

欧盟初步决定向中国光伏产品征收47%反倾销税

过半欧盟成员国明确反对

核心提示

多名欧洲国家外交官27日说,由于担心失去贸易机会或遭受反制,包括德国、英国和荷兰在内的15个欧洲联盟成员国反对向中国的光伏产品征收反倾销税。

遭反对

欧盟委员会先前做出初步决定,定于6月6日向进口自中国的光伏产品征收平均税率高达47%的临时反倾销税。这场围绕中欧“光伏”产品贸易的反倾销、反补贴调查涉及双方贸易额达210亿美元,可能演变成中欧贸易史上最大纠纷。

根据欧盟决策规则,成员国已于本月24日前就欧盟委员会贸易委员卡雷尔·德古赫特提出的征税方案提交正式书面意见。

路透社27日报道,这家媒体针对欧盟成员国立场的调查显示,15国明确反对征收,6国支持,6国没有回应。

不过,成员国的书面意见在现阶段不具有法律权限,也就是说,欧盟委员会可以不顾成员国反对,强行征税。

一名不愿意公开姓名的欧洲外交官27日说,德古赫特有权启动临时性征税,但面对众多成员国反对,可能选择谈判以寻求解决方案。

德国经济部部长菲利普·勒斯勒尔27日在一场新闻发布会上说:“没有必要(对中国)采取更多贸易制裁措施。”

欲施压

一些分析师认为,德古赫特无意伤害中欧贸易关系,对中国光伏产品征收反倾销税意在迫使中国在多个领域向欧盟妥协。

按照欧盟法规定,临时性征税启动后,一旦中欧双方在今年12月前无法达

成协议,这项临时性征税将成为为期5年的正式征税。

长期在比利时首都布鲁塞尔代理欧盟贸易法案件的律师祝汇检在电话采访中告诉新华社记者,欧盟委员会的所谓反倾销证据基于不公平调查方式而做出。

欧盟方面一直不承认中国完全市场经济地位,在反倾销调查中没有就中国光伏产品的国内销售价格和欧洲市场价格进行比较,而是以“替代国”印度的市场价格作为是否倾销的标准。

祝汇检认为,欧盟不顾成员国反对向中国光伏产品征收反倾销税,原因是迫使中国就市场准入、知识产权保护和国有企业补贴等与欧盟谈判并增加谈判筹码。

惹分歧

英国《金融时报》27日报道,超过半数欧盟成员国反对向中国光伏产品征收反倾销税,令欧盟委员会“骑虎难下”。

《金融时报》分析,德国总理安吉拉·默克尔去年曾公开表示,德古赫特在应对中欧贸易纠纷时应采取谈判方式而不是征收反倾销税。这种表态引发一些欧盟官员不满,被理解为试图削弱欧委会贸易委员的地位。

比利时布鲁塞尔自由大学欧洲研究所研究员、中国对外经贸大学中欧贸易专家王宏禹认为,德古赫特是学法律出身,倾向于从法律层面出发,而不善于通过政治途径解决问题,导致委员会对华贸易政策过于强硬。此次多数成员国提出反对意见,虽然不能推翻决议,但可能迫使委员会改变决策方式。

就欧盟向中国光伏产品征税的前景,王宏禹分析,此次针对中国产品的“双反”调查更多是委员会主导,而没有欧洲企业制裁中国产品的压倒性声音,委员会遭到成员国反对后可能大规模降低对中国光伏产品的征税税率。

(新华社供本报特稿)

图说天下



圣彼得堡市建城310周年

5月27日,士兵为俄罗斯圣彼得堡缔造者彼得大帝的雕像献花。

当天是圣彼得堡市的城庆日,当地举办一系列活动庆祝建城310周年。(新华社发)



这辆摩托车有点酷

5月28日,在新加坡南洋理工大学,“创造”项目团队的成员与“VOI”电动摩托车合影。

“VOI”电动摩托车由德国慕尼黑技术大学和加坡南洋理工大学合作研发,旨在为乘客提供一款轻便灵巧、价格低廉、同时具备如汽车一般舒适和安全的交通工具。(新华社/路透)

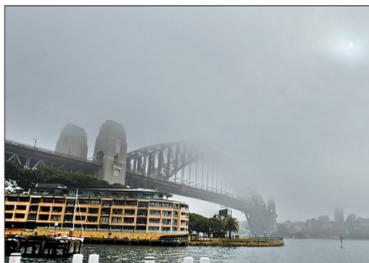


纽约启动自行车共享计划

5月27日,市民和游客在纽约市曼哈顿时报广场附近经过一处自行车服务站点。

当天,纽约市正式启动自行车共享计划,市政府在市区设立330个站点,提供6000辆自行车,供市民和游客使用。这是全美规模最大的自行车共享计划。目前,已有上万人注册成为创始会员。会员只需支付95美元年费就可以无限租用自行车,非会员可以购买10美元一张的日卡或25美元一张的周卡。用户可在任一站点付钱取车或还车,单次用车时间不超过45分钟。

新华社记者 王雷 摄



悉尼遭遇大雾天气

5月28日,悉尼海湾大桥笼罩在浓雾中。当天清晨,悉尼遭遇大雾天气,对当地的水陆空交通造成一定影响。(新华社/法新)



科帕韦火山喷发

5月27日,智利国家应急办公室和国家地质矿产局宣布,将该国与阿根廷交界处的科帕韦火山喷发的预警等级提高至最高的红色,并据此向火山附近的2000多名居民下达了疏散令。同日,火山另一侧的阿根廷内乌肯省的危机处理委员会也将火山喷发的预警等级提升至最高的红色,并开始疏散在距火山15公里范围内的居民。

5月26日,科帕韦火山喷发出气体和火山灰。(新华社/法新)

探访韩国古村——河回村

位于韩国庆尚北道安山市以西数十公里的河回村,因被韩国第二大江洛东江以“S”形蜿蜒环绕,取“河回于此”之意而得名。从高处俯瞰河回村,地形呈太极图,因而从古代开始这里一直被视为风水宝地。村内许多古宅仍完好地保持至今,因而也被赞为“活着的朝鲜建筑博物馆”。众多游客慕名来此体验古代朝鲜文化,这里也成为韩国诸多古装影视片的取景地。河回村更为今人所熟知的,则是河回的别神假面舞。别神假面舞在古代的朝鲜半岛甚为流行。别神假面舞最初以驱魔、为死者荐度、祈求村落平安和丰收为目的,后来渐渐发展成为底层民众宣泄苦闷和不满的渠道。

新华社记者 姚琪琳 摄



穿着传统服装的工作人员展示韩国传统茶道



演员在表演别神假面舞



河回村的一处茅草屋院落内竖着民宿的标牌,吸引游客投宿

朝已允许韩企业家访开城工业园区

新华社平壤5月28日电(记者 张利 杜白羽)据朝中社28日报道,朝鲜祖国和平统一委员会发言人当天发表谈话说,朝鲜已经允许韩国企业家访问开城工业园区,访问后就可以协商运出产品等涉及工业园区正常运转的一切事宜。

这位发言人说,韩方不允许韩国企业

家访问开城工业园区,却执意要同朝鲜举行工作会谈讨论运出原材料和产品问题,这是不希望看到工业园区重启,企图回避工业园区停止运转的责任。如果工业园区重启并实现正常化,就根本不会出现运出原材料和产品的问题,这并不是通过会谈解决的问题。

发言人表示,朝鲜从未反对对话,始

终主张解决根本问题以实现开城工业园区的正常化。但韩方执意举行工作会谈给问题解决制造障碍,其意图在于将园区的设备和材料长期搁置,从而导致工业园区自行消亡。

发言人强调,韩方应为韩国企业家进入开城工业园区放行。朝鲜已经允许韩国企业家访问开城工业园区,随后可以协

商运出产品等涉及工业园区正常运转的一切事宜。韩国当局不必担心所谓安全问题,如果不放心,可以让开城工业园区管理委员会成员一同访问。

发言人在谈话中还敦促韩国政府立即允许韩国团体参加朝方提议的在开城或金刚山举行的《北南共同宣言》签署13周年共同纪念活动。

太空垃圾“撞晕”厄瓜多尔唯一卫星

该卫星与地面失去联系,升空不足一月

核心提示

厄瓜多尔唯一一枚卫星的命运成为当地民众的关注焦点。这枚卫星升空不足一个月,与太空中火箭残骸相撞,凸显太空垃圾对航天安全日益严重的威胁。

被撞失灵

厄瓜多尔航天局预计这两天确认,能否重新与失灵卫星“飞马座”建立联系。

负责追踪卫星运行情况的美国范登堡空军基地空间联合作战指挥中心上周通知厄瓜多尔航天局,“飞马座”在印度洋上空与一枚由苏联1985年发射升空的火箭燃料箱残骸发生“侧面撞击”。

厄瓜多尔航天局稍后宣布,在与太空

垃圾擦身后,“飞马座”没有脱离原先轨道,但太阳能电池板受损,天线“无法定向”,卫星“围绕两根轴狂转”。

航天局一个以“飞马座”命名的博客网站账号发布消息说,卫星在撞击后“转晕了,但还在那儿”。

航天局主管龙尼·纳德尔说,“飞马座”无法接收和发送信号,与地面失去联系。航天局正“努力稳定卫星,恢复信号”。

纳德尔对修好“飞马座”抱希望。“它还在轨道上,我们还有希望。”

民众关注

“飞马座”卫星主体长宽约为10厘米,重1.2千克,属于微小卫星。

这颗卫星今年4月25日发射升空,一直在距地面650千米的轨道运行,在太空

播放厄瓜多尔国歌,向地面发回太空图像。

作为厄瓜多尔首颗自主研发的卫星,“飞马座”受到厄瓜多尔民众广泛关注。卫星发射时,不少民众通过电视直播观看全过程。

撞击发生后,厄瓜多尔人持续关注“飞马座”的命运。数以千计的人通过社交媒体,表达对航天局继续卫星项目的支持。

一名网友通过博客网站发帖说:“即使‘飞马座’损毁也没关系,因为厄瓜多尔已经触摸到太空。”

厄瓜多尔航天局打算今年7月发射第二颗卫星。

太空隐患

“飞马座”遇撞失灵再次引发人们对

太空垃圾隐患的关注。

太空垃圾指在绕地球轨道上运行,不具备用途的各种人造物体,包括发射后遗弃的火箭、奔用的卫星以及航天器分解、腐蚀或撞击产生的碎片等。人类加快太空探索脚步后,太空垃圾数量大增,对航天器的安全威胁日益严重。

美国国家航空航天局网站介绍,地球周边目前有超过50万块太空垃圾。这些太空垃圾以每小时数万公里的速度飞行,即使体积很小,撞击后也可能损毁卫星和航天器。

范登堡空军基地网站介绍,空间联合作战指挥中心目前追踪超过2.2万个人造绕地飞行器,其中87%为航天器残骸或停用卫星。

国际空间站多次遭遇太空垃圾威胁,迫使宇航员离开空间站,以躲避撞击。

(新华社供本报特稿)