

编者按

近年来,淘宝网、阿里巴巴、京东商城等国内多家知名电子商务网站发展迅猛,大有与传统商业争夺江山之势。作为豫西地区的商贸中心,在电商大行其道之时,我市传统商业该何去何从?前不久,由洛阳电子商务协会等单位承办的中国洛阳传统商业电商转型升级论坛在我市举行,众多专家探讨了传统商业在电商时代的发展之路。本报今起刊发“传统商业借力电商发展”系列报道,敬请关注。



电商冲击 传统商业触网升级

核心提示

作为豫西地区传统的商贸中心,我市商业基础雄厚,但随着近年来电子商务的迅猛发展,我市传统商业频遭冲击,不少传统商业企业销量下滑。面对困局,一些企业纷纷“触电”,寻求转型发展之路。

1 商贸中心 商业基础雄厚

“洛阳是古丝绸之路起点,古代商业曾名扬中外。”市互联网协会副会长车炳恒介绍,我市横跨黄河中游两岸,是国务院首批公布的历史文化名城和著名古都,同时又是著名的丝绸之路东方起点,在古代中国与亚洲、非洲、欧洲的商业贸易路线上,起到举足轻重的作用,我市在历史上就是一个重要的商贸中心。

“我市不仅在古代商贸中具有重要地位,现在也是豫西地区的传统商贸中心。”车炳恒说,在2000年以前,我市的关林商贸城是豫西地区重要的传统商贸点,每天成千上万的日用百货、土杂、服饰、鞋、帽等产品被销往陕西、山西、山东、安徽等周边地区;除了关林商贸城,现在的中央百货一带当时被称为“百货站”,每天都有大量的外地批发商到此采购。

车炳恒说,豫西地区传统商贸中心的地位由此可见一斑。这一地位造就了我市雄厚的商业基础和丰富的资源条件。

市商务局公布的一组数据显示,2012年,我市全年社会消费品零售总额达1114.8亿元,比上一年增长了15.7%。消费水平的增长从侧面反映出我市商业发展的雄厚实力。

3 直面挑战 期待转型升级

郝启刚介绍,近年来,在我国现代商业发展中,电子商务扮演着重要的角色,有调查显示,从2012年开始,我国消费增量的重心开始从一线城市逐步转移到二、三线城市,而在小城市中,消费的增速超过60%,由此可推断,二、三线城市是今后我国电子商务发展的基础,市场潜力巨大。

我市作为三线城市,在国内电子商务迅猛发展的背景下,传统商业发展面临着巨大的机遇和挑战。“电子商务不仅冲击着我市的传统商业,同时也为我市传统商业的转型发展开辟了新途径。”郝启刚说。

车炳恒说,从2010年以来,我

2 电商冲击 传统商业“受伤”

近年来,江浙沪地区以及东南沿海地区的电子商务发展迅猛,其中一个例子是在去年“双11光棍节”促销期间,在天猫商城中,有超过217家天猫商城的店铺支付宝成交额突破千万元,其中单日店铺销售额在1亿元以上的店铺就有3家,电子商务的威力由此可见一斑。

市商务局电子商务办公室主任郝启刚介绍,随着江浙沪及东南沿海地区电子商务的发展,每天通过网络购物从我市流向外市的资金远超过外市流入我市的资金。洛阳快递物流行业的一份统计数据显示,

自2012年下半年开始,平均每天从外地进入洛阳的快递包裹达3万单,而从洛阳发往外地的快递平均每天只有1.5万单,进出相差一倍,形成了明显的进出倒挂现象。

车炳恒说,近年来,受电商冲击影响,我市传统商业也屡屡中招,不少传统商业企业面临客户群体流失和销量下降的问题。在我市所有受影响的传统商业中,年轻人的休闲服饰业首当其冲,在节假日选择逛街买衣服的年轻人减少很多,自2010年以来,我市传统实体休闲服饰店的产品年销量,普遍下降了30%左右。

就有50余个,淘宝网、阿里巴巴等国内知名网站成了我市传统商业企业新的经营渠道。

市商务局相关负责人表示,据不完全统计,截至目前,我市开展电子商务的企业已有近万家,其中,有近6000家阿里巴巴网店,还有一些小型工业企业在行业网站上开展网上进出口业务,2012年全市电子商务交易额达5亿元。“我市传统商业借力电子商务发展前景广阔。”该负责人说。

本报记者 赵佳 见习记者 武怡皓

传统商业借力电商发展

民生点击

新增、改线、停运——

下周起,部分停靠洛阳 客运列车有调整

本报讯(记者 戚帅华 通讯员 郝彬 黄奕辉)随着孟宝线电气化开通运营,孟宝、焦柳、陇海等线部分旅客列车进行调整。(见下表)

此外,兰州至广州的K228次、成都至郑州的K870次、成都至上海的K292次、西宁西至上海的K378次、兰州至青岛的K1028次、上海至银川的K361次、汉口至兰州的K861次、广州至西安的K83次列车运行时刻有变,旅客可登录洛阳火车站官方网站(www.ztlyhcz.com)查询最新的列车运行时刻表。

新增的列车

时间	车次	始发站	终点站	发车时间	到站时间
从5月20日起	4713	郑州	洛阳	15:40	17:20
从5月21日起	4714	洛阳	商丘	11:04	16:01

备注:从5月21日起,北京西至重庆北的K819次列车增停洛阳东站,19:44到洛阳东站,12:06到重庆北站。

线路调整的列车

时间	车次	始发站	终点站	备注
从5月21日起	K84/K83	西安(广州)	广州(西安)	在洛阳至漯河间改经由陇海、焦柳、孟宝、京广线运行
	K862/K861	兰州(汉口)	汉口(兰州)	
	K745	郑州	成都东	不再停靠关林站
	K184	南阳	北京西	
	K7952	南阳	新乡	

停运的列车

时间	车次	起始站	终点站
从5月21日起	4738/4737	洛阳(郑州)	郑州(洛阳)
	K7956/K7955		
	4752/4751		
	4756/4753		

高端普洱茶身价猛涨

业内人士提醒,投资仍需谨慎

近日,有网友发帖称,2005年产的某品牌400克装生普洱,两年前的售价是600元,2012年年底涨到1200元,如今又涨到1500元。昨日,记者走访发现,由于受外围市场影响,目前我市市场上的普洱茶售价水涨船高。对此,业内人士提醒,价格上涨或为游资炒货,需谨慎投资。

昨日,在涧西区一家茶叶店内,一名销售人员向记者推荐了两款普洱

茶。一款是1千克装的茶饼,售价约800元,另一款等重量的普洱茶售价却高达4000元。“如果是自己喝,建议您选相对便宜些的。”该销售人员称,一般买高档普洱茶多是为了投资,刚介绍的那款售价4000元的普洱茶相比年初涨了近三成。

随后,记者走访市内多家茶叶店了解到,近期高端普洱茶涨势迅猛,但低端普洱茶售价波动不大。

做了十多年茶叶生意的韩先生认为,普洱茶涨势迅猛,除受云南近年来持续干旱少雨使茶叶减产和采茶人工费上升等因素影响,今年众多中小茶商涌入产区直接购买原料茶和新茶,在一定程度上提高了原料茶的收购价。另外,由于近期股市行情不景气,具有一定投资属性的普洱茶便成为民间游资的“猎物”。

“尽管近期普洱茶涨势迅猛,但市民

投资选购还是要谨慎些。”韩先生称,通常,产区、年份、树龄等因素直接影响到普洱茶的价格,但对于普通市民来说,想准确掌握这些信息是很困难的。

“普洱茶的储藏需要特定的环境,市民不具备这样的条件。”韩先生建议,普洱茶投资有一定的风险,因为目前的回收渠道非常窄,“我们卖出去的茶饼,不会进行回购”。

本报记者 王子君

市区37个邮政网点可代收电费

昨日,记者从市邮政局获悉,从即日起,广大市民可在市区37个邮政营业网点(不包括邮政储蓄银行)办理代收电费业务。

据市邮政局相关负责人介绍,从即日起,洛阳市邮政局各营业网点(标有“中国邮政”字样的非储蓄网点)可办理代收电费业务,广大市民可就近选择网点办理电费缴纳手续。

该负责人说,市邮政局正与相关部门沟通,为下一步各县(市)邮政网点开展代收农电费的工作做准备。除此之外,邮政部门还计划在市区各邮政服务网点及市区便民服务站开展代收燃气费服务。

本报记者 王蕾 通讯员 闫洁

“讲文明 树新风”公益广告

由俭入奢易 由奢入俭难 勤俭传家久 古训在耳边