

保证金门槛较高,每次借用时间较短,首批1000辆公益自行车正式上岗3天来——

咨询者多 办卡者少

25日,首批1000辆公益自行车正式上岗,在投用的35个公益自行车站点中有30个可办理借车卡。记者昨日调查发现,开办借车卡业务3天来,咨询者多办卡者少。

咨询的多办卡的少

昨日上午,银川路九都西路路口附近的一处公益自行车站点,锁车器上10多辆崭新的橙黄色自行车一字排开,在北头的一根钢绳上还系着10多辆备用自行车。在管理亭前,不少市民正在向工作人员咨询如何租借自行车的事项。“截至昨日上午,只有3名市民办理了借车卡,不过来咨询的市民非常多。”工作人员说。

随后,记者在丽春西路、周山路、凯旋路公益自行车站点看到,公益自行车停放整齐,不时有人走过来了解如何办卡,但真正办理借车卡的人不多。“上班

高峰时段,只能租出两三辆车,其他时间更少。”工作人员说。

从开办借车卡业务3天的情况看,咨询者多办卡者少。华阳广场站点是办理借车卡最多的一个站点,截至昨日上午共有7人办理了借车卡,其他站点有的只办理了三四张,有的只办理了1张。

为何“门庭冷落”

目前涧西区、西工区的站点非常密集,市民借车还车都很方便,可为何多数公益自行车办卡点“门庭冷落”呢?在采访中不少市民反映,保证金门槛较高,每次借车使用时间短,让他们打消了办卡借车的念头。

这两天,公益自行车办卡收费标准也引起网民广泛关注。洛阳网上,一名匿名网友发帖说:“600元的保证金,让人望而生畏。”

“我平时身上也就带两三百元的现金,都不够交保证金。”市民张女士说,高额的押金让她打消了办卡借车的念头。

也有市民表示,600元的保证金,相对公益自行车的投入与成本来说,的确不能算高,但公益自行车的保证金核算,应对其普及与惠民效果有更多的考虑。不能因为初始保证金门槛过高,而抑制了市民的使用热情。

此外,每次借车只能使用2小时,让很多市民觉得时间太短。“要是骑车去新区办事,两小时不够来回。”市民陈佳说,对于一些外地游客来说,如果骑公益自行车在城区里游玩,可能没过多久就要想着快点找个地方还车,整个游玩过程会很紧张,老是想着换车的事。

不少市民建议,免费借车时间能延长至3小时,还要考虑在早晚高峰时借车的人不及时归还,造成网点无车可借的情况。

建议搭建简易雨棚

首批公益自行车35个站点,无一例外都是开放式的,所有的自行车都露宿外面,没有挡雨遮雨的设施。虽然工作人员每天都会对车辆进行擦拭等维护,但许多市民还是建议,在不影响行车视线的前提下,能否为这些车辆搭建简易的雨棚。

“这些自行车都非常漂亮,可长期露宿在外边,遭受日晒雨淋,太可惜了。”家住银川路附近的王女士说,目前洛阳已进入了多雨的季节,即使自行车配件作了防锈处理,时间长了也会生锈,使用寿命也会缩短。

还有一些市民反映,一些站点锁车器的位置离汽车停车位很近,在停车位停满汽车后,取、还自行车不方便。希望相关部门协调,将公益自行车站点附近的停车位后移一点。本报记者 戈晓芳

人民币升值 出境游升温

端午小长假将至,不少市民开始筹划外出旅游。记者近日走访市区一些旅行社了解到,近期人民币汇率一再上扬,连创历史新高。随着人民币越来越“值钱”,出境“血拼”旅游也日渐升温。

“由于签证影响,欧美线路大都是提前一个多月报名,目前像美国、法国、意大利、瑞士等欧美线路参团人数同比增长了近两成。”南昌路某旅行社负责人介绍,对普通市民而言,人民币升值带来的利好是显而易见的,出境旅游购物更加实惠。

该负责人算了一笔账。去年11月,人民币兑换美元的汇率为6.31:1。昨天,人民币兑换美元的汇率为6.18:1。由此算来,如果市民兑换1万美元,要比半年前少掏1300元左右。

“目前港澳游是旅行社所有出境游线路中报名最踊跃的,报名数量较去年同期增加了近三成。”九都路一家旅行社的负责人表示,近日人民币对港币中间价也已经突破0.8:1。

旅游业人士表示,目前出境旅游一直处于日益升温的趋势中,原因有很多,人民币升值是其中的重要因素之一。另外,许多国家签证便利,旅游目的地增加,交通更为便捷,旅游产品多元化、深度化都是促使出境游火爆的原因。

随着人民币的升值,去国外消费刷卡比现金更优惠。一是持美元现钞面临贬值的风险;二是如果美元现钞用不完交给银行,算上之前买的手续费就付了两次手续费,100美元亏8元至10元人民币。

业内人士提醒市民,出国旅游时,在支持银联渠道的国家,最好尽量使用银联信用卡,因为使用银联信用卡付费,消费金额将自动转换为人民币计入账户,这个过程只涉及一次汇率兑换;如果用其他卡组织发行的银行卡刷卡消费,刷卡金额将按相关汇率转换成美元计入账户,回国后再以人民币购汇还款,由于在货币转换过程中会产生差额,最终费用一般会超出商品实际价格的1%~2%。本报记者 戚仲华

政策影响显现 猪肉价格回暖

我市生猪生产已恢复至正常态势,预计零售价不会出现大幅上涨

核心提示

我市猪肉价格在经过几个月的持续低迷期后,最近开始回暖。业内人士分析,在前期猪肉价格连跌之后,市场猪肉供应量在短期内减少,引发价格反弹。同时,国家相关部门近期开展的冻猪肉收储工作,也刺激了市场价格回升。

1 价格连降之后回暖

市发改委价格监测中心的监测数据显示,今年春节过后,我市生猪收购价格及白条肉批发价格均持续出现不同幅度下跌。最近一段时间内,我市生猪收购价格及白条肉批发价格都逐步回升。

据监测,5月24日,生猪收购价格为每公斤13.5元,周环比上涨8.17%,月环比上涨6.3%;白条肉(一级)批发价格为

每公斤17.9元,周环比上涨6.55%,月环比上涨8.62%。

市发改委价格监测中心的工作人员说,在5月初时,我市猪粮比价为5.5:1。按照国家生猪生产盈亏平衡点6:1来测算,我市生猪生产正处于价格中度下跌阶段。根据目前的市场行情测算,我市猪粮比价已上升至6.1:1,说明生猪生产已恢复至正常态势。



选购猪肉 (资料图片)

2 多方因素影响走势

“市场价格低迷,养殖户积极性不高,在一定程度上影响猪肉价格走势。”生猪批发商孙晓东说,今年春节过后,猪肉市场价格“跌跌不休”,春节前,生猪收购价格为每公斤16.7元,到了4月底时,已下降至每公斤11.9元。由于市场价格降幅较大,一些养殖户开始淘汰种猪,使得市场猪肉供应量在短期内减少,从而导致价格止跌回升。

市商务局的相关工作人员说,今年春节过后,全国不少地方的猪肉价格出

现低迷态势,生猪养殖效益大幅下滑。商务部与国家发改委、财政部等部门开展了中央储备冻猪肉收储工作,第一批冻猪肉收储于4月中旬开展,范围涵盖北京、河北、河南、四川等24个地区;第二批冻猪肉收储于5月22日开展,范围涵盖北京、山东、河南、湖南等18个地区。这一利好政策拉动猪肉市场出货量,从而刺激猪肉价格整体出现回暖。

市发改委价格监测中心的相关工作人员认为,近段时间的市场监测数据显示,虽然生猪及白条肉批发价格开始上涨,但猪肉零售价并未出现明显波动。另外,夏季高温天气,人们对猪肉消费量趋于减少,未来市场供应量仍显供大于求。因此,预计猪肉零售价不会出现大幅上涨。

3 这种做法值得借鉴

“想要让猪肉价格不再坐‘过山车’,制定收购价格政策并定期收储应该会有帮助。”孙晓东认为,为保护农民的种植积极性,国家对小麦等粮食作物实行最低收购价。其实,猪肉一直是许多居民的重要饮食消费品。近年来,面对猪肉价格大涨大跌,市场自我调节过于滞后,无法起到准确预判作用。如果政府部门能制定合理的生猪收购价格政策,将为养殖户解决后顾之忧,同时也有利于稳定市场价格,保障市场供应。

河南科技大学区域经济研究中心主任高延军说,为应对生猪价格大幅波动对相关产业的冲击,近日,北京市推

出全国首款生猪价格指数保险。这款保险是以生猪为标的,以生猪价格指数为保险责任的一种保险。以发改委的“猪粮比”为参照系,在保险期内,当平均“猪粮比”低于6:1时,视为保险事故发生,保险公司按照合同约定给予养殖户赔偿。生猪价格指数保险纳入北京市政策性农业保险补贴范围。各级财政累计补贴保费80%,生猪养殖户承担保费的20%。

高延军认为,北京市的这种做法值得我市政府部门借鉴,通过这种方式,既能保护养殖户合理利益,也能让消费者从中受益。

本报记者 王蕾

专家普遍认为——

不会再推经济刺激计划

面对经济复苏乏力的困局,近期舆论再次出现是否应该推出新版“4万亿”的讨论。专家普遍认为,依靠传统的经济刺激计划不能化解结构性矛盾,稳增长的关键还在于继续深化改革和调整结构,通过推动深层次的制度改革来换取可持续发展的红利。

瑞德证券亚洲公司首席经济学家沈建光表示,金融危机以来,中国为刺激经济增长启动了大量项目,并释放了大量资金,此举虽然发挥了正面作用,但也有部分项目由于进入产能过剩行业,没有形成收益,目前迎来了还本付息潮。在利润较低之下,一些企业面临借新还旧债的窘境,生产难以有效提升。

中国社科院数量经济所副所长李雪松认为,不应该再像过去那样依靠刺激政策来推动经济的发展。从长远看,这样形成的路径依赖,更不利于中国经济的健康发展。

那么如何才能摆脱当前的经济困局呢?中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军表示,投资、消费与广义货币同步快速增长的情形,意味着货币政策对经济增长的提振将不会像以往那样有力。中国经济走出低迷关键需要通过改革,为微观经济主体进行创新,寻找更有效的资源使用方式、更高效的生产方式、更加具有潜力的市场和更多适合消费者的产品创造环境。政府日前已决定再取消和下放一批行政审批事项,未来让微观经济主体有更大的自主权进行探索,创新和突破将成为中国保持经济增长动力的关键所在。(据新华网)

1月至4月规模以上工业利润同比增长11.4%

国家统计局27日发布报告,1月至4月,全国规模以上工业企业实现利润16106.9亿元,同比增长11.4%,增速比1月至3月回落0.7个百分点。其中,4月全国规模以上工业企业实现利润4366.8亿元,同比增长9.3%,增速比3月提高4个百分点。

国家统计局工业司副司长王建宝认为,工业企业利润增长总体较为平稳。4月利润增速与生产和销售增速基本相当,利润增速比上月加快主要受电力热力生产和供应业、汽车制造业、计算机通信和其他电子设备制造业3个行业的拉动。(据新华社北京5月27日电)



2013品质生活消费年展

品牌大聚汇 价格超实惠

第2站 高县世纪广场

时间: 本周六、周日 6月1日、2日 (9:00-18:30)

买车送油卡 逛展就抽奖

参展品牌

保时捷	奥迪	进口大众	道奇	克莱斯勒	Jeep	上海大众	一汽大众	别克	雪佛兰	东风标致	东风日产	东风雪铁龙
广汽本田	马自达	雷诺	东风风神	广汽传祺	车汇一	纳智捷	英伦	郑州日产	昌河铃木	长安铃木	长城	北汽汽车
海马	东风风行	比亚迪	全球鹰	奇瑞	启辰	五菱汽车	宝骏	荣威	力帆	北汽威旺	金杯	野马汽车

CHANGHONG 长虹 | 郑州大学附属洛阳中心医院 | 洛阳阳光男科医院 | 534医院 糖尿病多学科 | 洛阳服务外包学院

(更多参展品牌, 陆续加入中.....)

巡展县(市): 嵩县(6月1日、2日)/偃师(6月22日、23日)/宜阳/栾川/新安/孟津

招商热线: 13803880331 63232387 13333795118 13838800087 13938872207 18638358926 13598175653