

加快“四环一快一滨河”工程建设

刘应安督查环城路建设工作

本报讯(记者 李东慧)昨日下午,市委副书记刘应安带队督查环城路建设工作。

为进一步提升城市道路通行能力,我市在2011年决定建设4条城市环城道路,分别为东环路、西环路、南环路、北环路,同时,在洛北城区建设九都快速路和滨河路,简称“四环一快一滨河”工程。截至目前,北环路依托原有310国道市区段已建成通车,正在进行两侧30米范围内的绿化工作;东环路希望路至开元大道段已具备通行条件,二期工程开元大道至李成桥段将于下半年动工;西环路涧西段除一座桥梁外其余路段具备通车条件,高新区段穿越周山隧道工程也将于明年年底通车;南环路东起龙门大道西至孙辛路,也将分两期实施,一期工程今年6月开工。

在实地查看西环路、东环路等路段施工进度情况后,刘应安强调,“四环一快一滨河”工程是构建我市立体交通、快速交通体系的主干道路网,对缓解我市交通拥堵具有重要意义。各级各部门要进一步明确任务,按照时间节点攻坚克难,力争早日建成通车;对已建成的工程,要加快路灯、绿化等配套工程建设,全面提升道路形象。

副市长谭建忠、洛北新区管委会副主任郭晓芒、高新区管委会主任马志强等一同督查。

政务要闻

■15日,洛阳移动终端产业链发展恳谈会在伊川县召开。来自广州、深圳等地的200余名移动终端产业专家、学者和移动终端制造业企业代表聚集我市,共谋产业发展未来。会议期间,伊川县政府与深圳清华校友会商同会签订了战略合作协议。副市长杨萍参加会议。

(郭秩铭 葛高远)

一城市社区项目 落户老城区

本报讯(记者 王子君 实习生 何奕儒 通讯员 石智卫 李俊华)昨日从西安协业和置业洛北老城区项目签约仪式上获悉,西安协业和置业有限公司将在老城区定鼎北路东侧,投资建设集娱乐、购物、高档住宅于一体的现代化城市社区。

该项目总投资约35亿元,以道北三路为分界线,道北三路以北为开发建设区域,以南为安置区域,总用地面积约950亩,预计2014年年底安置区全部交房。

市领导谭建忠、王亦丁出席项目签约仪式。

涧西区 两个重大项目签约

本报讯(记者 李迎博)昨日上午,涧西区举行第31届中国洛阳牡丹文化节对外经济技术合作项目签约仪式,2个重大项目现场签约,总投资达635亿元。

此次签约的洛阳西部科技城项目由香港金运佳集团开发建设,总投资600亿元,项目区域包括尤东、尤西、王湾、谷东、谷西5个村,总面积7200亩,拟打造成集科技研发、总部基地、工业产业园、动漫信息产业园和洛阳文化梦工场于一体的现代科技城,使其成为国家级5A文化产业及5A旅游景区。

遇驾沟整村改造项目位于洛阳市先进制造业集聚区,由河南正商置业有限公司投资建设,项目占地396亩,总投资35亿元,拟打造成集高端住宅、商业、休闲、娱乐于一体的现代化小区。

副市长刘湖镜参加签约仪式。

第十届全国博物馆十大陈列展览精品评选初评结果揭晓

洛阳博物馆“河洛文明展”入选

本报讯(记者 姜春晖 通讯员 孙海岩)第十届全国博物馆十大陈列展览精品评选初评结果日前揭晓,洛阳博物馆“河洛文明展”入选。全国博物馆十大陈列展览精品评选由国家文物局主办,有“博物馆界的奥斯卡奖”之称,从1997年至今已举办十届。此次全国89个项目参加初评,评选出的39个项目进入终评,其中2011年度19个,2012年度20个。

对于入选项目,评选办公室将组织专家进行实地复核,同时开展网上投票活动,评出最佳历史类陈列展览3个、最佳艺术类陈列展览1个、最佳自然类陈列展览1个、最佳科技类陈列展览1个、最佳纪念类陈列展览2个、最佳进步陈列展览2个,最终评选结果将于“5·18”国际博物馆日在主场城市济南揭晓。

目前,该项评选已进入网上投票阶段。如果您对洛阳博物馆的“河洛文明展”感兴趣,请上网投票支持一下。具体投票方式为:登录中国文物信息网(http://www.ccnnews.com.cn/),找到“评选活动——十大精品陈列”进行投票。需提醒的是,投票时需点选10个方可提交。



九都快速路全段线路图

我市与中建七局签订框架协议,首条高架快速路九都快速路建设步入“快车道”

九都路王城大道口 将打造5层全互通立交

九都快速路(一期)从南昌路至新街将全程高架,设6处上下匝道;王城大道纱厂西路至王城大桥北段也将高架,设1处上下匝道

昨日,记者从市城投集团获悉,我市与中建七局签订九都快速路建设框架协议,至此,这条备受市民关注的快速路建设步入“快车道”。九都快速路一期工程如何走线?与沿线南北向道路如何互通?记者就这些问题采访了市城投集团相关负责人。

1 南昌路至新街段 为九都快速路一期工程

九都路,作为洛北城区东西向一条主干道路,目前道路断面宽度不统一,路况复杂,尤其是中心城区路段在交通高峰期拥堵严重。

2011年,我市明确要建设“四环一快一滨河”快速交通体系,九都快速路是该快速交通体系的核心单元,也是洛北城区中长途出行的重要通道。

按照建设方案,九都快速路基本沿九都路布置,东西走向,西起宁洛高速公路,途经涧西区、西工区、老城区和瀍河回族区,经二广高速公路至东环路,全长21.6公里,其中一期工程全长12.3公里(含王城大道纱厂西路至王城大桥北段)。

今年,我市将实施该快速路一期工程:西起涧西区南昌路东至老城区新街段,全长8.55公里,设计时速约为60公里;我市从长远城市快速路网络着眼,将同时建设南起王城大桥,北至纱厂西路的王城大道快速路,该段全长3.75公里。

根据方案,九都快速路一期工程将全程采用高架桥形式建设,桥上为双向六车道,高架桥分标准段和路口匝道段两种断面形式。

其中,标准段的规划红线60米,实施宽度50米,高架桥梁宽度为25米。同时,地面交通采用双向六车道设置,中间为宽8米中央分隔带,两侧分别为机动车道、机非隔离带、非机动车道、人行道。

路口匝道段红线为63米,高架桥梁宽度为42米,除去宽25米六车道的天桥外,两侧各有一条两车道的宽8米转向匝道。该断面的地面交通同样为双向六车道,但中央分隔带两侧机动车道由三车道压缩为两车道,另一条机动车道与非机动车道合并并辅道内,同时两侧各设置人行道。

2 王城大道处建互通立交, 其余主要路口设立分离式立交

目前,九都快速路工程的前期工作已经展开。这条贯通东西的快速路,如何与沿线的多条南北向道路互通?针对这个许多市民关注的问题,市城投集团相关负责人作了解释。

按照建设方案,九都快速路全线在宁洛高速、西环路、王城大道、东环路、二广高速、东外环路等6处设置全互通式立交。在一期工程中,还将在珠江路、解放路、体育场路等主要道路交叉口设置分离式立交,在涧东路西、金业路东等处设立上下匝道。

其中,尤为引人关注的九都快速路与王城大道交叉口,将建设一座5层的全互通式立交。由于此处立交位于中心城区东西方向和南北方向两条快速路交会点,是未来我市快速交通网的核心枢纽,此立交将采用



九都快速路与王城大道交叉口的全互通式立交效果图



高架路面与地面交通同为双向六车道示意图

3 建成后驾车从南昌路至新街 只需10分钟

占地较小的枢纽型全互通立交方式建设。

其中,地面主干路交通仍将采用交通信号灯控制平面交叉;地上为4层立交,九都路位于顶层,王城大道位于第2层,转向匝道位于第3层、第4层,总建筑面积约30米。

除九都快速路与王城大道互通立交外,九都快速路一期工程还将在沿线珠江路、解放路、体育场路等主要路口设置平行分离式立交,这些立交可以与九都快速路实现单向互通,保障自行车互不干扰,右转车辆能互通。

此外,在九都快速路沿线的珠江路西、涧东路西、解放路东、玻璃厂路西、金业路东、南大街东,以及王城大道快速路的唐官路等7处,还将建设上下匝道,方便沿线支路的车辆驶入快速路。

现九都路西起孙辛路,东至启明南路,全路除定鼎立交桥外均采用平面交叉形式。因此,在上下班高峰期,市民开车从中心城区到洛南新区,或者从九都西路到新街等地都需要40分钟左右。

据介绍,九都快速路一期工程预计建设工期为两年半,建成后市民驾车由南昌路直达新街仅需约10分钟,而通过快速路和互通立交,从陇海铁路桥到洛南新区也将仅需10分钟左右的车程。此外,高架快速路剥离了长距离的直行交通,地面道路和周边路网的交通状况也将大大改善。

九都快速路沿途有大量的居民区,高架桥是否会造噪声等污染,影响正常居住?对此,该负责人表示,为贯彻人性化理念,将在居民区、学校、医院、办公楼等敏感区域设置声屏障等降噪设施,以此减小噪声影响。

本报记者 李东慧 通讯员 刘跃进 文/图