接与纱厂路相接,沿线道路交叉口采用匝道相连。

施工期间九都路不断行

市住建委有关负责人透露,此次施工将分阶段进行,确保施工期间九都路不断行。6月开工后,将首先进行征迁和管线迁移工作,待作业面足够后开始在两侧辅道施工,主干道仍保

持通行。辅道具备通行条件后便开始进行高架桥施工,届时快车道封闭,辅道放行。该负责人同时表示,九都路施工将在滨河北路全线贯通后实施,届时,滨河北路也将分流一部分东西向通行车辆。

另外,记者就市民关心的部分问题咨询了相关负责人。

●实施工程会不会拆很多房子?

市规划局有关负责人说,九都路规划红线宽度为60米,现在九都路很多路段两侧建筑间距只有45米左右,一些距离道路过近的房子需拆除。但规划前期通过对道路线位和断面进行优化,尽量减少建筑征迁。对违规、违章建筑则会借此次施工进行梳理。

●高架桥会不会影响古城风貌?

该负责人表示,九都路高架所在范围主要是市区中心地带,建筑密度比较大,且主要为5层、6层高的居民楼,道路两侧也有近些年新建的高层建筑。这次新建的九都路高架一般路段的建筑高度为7米至8米,相当于2层至3层楼的高度,因此对城市风貌影响不大。

●距离居民区过近,汽车噪声是否会扰民?

对于汽车行驶过程中产生的噪声,道路设计方案中已进行了相应的技术处理,经过沿线居民区、学校、医院、办公楼等敏感区域时都将设置声屏障,以减小车辆噪声产生的影响。

●对于缓解城市拥堵,效果如何?

该负责人表示,九都路快速路建成后,驾车由大原路至启明南路约需10分钟,从洛北城区通过快速路和立交桥到洛阳新区需10分钟左右,而且高架快速路分流了长距离的直行车辆,地面道路和周边路网的交通状况也会大大改善。

记者 连漪 通讯员 熊睿智 文/图



九都立交效果图

微博 首页 应用 微吧

http://weibo.com/u/3208453153

洛平微话

【你好,洛阳】《洛阳市道路交通安全条例(修订)》征求意见稿连开3天,九都路快速路建设工程通过报纸征集市民建议,牡丹花都标志图案及牡丹元素应用创意设计等在广场开展征集建议……尊重民意以凝聚人心,吸纳民智以科学决策。洛阳梦归根到底是洛阳人民的梦,必须紧紧依靠洛阳人民来实现!

招聘启事

洛阳日报报业集团现有《洛阳日报》《洛阳晚报》《洛阳商报》《洛阳广播电视台》《洛阳手机报》及洛阳网、河图网、太平洋门户网等8家媒体,综合实力居全国地报前列。根据发展需要,诚聘优秀人才到我集团从事相关工作。

1.基本要求:本科及以上学历(含2013年应届毕业生),年龄28周岁以下(1985年3月1日以后出生),热爱新闻事业,遵纪守法,品学兼优,身体健康,五官端正。

2.招聘岗位、名额及专业要求:

| 招聘岗位 | 名额 | 专业要求 | 备注 |
|---------|----|---|------|
| 美术编辑 | 2 | 视觉传达、设计、美术、动漫等专业,有较强手绘能力;熟悉photoshop、CorelDraw、3D Max、Illustrator等软件,适应长期夜班工作 | 平面媒体 |
| 河图网图片编辑 | 1 | 摄影、视觉传达、新闻等专业;熟悉photoshop、Illustrator等网页设计软件 | |
| 河图网美术编辑 | 1 | 视觉传达、平面设计、新闻等专业;熟悉photoshop、CorelDraw及网页设计等软件 | |

应聘以上岗位者,一经录用,按集团有关规定签订聘用合同,享受同岗位人员待遇。

3.报名方式:应届生携带身份证、学生证原件和复印件,毕业生就业推荐表及2.5厘米彩色照片2张;往届生携带身份证、毕业证、学位证原件和复印件及2.5厘米彩色照片2张。

报名时间:3月27日、28日 9:00~12:00
14:30~17:00

报名地点:洛龙区开元大道218号报业大厦二楼大厅