

井字形快速路使市区长距离通行提速,环线快速通道让货车过境压力减轻

构建快速交通网 城市“血脉”更通畅

本报记者 李东慧 实习生 何奕儒 文/图



记者走基层

河洛乡镇行

之 新安正村①

古村村：“十”“口”得村名 烟叶促发展

■往事如烟

据说,古村刚刚有人居住时,只有十口人,因此而得名十口屯。随着时光流逝,十口屯的村民越来越多,“十”“口”二字连起来恰好是一个“古”字,于是十口屯便更名为古村村。

古村村南侧的山叫金山,山下的河叫金水河。根据当地的传说,曾经有人在金山挖山取金,因工程庞大而未成功,金山的名字由此而来。关于金水河,也有一个传说:古时,一个外地商人赶马车路过河边,见到一头金驴在河边喝水,他扬手朝金驴抽了一鞭子,结果抽掉了金驴半个耳朵,这个商人由此发了大财,而这条河也得名金水河。

解放战争时期,古村的天官寺(现古村小学)曾是解放军的后方医院,救治过很多解放军和民兵,也有8名解放军因伤势过重牺牲,他们被安葬在古村村。如今,在古村小学门外还有一座革命烈士纪念碑。

■人文自然

正村镇位于新安县中部,属丘陵地区,地域面积67平方公里,人口约5万。境内景观大道新峪路、新寺路、许横路等公路纵横交错,交通非常便利。

正村镇矿产资源十分丰富,主要矿产有煤炭、耐火红砂等,其储量和品位均居我市前列;目前已探明煤炭储量为6亿吨,耐火红砂储量为4.6亿吨。当地传统的耐火材料业已形成6个系列108个品种标型、年产异型耐火砖10万吨的产业基地,产品远销山西、四川、福建等20多个省、市及东南亚国家。

■今日古村

20世纪50年代,村民的主要食物是红薯,甚至有部分村民住的还是土窑洞。如今走进古村村,映入眼帘的是一条条平整的水泥路面和一排排整齐的独家小院。

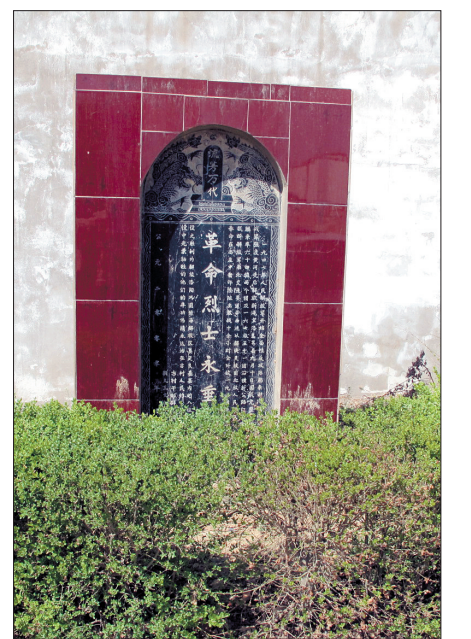
“如今村民生活好了,家家都是独门小院,大家不仅种粮食,还种烟叶,村里不少人都因种植烟叶走上了致富路。”古村村党支部书记姬长鸣介绍,从20世纪80年代起,国家实行土地承包责任制,极大地调动了村民的生产积极性,村里1800多名农民,有80%的农民承包土地种植烟叶。目前,村里的烟叶种植面积约为300亩,1亩烟叶收入约为4000元。如今,村民的人均收入约7200元。

姬长鸣介绍,种植烟叶不仅赚钱,村民还很省心。近年来,村里建立了农业机械化合作社,从耕种到收获全部实现机械化操作;烟叶收获后,农民将烟叶直接送到附近的烟站。为帮助村民科学种植烟叶,村里还经常邀请专家和技术人员开展种植烟知识讲座、技术培训,为种植户进行实地指导。

村民师海霞是该村的种烟大户,她种了100多亩烟叶。师海霞说,起初只有她自己在种烟;后来效益越来越好,便承包了土地;再后来孩子也不出去打工了,一家人齐上阵一起种植烟叶。

姬长鸣说,如今村里人尝到了种植烟叶的甜头,大家种烟叶的积极性越来越高。预计明年村里的烟叶种植面积可增加600余亩。到那时,村民的生活将会迈上新台阶。

本报记者 王蕾
通讯员 薛程文/图



古村小学大门外的革命烈士纪念碑

核心提示

上周,我市与中国建筑第七工程局举行战略合作协议签约仪式,就九都快速路建设签订框架协议,我市城市区内首条全高架式快速交通线的建设准备工作进入快车道。

近两年,我市实施了“四环一快一滨河”快速交通重点工程建设,其中北环路、东环路一期、西环路洞西段主体工程都已竣工。未来我市市区快速交通网络如何搭建?记者结合《洛阳市交通专项总体规划》内容,对相关部门负责人进行了采访。

1 道路功能不清晰 市区通行不够快

交通是城市发展的先导。随着车辆保有量日益剧增,构建快速交通网已成为城市发展的当务之急。

一份对我市道路现状的分析报告指出,我市城市道路功能不清晰是目前存在的主要问题之一。虽然主干道比例较高,但是主干道承担的功能和定位有差距。比如龙门大道,功能定位为城市景观性主干道,但由于周边缺乏南北向货运通道,从龙门大道通行的大型货运车辆较多,不仅影响市区小型车辆通行,还影响城市景观。

再比如,我市洛北城区属于东西向狭长的布局,九都路、中州路等主干道虽然横贯东西,但是由于沿线交叉路口过多,致使长距离出行的市民始终“快不起来”,从涧西区开车到瀍河回族区,高峰时段往往需要40多分钟。

2 井字形快速路将是长距离通行首选

根据去年获批的《洛阳市城市总体规划(2011—2020)》,我市将规划建设井字形城市快速通道,主要包括:东西向的九都快速路、古城路;南北方向的王城大道快速路、东环路。

按照规划,这四条快速通道构成的井字形交通网,将主要承担缓解长距离出行交通压力的功能。其中东西向的九都快速路贯穿洛北中心城区,是快速路网的核心单元,也是城区长距离出行的重要通道。在洛阳新区,古城路一直向西,在西苑桥西侧与滨河南路连通,该路段也将采用地

面辅路结合的模式,被打造成一条快速通道。

在南北方向,王城大道作为我市的一条纵贯南北的主要交通线,是城市重要的对外衔接通道,也是城市南北方向重要的连接通道。按照规划,王城大道快速路也将采用高架形式布设,高架桥双向6车道,地面为城市主干路,在与310国道、九都快速路、古城快速路交叉等重要路口设置立交互通。

正在建设中的东环路,也将成为一条城市快速路。在新区段明年全部建成后,将开始洛北城区段建设,直通310国道。

“与常规路相比,快速路的一条车道的通过能力是普通道路的三倍,车速也是其的三倍。”市规划局规划科相关负责人表示。修一条快速路相当于修三条普通道路,更重要的是,市民走快速路可以节约2/3的时间,这对于长距离出行而言,将是不二选择。

3 外环线交通网将分流过境压力

为减少过境车辆对城市的影响,根据规划,我市在井字形快速交通线的外围,将建设一个城市环线交通网,主要承担过境及货运通行任务,以避免大型货车入市,对市区交通造成影响。

孟红兵表示,我市目前没有形成过境道路网络,导致现状的过境车辆等对城市内部交通造成较大影响,因此,外环路的建设也正在加快进行。

4 “四环一快一滨河”工程助推市区交通提速

2011年秋,我市启动了“四环一快一滨河”重点快速交通工程,拉开了根治城市拥堵、优化道路功能的大幕。

今年牡丹文化节前,市区东环路一期工程已完工,下月底西环路洞西段也将通车。今年随着九都快速路的开通,我市快速交通网建设将全面提速。

■东环路一期工程 正在进行绿化施工

日前,记者沿开元大道向东,跨过焦柳铁路桥后,右拐便驶入了刚投用的东环路一期工程。该项目北起开元大道,南至希望路,延伊河西岸布局,与即将开工的南环路相连。洛阳新区建设一局局长董现章告诉我们,该段工程已与开元大道实现互通,道路绿化正在施工,今年下半年将开工建设开元大道至李成桥段的二期工程。

■西环路工程 预计明年年底建成通车

位于城西的西环路洞西段,也

去年,原310国道市区段改造提升后,将扮演市区北环路的角色。目前,北环路西起杨王路、东至定鼎北路段已通车。

西环路北起中州西路与国道310环岛交叉处,下穿周山后与孙辛路并线,跨洛河后与南环路连通,全线计划架设大桥6座、双洞隧道1处、互通立交3处。

南环路东起龙门大道,西至孙辛路,龙门大道以东段按希望路路由设置,向东经希望路跨伊河大桥

进入伊滨区,随后与规划的东外环连通。

东外环路,依托伊滨区中原大道设置,未来将作为我市东侧环城路来定位,在东西外环建成之前,将暂时由东环路代替其过境和货运通道功能。

井字形交通和环形交通网全部建成后,将有效完善洛阳路网系统,缓解城市中心的运行压力,促进我市沿着交通走廊向外组团发展。

已进入最后一个桥梁的建设攻坚阶段。该段北起中州西路谷水花坛,南至郑州路,全长5公里。作为城市快速路,西环路还将首次采用客货分离的模式通行,即分设互不相连的主、辅路:主路供客运通行,中间设有隔离带,规划为双向六车道,时速为80公里;辅路同为双向六车道,但不设隔离带,主要供货运车辆通行,时速为40公里。而西环路高新区段,将建设全长近2公里的下穿周山隧道,目前正在南北双向掘进,预计明年年底建成通车。

西环路贯通后,可将310国道与高新区河洛路连通,该路也将成为市区西部过境车辆,尤其是货运车辆的重要通道。该段建成后,货运车辆可从改造提升后的310国道驶上西环路,实现大车绕行不进市区,缓解市内交通压力。

■310国道改造工程 开始绿化带建设工作

去年已经率先完工的310国

道改造工程,已经开始两侧30米绿化带建设任务。

据市园林局局长蒋勤介绍,根据“快速通道、绿色出行、生态廊道、休闲游憩、运动健身和绿化美化”的定位,该路将按照一级景观大道的标准进行设计和建设,沿线绿化将主要分布自然生态、科技文明、城市人文等三大主题板块。

其中,自然生态主题区,将体现生态恢复与渗透概念,规划依托现状地貌肌理进行设计展示生态主题,主要包含东侧上消官森林公园、定鼎路两侧、国家牡丹园周边等区域;城市人文主题区,将体现历史文化与当代社会、经济、信息、科学、生活等文化形态的融合;科技文明主题区,将体现科学技术对社会文明进步的作用和影响,洛阳作为老工业城市,工业科技景观应有传承和凸显,主要在涧西区沿线设置。