



7月6日,在美国旧金山国际机场,消防人员在失事的韩国亚洲航空公司波音777-200型客机附近工作 (新华社发)

韩亚航班失事致中国公民伤亡,机上乘客回忆惊悚时刻

习近平对遇难中国公民表示哀悼

据新华社北京7月7日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对北京时间7月7日美国旧金山发生韩国韩亚航空公司客机坠机事故造成人员伤亡十分关心,对在事故中不幸遇难的中国公民表示哀悼,对遇难中国公民家属和受伤、幸存中国公民及其他乘客表示慰问。习近平指示外交部和中国驻美使馆、驻旧金山总领馆、驻韩国使馆全力做好受伤中国公民救治和幸存中国公民安置工作,同时,与美方、韩方保持联系,妥善处理好遇难中国公民善后等事宜。

“所有人头部都撞向天花板”

韩亚航班失事示意图



核心提示

飞机就像一只羽翼折断的大鸟,毫无生机地趴在机场跑道上。机身顶部几乎全部被焚毁,内部的座椅被烧得焦黑一片。当地时间6日,韩亚航空公司一架波音777客机在美国旧金山国际机场失事,机上遇难的两名乘客均为中国公民。事故还造成180余人受伤。

回忆 降落前飞行高度过低

乘客本杰明·莱维说,飞机降落时飞得太低、太快,飞行员曾试图拉高飞机,但为时已晚,整个机尾砸在跑道上,机翼脱落,客机折断并燃起大火。另一名乘客埃利奥特·斯托恩说:“机尾刚刚撞到地面时,飞机又飞了起来,所有人的头部都撞向了天花板。”提起事发瞬间,中国乘客徐达仍然心有余悸。他在微博上写道:“着陆的时候就觉得飞得很低,貌似还下坠了一下,然后就听见飞机突然加力抬头,赶紧用手撑住了前面一排,马上就听见一声巨响,闻到焦味,也看到了火光。”韩国三星集团高级副总裁戴维·恩(音译)也搭乘这一航班。他在第一时间发微博:“尾翼被撕掉,多数人看上去还好。我状况不错,(场景)超现实……”

机场 引导飞机降落系统没开

多名美国官员证实,旧金山国际机场事发当天没有开启帮助飞行员降落的滑降航道定位系统。这些官员说,当天天气晴好,关闭系统、实施维护是常规

做法。美国知名飞行员切斯利·萨伦伯格2009年曾成功在纽约哈德逊河上迫降。萨伦伯格说:“由于没有电子滑降航道定位系统,飞行员不得不单纯依靠视觉判断合适滑降路线……不知道这是不是这次事故的关联因素,但肯定会调查。”滑降航道定位系统开启时,它能够通过机场计算机系统评估客机下落路线并实时提醒飞行员下落高度是否过低。另一些飞行安全分析师认为,飞行员经验不足可能是事发原因之一。他们推测,事发前飞机飞行高度过低,可能在跑道边缘撞上海堤。

善后 全力救助中国公民

中国驻旧金山总领馆发言人当地时间6日晚向记者证实,两名中国女性公民在韩国亚洲航空公司客机失事中遇难。中国驻旧金山总领馆当天在官网发布公告说,坠机事件发生后,总领馆立即成立了以袁南生总领事为组长的应急指挥小组,并派出两批领事官员前往相关医院核实情况,探望伤员。公告说,总领馆将与旧金山地方当局保持密切联系,积极推动、协调各方面力量,全力救助因此次飞机事故急需帮助的中国公民。昨日,中国教育部启动应急机制,通过浙江省教育厅向遇难学生家长转达哀悼和慰问,并请驻旧金山总领事馆教育组全力为遭遇事故的师生提供各种帮助,要求浙江、山西两省教育部门及有关学校妥善做好各项善后工作。中国民用航空局局长李家祥昨日要求国航、东航驻旧金山营业部全力以赴协助有关部门做好中国旅客的相关工作,同时要求国航、东航等中国航空公司协助做好中国旅客和家属乘坐航班事宜。

飞机失事时如何自救

- 1 黑色10分钟**
所谓飞机的“黑色10分钟”,是指绝大多数空难都发生在飞机起飞阶段的3分钟与降落阶段的7分钟。但事故一旦发生,留给机上旅客的逃生时间远没有3分钟、7分钟这么长。业内人士认为,失事后一半分钟内是逃生的黄金时间。
- 2 3种形式自救**
永远系紧安全带
在空中应系好安全带。否则一旦遇到飞机高空解体,在空中翻滚的过程中,可能会在机舱中被来回撞击丧命。
记下逃生口位置
乘客在起飞前应观察紧急出口在哪里,尽量数一下从你排座位到出口那排座位之间有多少个座位,这样即使看不见,你也能知道什么时候赶到了紧急出口位置。
保持冷静快速撤离
只要所坐位置没有发生撞击和爆炸,乘客在保持头脑冷静的情况下,尽快远离残骸,生还概率最大。
- 3 事故瞬间反应要快**
遇险时要第一时间跳出大脑空白状态,冷静地做出选择。如果飞机正在紧急迫降,要按乘务员的指示采取防冲击姿势。
飞机成功迫降后,要立刻解开安全带,尽快离开飞机。如果有空乘人员组织疏散,一定要听从安排,一窝蜂地拥向出口极有可能会堵死求生通道。
成功离开飞机后,不要留在飞机附近。飞机即使不爆炸,也会因为燃烧产生有毒气体,应马上跑到飞机残骸的上风头。
- 4 未雨绸缪,提高生还概率**
能否在飞机失事的瞬间逃生,不仅仅取决于你的临场反应够不够快。澳大利亚教授盖里尔研究了从1983年到2000年发生的105次坠机事件及2000多名幸存者的受访记录,总结出了几条自救方法。
别与家人分开
50%的乘客都是结伴旅行。如果你与家人一道旅行,应该坚持不让航空公司将你们分开。如果坐在不同地方,在逃生前总想先团聚,很可能错失机会。
学会解安全带
虽然这听起来可能有些可笑,却是非常重要的。在发生紧急事件时,甚至机组人员也会在第一时间上出错。如果你不能解开安全带,逃生的机会就很渺茫。
背朝飞行方向
如果飞机的座位都是面向后的,乘客会更加安全,但盖里尔说:“问题是,大部分乘客都不愿意背对着飞行方向。”在军事飞机上,座位的安排常常是面向后的。盖里尔坐火车旅行时通常坐在对面没有人的座位上。他说:“因为在发生冲撞事件时,坐在我前面的人会上到我的身上,使我受伤。”
带上防烟头罩
如果你能在冲撞中幸存,下面要面对的就是大火和烟雾。“烟雾含有有毒气体,过多地吸入将导致死亡。”盖里尔在旅行时会带上一个防烟头罩,但他警告说,如果你也想带上这样的用具,就需要学会如何使用,否则会戴上它而浪费时间。
听乘务员讲解
登机后要认真学习乘务员的讲解,阅读安全条例。在发生坠机前,按照乘务员的指示采取防冲击姿势:小腿尽量向后收,超过膝盖垂线以内;头部向前倾,尽量贴近膝盖。盖里尔说:“防冲击姿势是乘客要学会的一个重要方法,它可以降低你被撞昏的风险。”(本版稿件综合新华社等消息)

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

圆梦路上 共产党人

脚踏,手铸, 疾风,劲草, 圆梦路上的共产党人, 山可撼,志不摧, 热血春花写今朝! 晓玲



中国网络电视台制 天津泥人张彩塑 傅长圣作