

央行回应货币市场热点问题 已提供流动性支持 紧张状况将逐步缓解

受多重因素影响,近期我国银行间市场利率水平出现大幅上扬现象,社会各界对货币市场运行情况高度关注。针对市场关心的问题,新华社记者25日采访了央行有关部门负责人。

流动性总量并不短缺

这位负责人称,5月末,金融机构备付率为1.7%,截至6月21日,全部金融机构备付金约为1.5万亿元。通常情况下,全部金融机构备付金保持在六七千亿元即可满足正常的支付清算需求。若保持在1万亿元左右则比较充足,所以总体看,当前流动性总量并不短缺。

央行已提供流动性支持

这位负责人表示,为保持货币市场平稳运行,近日央行已向一些符合宏观审慎要求的金融机构提供了流动性支持,一些自身流动性充足的银行也开始发挥稳定器作用向市场融出资金,货币市场利率已回稳。随着时点性和情绪性因素的消除,预计利率波动和流动性紧张状况将逐步缓解。

下一阶段,央行将认真贯彻落实国务院常务会议精神,继续实施稳健的货币政策,把稳健的货币政策坚持住、发挥好。同时,也要根据市场流动性的实际状况,积极运用公开市场操作、再贷款、再贴现及短期流动性调节工具(SLO)、常备借贷便利(SLF)等创新工具组合,适时调节银行体系流动性,平抑短期异常波动,稳定市场预期,保持货币市场稳定。

央行表示,大型银行要进一步发挥好市场稳定器作用。重大突发事件要及时报告央行。对于贷款符合国家产业政策和宏观审慎要求、有利于支持实体经济、总量和进度比较稳健的金融机构,若资金安排出现暂时性头寸缺口,央行将提供流动性支持;对流动性管理出现问题的机构,也将视情况采取相应措施,维持货币市场的整体稳定。

市场传言商业银行违约系谣言

这位负责人介绍,五个方面的主要因素影响了近期市场流动性:一是贷款增长较快;二是企业所得税集中清缴;三是端午节假期现金需求;四是外汇市场变化;五是补缴法定准备金。

除了上述叠加因素外,这位负责人也直言,近期市场也存在一些非理性因素,一些市场谣言也加剧了市场恐慌。

据了解,上周伴随货币市场利率的攀升,市场谣言四起,如某银行与某银行之间出现同业存款违约、某国有银行违约等虚假传言,这也不排除与近期一些境外对冲基金做空中国的市场操作行为有关。

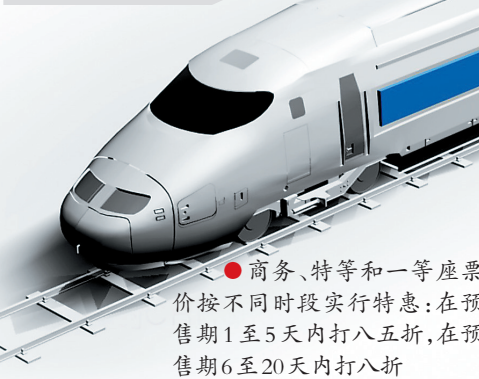
近期,部分商业银行流动性管理的压力加大。总的看,这是暂时现象,一些时点性因素会逐步消除,银行体系流动性总体是适度的,金融机构也没有出现支付问题。(据新华社北京6月25日电)

高铁旺季打折 航空市场“难受”

经过我市的多趟高铁列车周一至周日都有打折票

11趟高铁列车可买打折票

● 优惠时间
7月10日至8月31日



● 商务、特等和一等座票价按不同时段实行特惠;在预售期1至5天内打八五折,在预售期6至20天内打八折

车次	起止站	优惠时段
G2001次	郑州至西安北	周一至周日
G2002次	西安北至郑州东	周一至周日
G2003次	郑州东至西安北	周一至周日
G2006次	西安北至郑州东	周一、周二、周日
G2007次	郑州至西安北	周一至周日
G2008次	西安北至郑州	周一至周日
G2011次	郑州至西安北	周一至周日
G2012次	西安北至郑州	周一、周二、周六
G832次	广州南至西安北	周一、周三、周五、周六、周日
G834次	西安北至广州南	周一至周日
G838次	西安北至广州南	周一至周六

高铁票最低打八折

铁路部门发出的公告显示,在2013年7月10日至8月31日,京广、京沪高铁部分动车组列车除二等座外,商务、特等和一等座票价按不同时段实行特惠。旅客可凭二代身份证,通过12306网站、订票电话、火车站窗口、车票代售点以及自助售票机购买打折车票。

昨日,记者登录12306中国铁路客户服务中心网站,上面公布的《关于京广、京沪高铁部分动车组列车商务、特等、一等座实行票价特惠的公告》显示,京广高铁共有65趟动车可享商务、特等和一等座票价分时段优惠,其中经过我市的有11趟列车。(详见图表)

以西安北至广州南的G834次列车为例,洛阳龙门至广州南的一等座票原为1114.5元。如果旅客提前6天至20天买票,就可享受八折优惠,即892元,即优惠后从洛阳到广州的一等座票就可节省222.5元。

需要提醒的是,“打折高铁”有三个指定:一是指定发车时间,为7月10日至8月31日;二是指定车次;三是指定发车日期,同一趟列车并非任何时候都有打折优惠。

相比航班显现价格优势

记者了解到,在京沪、京广两条线路,高铁一等、商务以及特等座乘客基本以商务客流为主,这是高铁和民航争抢的重要目标群体。

事实上,早在京广高铁开通之初,就有不少旅客提出希望火车票可以像飞机票一样,实行淡季打折销售的措施。

高铁打折后,以7月14日西安北至广州南的G834次列车为例,洛阳至广州段,旅客享受八折优惠后,一等座票价为892元。同一天,洛阳到广州的航班最低

票价约为900元(不含税费)。可见,高铁折扣票在此路线上已显现出价格优势。

业内人士表示,每年到运输淡季时,民航部门都推出打折机票,部分航线打折后比火车票还便宜,7月即将进入一年一度的暑运旺季,两条黄金商务线的高铁票价打折,将吸引更多乘坐高铁出行,蚕食沿线民航客源。

淡季火车票打折有望常态化

事实上,自2009年至今,每逢淡季,各地铁路部门都会对短途不同区段的空余卧铺票打折出售,最高可以打六折左

右。今年3月,郑州铁路局对50趟列车部分区段卧铺票价打折,其中多趟列车经过洛阳。

业内人士分析,这次高铁票价调整,会促进铁路和其他运输方式之间的有序竞争,从市场经营的角度来讲,随着各种交通运输形式之间竞争日趋激烈,将来的火车票可能会出现一定的浮动空间,淡季火车票打折有望成为常态。

铁路人士表示,此次京广高铁实施票价打折优惠,是一种营销手段,将有利于京广高铁的长期运营,也让更多旅客得到实惠。 本报记者 戚帅华

我市5月商业指数出炉

本报讯(见习记者 高峰 孙小蕊)日前,市社会科学界联合会、市经济与社会研究中心、洛阳日报社联合发布了我市5月商业指数。与4月相比,5月我市6大商圈客流量减少,但人均消费额增加,经营者信心有所提升。受气温升高等综合因素影响,5月我市商圈客流量有所下降。6大商圈

中,只有中央百货商圈客流量比4月增加23.6%,其余5个商圈客流量均下降。宝龙城市广场商圈、南昌路丹尼斯商圈客流量明显减少,均比4月减少20%以上;八角楼商圈、王府井—新都汇商圈、万达广场商圈客流量,比4月减少8%以上。虽然客流量下降,但受五一小长假

和母亲节等假日消费影响,顾客人均消费额有所增加。除八角楼商圈顾客人均消费额比4月减少24.1%外,其余5个商圈顾客人均消费额都有不同程度增加。其中,王府井—新都汇商圈、万达广场商圈分别比4月增加57.9%、31.3%。同时,5月顾客在王府井—新都汇商圈人均消费额最高,高于平均值

37.2%,八角楼商圈和宝龙城市广场商圈顾客的平均花费分别低于平均值34.9%、33.1%。

5月,6大商圈经营信心指数均显乐观向上。其中,中央百货商圈、王府井—新都汇商圈和万达广场商圈的经营者最为乐观,而南昌路丹尼斯商圈的经营者信心相对不足。

思辨为启 伦理为界 社会为本 知识为用

——河南科技大学MBA育商界精英给力中原经济区

河南科技大学是河南省重点建设的三所综合性大学之一。多年来,河南科技大学秉持“一切以人才培养和学术进步为本”的办学理念,致力培养创新型人才,培养出了17万名高级专业人员,为我国经济建设

和社会发展做出了显著贡献。河南科技大学MBA教育中心挂靠管理学院,现有专任教师100余人,从事MBA教学的教授、副教授、博士50余人,来自国内名校MBA教育专家和大型企业

集团的兼职教授20余人。中心以“培养能够在国际竞争环境中及不同文化背景下,满足中原经济区战略需求,具有开放性、创新性和应用性特征的工商管理人才”为目标,为中原经济区培养商界精英。



热烈祝贺2013届MBA学员毕业