

## 《机动车强制报废标准规定》昨起实施, 车辆报废期及使用年限等有变化

# 报废有疑问 车主看过来

### 1 “连续3个检验周期”并非“连续3年”

一些车主把新规中“连续3个机动车检验周期内,未取得机动车检验合格标志,车辆予以强制报废”的规定,误解为“连续3年不参加年检,就会强制报废”。

解答:新规关于机动车连续3个检验周期是从2013年5月1日起开始计算,人们把新规认为成“连续3年不参加年检,就会强制报废”是错误的。因为车型不同,年检周期也不同。如私家车,使用

的前6年是两年年检一次,第7年至第15年要求一年一次,15年后则是半年一次。

按照这个计算标准,一辆全新的私家车,连续3次即连续6年未年检就会被强制报废。而对于超过15年的老旧车,连续3个检测周期(即1年半)未获得合格标志,就将被强制报废。因此,一辆新购买的私家车,连续3个检验周期应该是6年。

### 2 交易1年内要报废的车,无法过户

一些车主换新车时,大多会把旧车送往二手车交易市场售卖,然而新规实施后,如果车辆的使用年限还有不到1年时间(含1年),该车就无法出售。

解答:为防止临近报废年限的车辆私下转让或流入外地,新规明确规定“使用年限1年以内(含1年)的机动车,不得变更使用性质、转移所有权或者转出登记地所属地市级行政区域”。

如果想要买二手车,又该如何确定新规后卖车使用年限?车辆从非营运变营运、营运变非营运性质转换或购买二手车时,想知道车辆剩余的使用年限,均可套用这个计算公式:原状态已使用

年+(1-原状态已使用年限-原状态使用年限)×状态改变后年限=累计使用年限。

需要注意的是,公式中原状态已使用年限中不足1年的按1年计算,例如,车辆使用了2.5年,则按照3年计算;原状态使用年限数值取定值为17;累计使用年限计算结果向下圆整为整数,且不超过15年。其中,“向下圆整为整数”是指将小数点后的数据抹去,即76.2向下圆整就是76,77.8向下圆整为77。

以一辆原使用年限15年(新规后10年),使用了5年的小客车为例:5+(1-5÷17)×10=12.1,向下圆整为12,即累计使用年限12年。



(资料图片)

### 3 车辆报废期有变,您得这样算

新规实施后,一些车辆行驶证上显示的报废期也出现了相应变化,车主要以新规实施后的报废时间为准。

解答:以一辆原使用年限15年,新规实施后使用年限为10年的小型客车为例,根据车辆注册日期为您详解报废时间变化。

①按照新规强制报废期在2013年5月1日之前,且原强制报废期在2013年5月1日之后且在2014年5月1日之前,其报废期保持不变。

例如,小客车注册入户时间为1998年7月15日,原强制报废期为2013年7月15日,新规后报废期应为2008年7月15日,其实际报废期仍是2013年7月15日。

②如果原强制报废期在2014年5月1日(或当日)之后,其报废期统一为2014年4月30日。

例如,小客车注册入户时间为2000

年7月15日,原强制报废期为2015年7月15日,新规后报废期应为2010年7月15日,其实际报废期应为2014年4月30日。

③按新规强制报废期在2013年5月1日(或当日)之后且在2014年4月30日之前的,其报废期统一为2014年4月30日。

例如,小客车注册入户时间为2003年7月15日,原强制报废期为2018年7月15日,新规后报废期应为2013年7月15日,其实际报废期应为2014年4月30日。

另外,通常机动车使用年限起始日期是按照注册登记日期计算,即办理行车证的时间。但是,一些车主购买新车后,不及时前往车管所办理车辆手续,如果车辆自出厂之日起超过2年,未办理相关手续,这些车使用年限将从出厂之日起计算,以压缩车辆使用年限作为惩罚。

本报记者 张喜连 通讯员 潘华武

## 产业集聚区与高校毕业生 对接专场招聘会近日举行

### 技能人才紧缺 对接有待加强

技能人才紧缺,普通工人急缺,其中机械制造、新能源、新材料、电子信息业人才需求量最大——这是从4月28日举行的我市产业集聚区与高校毕业生对接专场招聘会上得到的信息。

在位于新区的市人力资源市场举行的产业集聚区与高校毕业生对接专场招聘会上,有145家用人单位参加,提供岗位2857个。当天进场求职人员2435名,最终有732人次达成就业意向。

参加招聘会的145家企业多数来自各县(市)区的产业集聚区,他们不仅紧缺技能人才,对管理人才、普通工人也急缺。

市公共就业服务中心相关负责人介绍,缺乏有效的信息沟通是目前我市产业集聚区普遍存在的现象。目前,我市17个省级产业集聚区正处于加快发展阶段,急需各类人才。但由于产业集聚区是新生事物,社会尤其是高校毕业生对其了解不多、认识不深,人才和产业集聚区之间的沟通也不顺畅,企业发展经常找不到所需的人才。

市人社局相关负责人介绍,了解产业集聚区的人才需求信息,并及时向社会发布,加强产业集聚区企业与求职人员的对接,这项工作在今年将持续开展。

产业集聚区企业可报名参加市人力资源市场周一、周三、周五举办的日常招聘会。该市场位于新区体育场南侧的市人社局办公楼二楼东大厅,您可乘坐28路、31路、35路、39路、57路等公交车前往。详情可拨打电话69933718、69933719。

本报记者 李逸博 特约记者 李帆



## 市疾控中心 首次举行开放日活动

昨日,市疾控中心举行首次开放日活动,50多名孩子和家长观看生物标本(上图)、做化学实验、参观科普雕塑,并了解和学习了正确洗手方法、预防禽流感等常识。同时,针对即将到来的夏季,疾控专家还进行图文讲解,教孩子掌握中暑、拉肚子等常见疾病的预防知识。今后,市疾控中心还将定期开展此项活动。

记者 李岚 通讯员 耿景涛 摄

## 洛龙十二小编出集邮教材

### 是我省首本正式出版的小学集邮校本教材

本报讯(见习记者 白云飞 通讯员 焦灿辉)方寸趣无尽,邮票博古今。近日,在洛龙区第十二小学第7届校园集邮文化节开幕式上,我省首本正式出版发行的小学集邮校本教材《快乐邮站》亮相。该书是洛龙区第十二小学结合7年的实践教学经验,历时近3年编写而成的。

洛龙十二小位于洛龙区李楼镇太平村,由3个乡村小学合并而成。就是这样一所师生总数不足500人的小学诞生了我省首本小学集邮校本教材。

“这并非偶然。”洛龙区教育局局长吉

崇惠说,该校确立集邮文化特色办学理念要追溯到2007年。当年10月,为迎接2009年世界邮展,该校着手动员学生收集邮票,并于12月底举办了首届校园邮展。

如今,每年一度的校园邮展已经发展成为集邮文化节,展出的省内外集邮爱好者提供的邮品超过100框。此外,在为期一周的集邮文化节期间,学校还会举办观邮品、听讲解、谈感受、交换邮品、集邮知识竞赛等活动。

“《快乐邮站》经过近3年的编写,几

易其稿,凝聚了全校师生的智慧。”该校校长倪淑芬说,该书共设十二节内容,课文配邮票,一节一主题,涉及文史、艺术、科技知识、民间传统等主题。课程设计形式也丰富多彩,包括学科内容、集邮专题知识、相关邮票欣赏和手工制作等。

这本教材可供3年级至6年级学生使用,所有班级每周均设置有集邮课,与国家规定的教学课程相辅相成。该校还创造性地将集邮文化融入整个教学过程,提出了“八个结合”,即集邮与德育、语文、历史、科学、美术、网络、集邮活动等方面结合。

目前,该校的“特色邮文化”已成为我市特色教育的排头兵。另外,该校还通过了省青少年集邮活动示范基地验收。

### 名词解释

#### 校本教材

校本教材,是由学校自己确定的课程,它与国家课程、地方课程相对应,是彰显学校教学特色,推行素质教育的有效载体。

## 多年来,身为乡村教师的她热心公益事业,帮助众多贫困学生

# 董晓利:为贫困孩子撑起一片天

董晓利,一个普普通通的乡村女教师,多年来助人为乐,热心公益事业,帮助众多贫困孩子完成学业,渡过难关。她先后被评为“洛阳市十佳志愿者”“河南省学雷锋先进个人”,并于2012年10月入选“中国好人榜”。



董晓利正在给孩子们上课

### 受助后懂得感恩

近日,在伊川县白沙镇孝村小学五年级的教室内,董晓利正给孩子们辅导英语。1999年,董晓利以优异成绩考上洛阳市第一师范学校,但8000多元学费对于她来说无异于天文数字。此时她的初中老师赵喜凤送来了1000元。从那时起,好好学习并努力使更多贫困生完成学业的梦想深深扎根在董晓利的心中。

入学后,她勤奋学习,助人为乐,成为同学中的佼佼者。2002年,董晓利毕业后到伊川县白沙镇豆村小学任教。

2004年9月,董晓利在河南大学进修期间,加入中国志愿者协会,从那时起,她与公益事业结下了不解之缘。

### 到灾区学校支教

2008年5月12日汶川发生8级地震,

灾区的情况一直牵动着董晓利的心。她捐了款,又交了特殊党费,但心情依然非常沉重。在得到四川志愿者的联系方式后,她奔赴灾区救援。

在灾区,看到那些无家可归的孩子,身为教师的董晓利深感责任重大。她和其他志愿者一起,往返当地学校调查受灾情况,还在网上发帖招募救灾物资,帮助村民搭建过渡房。

孩子们的课程不能耽误,她决定回洛联络和招募更多的志愿者。不久,她带着从洛阳招募的25名大学生又返回灾区,到学校支教并教孩子们手指操。

### 帮贫困生渡过难关

从四川回来后,董晓利通过朋友介绍加入河洛志愿者协会助学组。从2008年10月开始,董晓利用业余时间和其他成员一起,走乡串户对贫困生进行调查。

伊川县白沙镇程子沟村的婷婷(化名),母亲早亡,父亲智障,是河洛志愿者协会的捐助对象。

2011年,11岁的婷婷查出脑部和左眼长了两个肿瘤必须马上切除,5万元的手术费让这个贫困家庭一筹莫展。当得

知婷婷家人决定放弃治疗时,董晓利坐不住了。通过在网上发帖和现场募捐,她和志愿者协会募集到近3万元,让婷婷顺利做了手术。

如今,董晓利每隔一段时间都会探望婷婷,并定期带她复查。其实,像婷婷这样受到董晓利和志愿者协会资助的学生不在少数。

为增加农村孩子的营养,2011年暑假,董晓利在网上填表申请谷歌公司的“一个鸡蛋”计划——拨款给贫困学校,由学校每天提供一个煮鸡蛋给学生。申请获批后,豆村小学800余名学生每人每天都会吃到一个“董老师联系的鸡蛋”。

2011年9月12日,在董晓利的努力下,伊川志愿者协会正式挂牌成立。

一花独放不是春。为激起社会各界人士的爱心,她多次组织志愿者帮扶贫困学校,联系名人书画义卖为聋哑儿童捐款……如今,伊川志愿者协会不断发展壮大,现有理事9名、正式会员60多名、预备会员近200名。

董晓利的爱心和善举感动着无数人。近年来,她先后被评为“洛阳市十佳志愿者”“河南省学雷锋先进个人”。2012年10月,她入选“中国好人榜”。

董晓利说:“小时候的苦日子影响了自己的一生,如今条件好了,在力所能及的情况下,就会本能地去帮助有困难的人。我会把公益当成自己的事业,帮助别人,快乐自己。” 本报记者 王晚丹 文/图

### 我身边的道德模范

## 为母校捐款 助贫困孩子成才

本报讯 4月29日,中国(香港)诚泰投资集团股份有限公司董事长魏利军向母校洛宁县河底镇初级中学捐款20万元,并设立奖励基金,以鼓励农村孩子读书成才。

1977年出生的魏利军是洛宁县河底镇元村人,大学毕业后在洛阳成功创业后,前往香港创办了一家金融服务公司。魏利军说,希望通过自己的举动,帮助家乡更多贫困孩子成才。

为了让更多人士助力爱心事业,魏利军还与其他爱心人士一起,发起成立了魏利军爱心慈善基金会,该基金将主要用于改善国内贫困地区中学校环境并资助贫困学生。目前该基金会已上报我市民政部门。

(文晓芳 董华武)



## 泰国“大篷车队” 来洛拍摄

4月28日,泰国安美德集团“大篷车队”经云南、四川等地后抵达我市。(上图)

泰国安美德集团“大篷车队”由4辆房车、两辆越野车和20多人组成,一路上主要以旅行为主,沿途拍摄一些风景名胜和民俗,制作纪录片在泰国和其他国家播放。“大篷车队”将穿越我国,从黑龙江进入俄罗斯并横穿西伯利亚,再经哈萨克斯坦进入我国新疆后返回泰国,预计持续7个月。

“大篷车队”于4月28日下午抵洛,在洛期间参观了龙门石窟、天子驾六博物馆及部分牡丹观赏园,4月30日离开我市前往三门峡。

记者 戚帅华 实习生 赵宇蕾 摄