

“蛟龙”号载人潜水器将搭载科学家下潜,潜航员称很有挑战性

以前的海试像高考 现在要“走出校门”

我国“蛟龙”号载人潜水器10日起执行试验性应用航次任务,标志着这条举世瞩目的“中国龙”开始了从试验阶段向常态化业务运行的“蜕变”。

“试验性应用最大的看点,就是‘蛟龙’号将搭载科学家下潜。”“蛟龙”号试验性应用航次现场总指挥刘峰说,“这标志着潜水器开始真正发挥作用,为科学家下五洋的梦想搭建一个可靠稳定的平台,在探索海洋、研究海洋、保护海洋等方面大显身手。”

“蛟龙”号潜航员叶聪表示,搭载科学家下潜,使得试验性应用航次的挑战性绝不亚于以前的历次海试。“以前的海试就像是高考,现在的‘蛟龙’号相当于学生走出校门面对社会。”

据介绍,经过安全教育、技能培训和考核,已经有14名科学家具备了下潜条件。根据安排,“蛟龙”号本航次中每次下潜将由2名潜航员搭载1名科学家。科学家的主要任务是进行水下观测,并协助潜航员完成近底作业。

记者11日从现场指挥部了解到,预计搭载“蛟龙”号的“向阳红09”船一个星期后抵达南海作业海区。

“蛟龙”号首个试验性应用航次分为3个航段,第一航段在南海开展定位系统试验,同时兼顾“南海深部科学计划”开展科学研究,包括对海底生态系统、生物和地形等进行调查;第二和第三航段分别在东北太平洋中国多金属结核勘探合同区和西北太平洋富钴结壳勘探申请区开展近底生物调查、地质取样、海底摄像和海底沉积物剂量反应试验等,总计需要100余天。

(综合新华社电)

辽宁舰出海 开展科研试验和训练

新华社青岛6月11日电(记者 吴登峰)我国第一艘航空母舰辽宁舰近日再次解缆起航,开展科研试验和训练,这是辽宁舰停靠青岛某军港后首次出海训练。

据了解,自2月底辽宁舰进驻青岛某军港以来,官兵们充分利用港内靠泊时机,科学安排,加紧工作,有序推进各项科研试验和训练,先后完成了多项相关系统试验,并结合试验开展战位区划和损管、航空保障作业等数十个课目的训练。

武警部队首邀国外同行 来华联合训练

据新华社北京6月11日电(张东波 严珊)中国武警部队与俄罗斯内卫部队“合作-2013”联合训练,11日在武警特警学院拉开帷幕。

这次俄方内卫部队特战队员应邀来华与中国武警部队特战队员举行联合训练,是继2007年中国武警“雪豹”突击队赴莫斯科进行“合作-2007”联合反恐演习后的又一次合作交流,也是中国武警部队第一次邀请国外同类部队在我国举行联合训练。

这次联合训练持续10天,中国武警46名特战队员与俄方29名特战队员混合编组,双方参训队员将共同完成基础、应用和战术演练3个单元课目的训练。

涉嫌猥亵多名女生 湖南一教师被刑拘

据新华社长沙6月12日专电(记者 禹志明)湖南省新宁县金石镇水头中心小学57岁教师徐某涉嫌猥亵女生被刑拘,公安机关正在加紧审理此案。

记者12日从新宁县委宣传部获悉,水头中心小学57岁教师徐某以辅导学生做作业为名,猥亵多名女学生。6月3日,新宁县公安局金石镇派出所接到报警后立即将其抓获归案。6月4日,徐某被刑事拘留。

目前,新宁县教育局已经对水头小学校长陈某停职,并成立两个工作组处理善后。其中一个工作组迅速到学生家中组织学生到医院进行身体检查和心理疏导;另一个工作组配合公安机关深入学校开展调查取证。

新宁县委宣传部部长匡丽群介绍,案件调查最终结果出来后,将向社会公布。



(新华社发)

“镉米”背后的危与机

——从“鱼米之乡”之殇看国内土壤污染现状

核心提示

大湖之南、鱼肥粮丰,湘水之滨、稻浪飘香……提及湖南,人们脑中首先浮现出的是“鱼米之乡”美景。然而,近段时间以来,湖南大米不时被检出镉超标,“鱼米之乡”光环被罩上一层阴影。

事实上,不仅是湖南,国内多个省份出产的稻米被查出镉超标,土壤污染已成为我国众多地方的“公害”。“镉米风波”的出现,再次敲响土壤污染警钟。

“鱼米之乡”面临难以承受之重

刘湘骥是湖南省株洲市攸县大同桥镇大板米厂老板。自从今年3月厂里的大米被检测出镉超标以来,刘湘骥几乎每晚都辗转难眠。双眼前布满血丝的他两个多月内体重骤减了20多斤。“镉是什么东西,我都不知道。”刘湘骥说,他的大米厂从收谷、脱壳、碾米、抛光到包装所有程序都是物理性操作,不存在添加或产生镉等重金属污染的可能,污染只能来自于生产大米的农田。

像刘湘骥一样深受“镉米风波”之害的人不在少数。攸县粮农杨子江原本还想今年粮食能卖个“好价钱”,但如今家中粮食已无人问津。

相对于“镉米风波”给农民和米厂老板带来的难以言喻之痛,更多业内专家却认为这是一场迟早要来的危机。

湖南省地质研究所专家童潜明认为,我国土壤污染形势已十分严峻。中国水稻研究所与农业部稻米及制品质量监督检验测试中心2010年发布的《我国稻米质量安全现状及发展对策研究》称,我国1/5的耕地受到了重金属污染,其中镉污染的耕地涉及11个省25个地区。在湖南、江西等长江以南地带,这一问题更加突出。南方省份土壤中重金属底值本来就偏高,加之多年来经济结构偏重于重化工业,大量工业“三废”排放加快了土壤重金属污染形成。

“掠夺式”开发加剧土壤污染

童潜明认为,土壤重金属污染的原因十分复杂,其中既有工业造成的点源污染,也有农业投入品滥用造成的面源污染。重金属对土壤的污染首先来自于工业“三废”。以湖南为例,作为全国闻名的有色金属之乡,湖南有色金属采选开发已有数百年历史,重金属污染历史包袱也同样沉重。在衡阳常宁水口山、株洲清水塘、湘潭竹埠港等涉重金属企

业密集地区,许多耕地早已不适合继续耕种。

来自农业的污染也是土壤重金属污染的重要来源。一些地方周边没有涉重金属的工业企业,但生产出来的农作物仍会出现重金属超标,原因就在于农业投入品被滥用。童潜明说,目前全球每年进入土壤的镉总量为66万公斤左右,其中经施用化肥进入的比例高达55%左右。

对土地的“掠夺式”开发更加快了重金属进入土壤的步伐。湖南省权威部门统计显示,由于不合理耕作、过度种植、农用化学品的大量投入,与20世纪80年代第二次土壤普查时比较,目前湖南省耕地土壤pH值已由6.5下降到6.0,30年土壤酸化程度相当于自然状态下300年的酸化程度。“研究表明,土壤pH值每下降一个单位值,土壤中重金属活性值就会增加10倍。”

湖南省一位农业专家说,湖南是目前全国土壤酸化面积最大的一个省,全省耕地中有2/3存在不同程度的酸化现象。土壤酸化带来的直接影响,是增加

重金属在土壤中的活性使其更容易被作物吸收,从一定程度上加剧了重金属污染的危害。

治理土壤污染 “危”中有“机”

土壤重金属污染的“厚积突发”,暴露出我国工业污染的严峻形势以及农业生产领域过分追求速度和数量,忽视对耕地质量保护的严峻现实。但这并不意味着土壤污染已“不可逆”。

有专家表示,人口多、耕地少的现实,使得人们过度追求“产量至上、效益至上”,而长期忽视了土壤的保护与修复;此次“镉米风波”所暴露出来的土壤污染,已引起公众强烈关注,将有力地推动全社会重视和加快推进治理土壤污染进程。

“土壤质量与水、肥、气等多种元素息息相关,你可以把它看作是一种类生命体,它同样也需要呵护。”童潜明说,从目前的情况来看,我国的土壤面临“严重透支”。以湖南为例,资料显示目前湖南

省稻田平均耕层厚度只有13厘米左右,比20世纪80年代第二次土壤普查时减少3.5厘米。湘阴、汨罗、沅江等地的个别稻田耕层已不足8厘米。

“土壤污染的治理与恢复是一个长期过程。”湖南省一位土肥专家说,通过相关农艺手段如增加土壤有机质、施用含硅土壤调理剂、采用生物吸收法等能够钝化、减轻甚至修复大多数的超标土壤。他希望这次“镉米风波”能够引起国家和湖南省对耕地质量的足够重视,设立专项资金对酸化土壤进行修复改良。

湖南泰谷生物科技有限公司是一家专业从事土壤修复业务的企业,公司董事长曹典军认为,当前我国土壤污染形势虽然严峻,但业界的普遍认识是“亡羊补牢,犹未为晚”。“完全不可逆的污染耕地毕竟只占很少一部分,大面积来说,我国的土壤污染还是能够得到修复的。”曹典军说,目前我国并不缺乏治理土壤污染的技术和人才,缺的是政策、资金的支持和社会进一步关注。

(据新华社长沙6月12日电)

相关链接

我国正绘制土壤重金属“人类污染图”

土壤污染,或千百年难除;进入人体,能代代相传。记者近日从国土资源部、中国地质调查局获悉,我国正建立涵盖81个化学指标(含78种元素)的地球化学基准网,以1:20万图幅为基准网格单元,每一个网格都布设采样点位,每个点位都采集一个深层土壤样品和一个表层土壤样品。深层样品来自1米以下,基本代表未受人类污染的自然界地球化学背景;表层样品来自地表25厘米以浅,是自然地质背景与人类活动污染的叠加。用表层含量减去深层含量,即得出重金属元素“人类污染图”。

作为国土资源大调查重要成果及全国土壤污染状况调查专项,全国多目标区域地球化学调查项目也已发现局部地区土壤污染严重。如长江中下游某些区域普遍存在镉、汞、铅、砷等异常。城市及其周边普遍存在汞异常,部分城市明显存在放射性异常。湖泊有害元素富集,土壤酸化严重。研究证实,镉、汞等重金属元素与人类污染存在密切关系。重金属元素在土壤表层明显富集并与人口密集区、工矿业区存在密切相关性。与1994~1995年采样

相比,土壤重金属污染分布面积显著扩大并向东部人口密集区扩散。

据介绍,从1994年开始,中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所等机构就对全国土壤51个化学元素进行监测,1999年开始对中国东部农田区54个化学元素进行填图,2008年又开始建立覆盖全国的地球化学基准网,对含78种元素的土壤81个化学指标进行探测。数据显示,重金属等污染物指标在大的流域及局部工矿业和农业区上升较快。

(据新华社北京6月12日电)



看,弹壳变菜刀

在金门,提起“菜刀吴师傅”吴增栋,几乎家喻户晓。他运用精巧的构思,将两岸紧张对峙时期遗留下来的废弹壳,手工打造出菜刀,名声远扬。

游客到工厂参观,不仅有锋利菜刀可买,吴增栋还会现场示范切割、加热打造、热处理、细磨、抛光等制作步骤,并可根据游人的要求,现场制作独特样式菜刀。

如今,吴师傅的菜刀声名远扬,远销世界各地。

左图 切割炮弹壳,为打造菜刀选料 上图 检查菜刀品质

(新华社发)

遗失声明

- 谢素菊遗失车辆购置税完税证,号码:11411554636,车牌号:豫COV169,车型为红旗。
●刘海坡遗失车辆购置税完税证,号码:10410253158,车牌号:豫CJN358,车型为五菱。
●邓现伟遗失车辆购置税完税证,号码:11410981759,车牌号:豫C9R329,车型为长安。
●河南信昌源投资担保有限公司遗失车辆购置税完税证,号码:8411196175,车牌号:豫CSM091,车型为东风雪铁龙。
●河南信昌源投资担保有限公司遗失车辆购置税完税证,号码:8411202081,车牌号:豫CLN091,车型为东风雪铁龙。
●孙惠江遗失车辆购置税完税证,号码:4410461767,车牌号:豫C33685,车型为嘉年华。
●苏新庆遗失车辆购置税完税证,号码:7410566685,车牌号:豫CV1731,车型为长安。
●谢东峰遗失车辆购置税完税证,号码:1610856304,车牌号:豫C6E232,车型为捷达。
●洛阳市呈铖汽车运输有限公司遗失车辆购置税完税证,号码:10410242782,车牌号:豫C91398,车型为新飞。
●朱昌辉遗失车辆购置税完税证,号码:7410585926,车牌号:豫CU2772,车型为奥迪。
●石志波遗失车辆购置税完税证,号码:10411238202,车型为福田。
●洛阳市利安大件运输有限公司遗失车辆购置税完税证,号码:41300000837,车牌号:豫C3071挂,车型为新科。

公告

2013年6月3日发布挂牌出让公告的LYTD-2013-32号地块,因故终止挂牌出让。

洛阳市国土资源局 洛阳市公共资源交易中心

建业高尔夫花园3期交房公告

尊贵的建业高尔夫花园3期业主:

您所购买的建业高尔夫花园3期房产现已具备交付条件,定于2013年6月17日至21日9:00-18:00集中办理交房,请携带相关资料到建业高尔夫花园5期左岸国际接待中心领取“入住通知书”办理入住手续,欢迎各位业主届时光临。

咨询热线:0379-65595555,65598888 建业住宅集团洛阳置业有限公司



厦门BRT车辆将安装自动爆破器

6月11日,工作人员演示车辆自动爆破器的使用效果。厦门将对全市BRT车辆(快速公交)安装自动爆破器,以提高车辆安全性能。自动爆破器是在车窗上安装自动击打破璃爆裂装置,以便客人在遭遇火灾、恐怖袭击等紧急情况下,车内人员可以从车窗快速逃生。(新华社发)