

空难一受伤女学生不治身亡

韩亚航空客机失事遇难者增至3人,均为浙江江山中学女学生

美国旧金山总医院12日确认,韩国亚洲航空公司214航班降落事故发生后,由这家医院收治的一名中国女学生不治身亡。这是空难中遇难的第三名中国学生。

同一天,旧金山警方确认,另外两名遇难中国女学生中,一人曾遭消防车碾轧。

再传噩耗

旧金山总医院12日下午在一份声明中说,这名中国女学生当天上午去世。自送抵医院后,她一直情况危急。

声明没有提及更多细节,没有提供女学生的姓名和年龄。中国驻旧金山总领事馆先前通报,这名中学生头部和腹部受伤,伤势危重,先后接受两次外科手术,一直在重症监护病房接受救治。

这是214航班6日失事致死的第三名中国学生,3个人都是浙江江山中学学生。她们的同学和教师31人12日搭乘中国国际航空公司航班回国。

确认轧人

警方发言人阿尔比·埃斯帕扎12日早些时候说,警方调查认定,一名中国女学生“遭一辆消防车至少碾轧一次”,但不清楚她当时是否还活着。

警方说,遭碾压的女学生身上有白色灭火泡沫。埃斯帕扎解释,可能是消防员给失事飞机灭火时,躺在地上的这名女学生被灭火泡沫盖住,致使大家没有看到她。“当消防车挪动位置时,这名受害人被发现躺在消防车的行驶轨道上。”

救援迟缓?

另一名中国女学生当时与3名乘务员躺在大约600米外。附近另一些幸存者拨打急救电话,试图帮助她们。

加利福尼亚州高速公路巡警的调度记录显示,幸存者辛迪·斯通打电话求救:“这里没有救护车。我们已在现场待了20分钟……”

美联社报道,直至坠机后14分钟,救援人员才找到这名中国女学生。

旧金山消防部门女发言人明迪·塔梅奇说,救援人员在一处海堤边找到这群人时,那名中国女学生已经死亡。她否认救援迟缓。

(新华社供本报特稿)



7月14日,一辆载着31名江山中学师生的大巴驶入浙江江山中学的校门,大批学生、老师和家长在校门口迎接他们回家 新华社记者 王定昶 摄

相关链接

“驾驶舱文化”害了韩亚客机?

韩国社会存在下级服从上级的文化,在航空飞行中曾经也不例外。就韩国亚洲航空公司客机在美国旧金山机场失事部分因为机组人员交流不畅的说法,韩国航空管理部门官员和学者12日予以否认。

交流不畅

目前,美国国家运输安全委员会的调查重心放在首次驾驶波音777客机着陆的飞行员李强国和教练李政民身上。

韩国《中央日报》网络版10日报道,失事客机配备两组4名飞行员,李强国和李政民一组,另一组为机长李宗州和封东源。封东源在飞机着陆时一直坐在驾驶舱后面,且对驾驶异常征兆发出警告。

报道说,韩国国土交通部与封东源面谈得知,当飞行高度降至300米左右,下降角度太快,封东源几次大声提

醒“注意下降率”,但驾驶飞机的李强国和李政民未做回答。

54秒后,飞机与防波堤发生碰撞。

环境改善

就美方和媒体报道,韩国国土交通部航空安全政策局飞行标准课课长张万熙说,暗示韩国传统文化可能引发事故发生是不道德的行为。

张万熙说:“直到20世纪90年代末,独裁主义存在于驾驶舱是真实的,但我们现在的文化与当时完全不同。”韩国《中央日报》网络版说,飞行员之间沟通失败或发生意见冲突在之前的航空事故中也出现过。

韩国暹罗大学教授、前韩亚航空飞行员郑廷西(音译)指出,空难触发韩国政府采取措施改善驾驶舱的工作环境。

(新华社供本报特稿)

相关新闻

嫌美公开细节多 韩方致信表不满

韩国政府消息人士14日说,韩国国土交通部已经致信美国国家运输安全委员会,对美方过度公开韩国亚洲航空公司客机失事调查细节表达不满。前一天,失事客机的4名飞行员返回韩国。

抗议“嘴太快”

韩国联合通讯社报道,这封两页的信由英文写成,于12日发送,收件人是美国国家运输安全委员会主席德博拉·赫斯曼。

信件要求美方如实并定期公开与客机失事相关的消息。

韩方在信中强调,调查应该符合国际标准并客观进行。韩联社解读,这是韩方间接抗议美方过度公开调查细节。

客机失事后,美国国家运输安全委员会主席赫斯曼连续5天召开新闻发布会,详细介绍初步调查结果,包括飞行员的陈述、飞行数据、驾驶舱语音记录等。

抱怨“不配合”

韩联社分析,这封信体现出美韩双方对调查信息公开程度持不同看法。

然而,分歧不止于此。按韩联社的说法,赫斯曼在讲话中暗示客机失事原因在于韩国飞行员操作不当。

对此,韩方立即做出反应。韩国国土交通部一名高级官员11日在新闻发布会上说:“政府在宣布任何事情时需要依据事实,我们需要先确定飞行员的陈述是否属实,还得考虑公开飞行员的陈述是否有助于事件调查。”

韩联社援引消息人士的说法报道,一些赴美参与调查的韩方人员抱怨美方调查人员不够配合。当韩方要求美国国家运输安全委员会提前告知新闻发布会资料时,美方提供的资料过于简短。

(新华社供本报特稿)

图说天下



无罪释放

7月13日,在美国佛罗里达州桑福德市,在法院外等候消息的杰克逊(中)和她的两个孩子听到乔治·齐默尔曼无罪释放的消息后悲伤不已。

当日,射杀非洲裔少年的协警乔治·齐默尔曼被判无罪,当庭释放。2012年2月,协警乔治·齐默尔曼在佛罗里达州桑福德市一处拉丁美洲裔居民区巡逻,认定身穿连帽衫的特雷文·马丁“形迹可疑”,开枪射杀了这名17岁非洲裔少年。(新华社/美联)



交通事故

7月13日,在俄罗斯首都莫斯科郊区,工作人员查看交通事故现场。

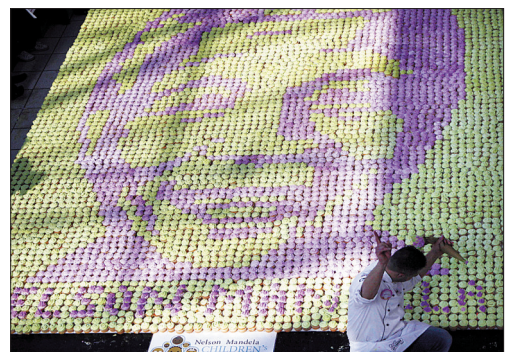
俄罗斯卫生部新闻处13日晚间说,俄首都莫斯科当天发生一起公共汽车与货车相撞事故,目前已造成包括1名婴儿在内的18人死亡,另有61人受伤。(新华社/法新)



刑事调查

7月12日,在埃及首都开罗,穆尔西的支持者在街头参加示威活动。

埃及7月13日宣布对被军方废黜的前总统穆尔西进行刑事调查。埃及检察机关将调查针对穆尔西的检举,涉及间谍行为、煽动暴力和造成国家经济崩溃。(新华社/美联)



生日祝福

7月13日,在南非约翰内斯堡,一名厨师完成用纸杯蛋糕摆成的曼德拉头像后举手庆祝。

南非政府11日说,前总统曼德拉病情依然危重但是稳定,医生对曼德拉的治疗继续奏效。本月18日,曼德拉将迎来95岁生日。(新华社/美联)



火车脱轨

这是7月12日在法国埃松省奥尔日河畔布雷蒂尼镇火车站拍摄的脱轨的火车。

法国国营铁路公司13日宣布,12日下午发生在埃松省奥尔日河畔布雷蒂尼镇火车站的火车脱轨事故,可能由铁路道岔上一个破裂的钢制部件引起。12日下午,布雷蒂尼镇火车站发生火车脱轨事故,造成4名男子和2名女子死亡,9名重伤者中两人有生命危险。这是1988年以来法国发生的最严重火车事故。(新华社/法新)

法国举行 国庆阅兵式

7月14日,在法国巴黎举行的国庆阅兵式上,机械化部队行驶在香榭丽舍大街。

1789年7月14日,巴黎民众攻克象征封建专制的巴士底狱。1880年,法国议会通过法律,将7月14日定为法国国庆日。

(新华社/法新)



英媒称斯诺登已“口下留情”

核心提示

英国《卫报》一名记者说,美国“棱镜”监视项目曝光者爱德华·斯诺登之前是有选择地揭秘,如果和盘托出他所掌握的秘密文件,那将是美国“最可怕的噩梦”。

“口下留情”

格伦·格林沃尔德最早接触斯诺登并报道这一监视丑闻。阿根廷《民族报》13日刊登对这名《卫报》记者的采访。

格林沃尔德说,斯诺登掌握一些“更具杀伤力”的信息,存放在全球不同地方。如果公开,会对美国造成“更大伤害”。然而,斯诺登一直没有公开它

们,他之前的揭秘仅是想提醒公众:他们自以为私密的信息正被美国情报机构利用。

“斯诺登拥有足够信息,能在1分钟内对美国造成更大伤害,他比美国历史上任何人掌握的信息都多。”格林沃尔德说,“但那(全部曝光)不是他的目的。”

“美国政府应当每天跪下来,祈求斯诺登不要出事,因为如果他一旦出事,所有信息将被曝光,那将是美国最可怕的噩梦。”

格林沃尔德没有提及更多细节。一些分析师推测,从格林沃尔德的表态看,他应该同样掌握一些美国国家安全局的秘密文件,不排除今后继续公之于众的可能。

“后院起火”

格林沃尔德在接受采访时提及,斯诺

登藏在全球各地的秘密文件详细地描述了美方情报机构如何监视拉美国家的电子邮件往来和电话通信等。

“拦截通信的一条途径是通过一家与多数拉美国电信企业签订合同的美国企业。”格林沃尔德说。他没有提及具体企业名称。

美国新任国务卿约翰·克里曾把拉美称作美国“后院”。然而,“棱镜”事件曝光,不仅令原本与美国“交恶”的国家愤怒,同样让一些相对友好的国家不满。委内瑞拉、玻利维亚和尼加拉瓜愿意向斯诺登提供避难,厄瓜多尔则会考虑后者任何要求。

“撩动”俄美

斯诺登上月飞抵俄罗斯首都莫斯科谢列梅捷沃机场,打算借道前往第三国。然而,因护照遭美国当局注销,他一直滞

留机场中转区。

本月12日,斯诺登重提向俄罗斯申请政治避难,说将于当晚递交申请。只是,截至13日,俄方没有收到类似申请。

尽管斯诺登迄今揭秘的内容没有涉及美俄关系,但自从他飞抵莫斯科,美方一直施压俄方,要求俄把他交还美国。一些分析师认为,如果俄方批准斯诺登的避难申请,将令本已因人权议题、叙利亚冲突等陷入困境的美俄关系更加紧张。

俄罗斯外长谢尔盖·拉夫罗夫13日说,俄政府“没有接触”斯诺登。

然而,据俄罗斯媒体报道,俄议会曾向斯诺登发出邀请,希望后者与俄方合作,帮助调查美国借互联网公司监控俄罗斯公民一事。

(新华社供本报特稿)