



全国首次利用福利彩票专项资金建设的公益性公共自行车系统将落户我市 引领低碳生活 让出行“骑乐融融”

本报记者 李东慧

省福彩中心将在我市试点建设公益自行车项目。该项目将在市区首批设置35个公益自行车存放站亭,市民和游客可以办理租赁卡,免费使用公共自行车。这些存放站亭将设置在哪些区域?该系统如何进行运营和维护,将来还将如何扩大站点设置?记者就相关问题采访了市民政部门相关负责人。

公交车难等、出租车难打,油价上涨、停车难再加上日益拥堵的交通,让上班族很是惆怅。除了公共交通出行方式外,本月底市民将有新选择——公益自行车——可以到公益自行车存放点,

凭卡租借一辆自行车,骑车到离目的地较近的站点还车或到公交站附近还车换乘公交车,这样既环保又可以锻炼身体。这种公益性公共自行车系统即将在我市投用。

1 全国首家福彩纯公益公共自行车系统

公益自行车系统,是在大型居住区、商业中心、交通枢纽、旅游景点等客流聚集地设置公共自行车租车站,为不同人群提供适于骑行的公共自行车,以该服务系统和配套的自行车路网为载体,提供公共自行车出行服务的城市交通系统。“即将在我市投用的这套系统,是全国首套纯公益性的免费公共自行车系统。”市民政部门相关负责人表示。河南省福彩中心为回馈社会,计划在全省建设公益自行车项目,我市被选为全省首个试点城市,一期项目将投资1500万元,在市区建设35个公共自行车

存放站亭,投放1000辆自行车,方便市民出行。省福彩中心为何将试点选在洛阳?该负责人介绍,洛阳正在打造国际文化旅游名城,而公共交通对旅游城市发展至关重要,该公益自行车项目,与洛阳“提升旅游城市形象、打造生态宜居的山水园林城市”等规划目标十分契合。该负责人表示,由于该项目属于公益项目,市民和来洛游客等人群都可以免费享受。同时省福彩中心还将设立专项资金,每年定期拨付,负责该系统后期运营和自行车日常维护等工作。

2 解决公交末端“一公里”问题

据有关部门一项调查数据显示,我市市民目前选择自行车的出行目的分为上班、上学、购物等7类。从调查得到的数据可以看出,主城区自行车出行目的主要有4种,即回家占47%,上班占23%,上学和购物各占9.8%,其余目的出行比例均在2%以下。在出行高峰时段,自行车的优势更为凸显。但由于私家车、电动车、摩托车的数量增大,挤占了自行车停车位,且容易丢失,因此,我市自行车的拥有量越来越小。据有关部门统计,从2006年至2011年,我市居民出行方式结构中自行车出行

比例由37%减少至28.6%。“在我市设置公益自行车项目,就是为了解决公共交通体系‘最后一公里’的难题。”该负责人介绍,由于公共交通主要服务于较远距离出行,但其车站距目的地还有一段距离,特别是较偏远的一些居住区常常存在公交末端“一公里”的问题,这时公共自行车就可以发挥其灵活、便利的优势,实现“门到门”服务。而且公共自行车集中停放、统一管理的方式还可以解决居民对自行车停放和管理的后顾之忧,有利于提高自行车交通出行比例,吸引更多的人使用自行车出行。

相关链接

何谓“绿色交通”

“绿色交通”是通过发展环境友好型的交通方式,减少环境污染和交通拥堵。目标是通达、有序、

安全、舒适、低能耗、低污染。“绿色交通方式”是指节能环保的步行、自行车系统有充分优先权,同时公交车等高效率低成本的公共交通系统有优先权,自行车的特点决定了自行车公共交通的优势,自行车作为一种不消耗能源、无污染的绿色交通工具,是一种可持续的交通方式,应当在洛阳市客运体系中占有一席之地。(本报综合)

3 一期筹划35个站点 本月有望投用

该负责人表示,我市的公共自行车系统将分三期建设。一期项目将在本月底建成投用,按照“居住为主、公、商、学为辅,片区式发展,先集中后扩散”的理念进行布点,主要在我市院校、大型商场、火车站、长途汽车站、公园等地建设35个公共自行

车存放站亭(见图表),投放1000辆自行车,方便学生和附近居民交通出行。明年,该项目将开始实施二期工程,将对整个系统进行升级并形成多功能信息管理系统,充分利用GPS和RFID技术,提升自行车硬件质量,保障公共自行车系统长期

稳定运行;增加自行车数量,加大站点建设力度,使其覆盖洛阳市高校、主要商业区、重要公交站及大部分居民居住小区,加强与政府合作并将站点扩展到洛阳郊区。三期工程将用5年时间,在全市建成150个公益自行车站点,投放5000辆自行车。

该负责人还表示,在一期试点基础上,二期建设设点将更加灵活,届时,将吸引市民参与,吸纳居民意见和建议。今后布设站亭时,相关部门将在每年年末征求居民反馈意见,再结合我市有关规划制订相关方案,使这一惠民工程的规划更加公开、公正、透明。

4 3大区域优先布点 站亭服务半径为2至5公里

该负责人表示,通过分析我市市民公共自行车出行目的,一期的公益自行车服务点位置重点考虑3类区域:■居住区点 选择在一些重点居住区附近设点,主要为居民日常出行提供服务,并且实现公共自行车与公交车两个系统的“无缝对接”,解决市民出行过程中的“最后

一公里”难题。■公共建筑点 主要包含一些商业金融机构、大专院校、公共场所及交通枢纽等,将这类场所与居民区、公交车站有效串联,主要体现通勤和休闲两方面功能,并且大专院校学生的出行有其特殊性,在学校外部设置公共自行车服

务点可以方便学生外出。■休闲旅游点 主要在洛浦公园、周王城广场、隋唐城遗址植物园等一些公共休闲旅游景点周边设置,其目的是在各个旅游景点之间形成公共自行车的有效衔接,提升洛阳慢旅游、休闲游等品质。根据一期设点的情况,我市公

共自行车站点主要分为带亭和不带亭两类,其中,带亭的站点将以2至5公里作为设置间距,每个站亭的服务半径也在2至5公里内;不设亭服务点作为系统的补充,主要功能是加密服务点,深入出行终端,缩短租车人的步行距离,确保公交车站200米范围内有公共自行车站点。

5 租借程序实现无人化、智能化

市民如何到这些站点借用自行车,如何对这些车辆进行管理?据相关负责人介绍,这35个站点,每个站点约设置20个停车位,至少停放20辆公益自行车。每个站点都将放置一定量的备用车辆。“所有公益自行车的租借程序

都是无人化、智能化的。”该负责人说。每个停车位都将安装智能锁车器,市民锁车和取车都将通过公共自行车管理系统来完成,市民可以在任一存放点取车和还车,实现全市通存通取。在站点设置上,根据统一规划

的原则,各公共自行车站点设施都将与周边环境协调,尽可能不在景观道上设置,以次要道路设点为主。利用自行车在短途交通方面的优势,我市下一步将把公共自行车纳入公共交通体系,作为城市公共交通的延续,形成“公共自行车+

公共交通+公共自行车”的出行模式,为解决居民公交出行接驳、城市道路拥堵等问题提供了新的模式。或许在将来,公共自行车会像手机一样普及,在洛阳遍地开花,市民买菜、逛超市、上班等,选择公共自行车将让出行“骑乐融融”。

公共自行车,一路“走”好

作为零排放的交通工具,公共自行车的好处众人皆知。在各界呼吁中,在市民期待中,我市公益性公共自行车系统将“开”行。起步,渴望一路走好!资料显示,我国目前已有60多个城市用上了公共自行车,其中,“杭州模式”“武汉模式”“太原模式”不仅让市民叫好,环保受益,还让“转动起来的自行车轮”成为城市的新名片。当然,也有兄弟城市因为管理不善等原因,公共自行车驶入“困境”。小单车,大管理。公共自行车能否融入我们的日常生活,成为绿色城市交通系统中的重要一环,还有待时间检验。比

如,办理了借车卡的市民,在享受服务的同时,能否做到爱惜车辆、及时还车?比如,在公交站旁怎样设置停放点,自行车位如何防止被挤占?再比如,公共自行车租车是否快捷,还车是否方便?所有这些,考验着市民文明程度,考验着城市规划水平,考验着城市公共服务能力。“重新跨上自行车”,洛阳起步虽晚,但有众多的成熟经验可资借鉴,相信“骑行之路”一定会顺畅通达。



延伸阅读 杭州自行车租赁“叫好又叫座”

2008年5月1日,杭州在全国率先运行公共自行车租赁系统,将自行车纳入公共交通领域,意图让慢行交通与公共交通“无缝对接”。如今,杭州市公共自行车交通系统在推进节能减排、建设低碳城市、倡导绿色出行、提高城市品位、改善城市形象以及提高市民身体素质等方面均取得一定的成果。据统计,杭州公共自行车交通系统目前已建成2411个服务点,有6.06万辆公共自行车,总租用量已突破1.26亿人次。2010年至今,日平均租用量突破20万人次,日最高租用量达32.2万人次。“一小时免费制”的实施使系统自推出以来91.2%以上的公共自行车租用都是免费的。这种“绿色、时尚”出行方式也已经被越来越多的市民接受。同时,杭州公共自行车交通系统在

推进节能减排上成效也是十分显著。据初步测算,公共自行车平均租用时间约为0.56小时,每次出行里程按2公里计,结合系统1.26亿人次租用量计算,按每辆私家车出行计算,累计行驶里程2.5亿公里,按小汽车每百公里耗油10升计算,以93号汽油密度每升0.725千克计算,节约燃油18368.6吨;按照每节约1升汽油,减排2.3千克二氧化碳,每年二氧化碳减排量达58272.8吨。眼下,杭州市有更大的“野心”。着眼于优先发展城市公共交通,杭州将致力于构建一个由地铁、公交车、出租车、水上巴士、公共自行车形成的组合式的公共交通网络,并且实现“同台换乘”。这里所说的“同台换乘”,不是绝对意义上的在同一个站点里完成,但是相距的距离在100米之内。(本报综合)

35 个公共自行车存放站亭

| 站点名称 | 片区 |
|-----------------|------|
| ●青年宫广场站亭 | 老城片区 |
| ●隋唐洛阳城遗址公园站亭 | 西工片区 |
| ●洛浦公园(洛阳桥)站亭 | 西工片区 |
| ●火车站站亭 | 西工片区 |
| ●河南科技大学第二附属医院站亭 | 西工片区 |
| ●健康西路站亭 | 西工片区 |
| ●新都汇站亭 | 西工片区 |
| ●613生活区站亭 | 西工片区 |
| ●西下池站亭 | 西工片区 |
| ●市府西院生活区站亭 | 西工片区 |
| ●建材市场站亭 | 西工片区 |
| ●御博路站亭 | 西工片区 |
| ●纱厂南路站亭 | 西工片区 |
| ●周王城广场站亭 | 西工片区 |
| ●涧西小商品市场站亭 | 涧西片区 |
| ●景华路路北一路站亭 | 涧西片区 |
| ●武汉路中州西路站亭 | 涧西片区 |
| ●重庆路中州西路站亭 | 涧西片区 |
| ●洛铜俱乐部站亭 | 涧西片区 |
| ●万达广场站亭 | 涧西片区 |
| ●浅井南路周山路站亭 | 涧西片区 |
| ●丹尼斯站亭 | 涧西片区 |
| ●南苑路南昌路站亭 | 涧西片区 |
| ●李家村站亭 | 涧西片区 |
| ●大张盛德美站亭 | 涧西片区 |
| ●牡丹广场站亭 | 涧西片区 |
| ●上海市场站亭 | 涧西片区 |
| ●河南科技大学西苑校区站亭 | 涧西片区 |
| ●隋唐城遗址植物园站亭 | 洛南片区 |
| ●新区体育馆站亭 | 洛南片区 |
| ●新区公务员小区站亭 | 洛南片区 |
| ●新区丹尼斯站亭 | 洛南片区 |
| ●新区行政服务大厅站亭 | 洛南片区 |
| ●宝龙城市广场站亭 | 洛南片区 |
| ●河南科技大学新校区站亭 | 洛南片区 |

