

新安『创牌』记

“城乡貌,生巨变;楼林立,不夜城……”前不久,阔别新安多年的一位退休干部回到家乡,写下了这样的《新安谣》。

近年,新安持续开展创建活动,中国人居环境范例奖、中国旅游强县、国家卫生县城、全国文化先进县……10多个熠熠生辉的“国”字头品牌相继花落新安。巨变,就是在创建中发生的。

去年年初,有网友发帖称,新安县城多条道路路灯不亮、路面不平,雨天积水、晴天扬尘。对此,新安县委、县政府领导没有一批了事,而是带领相关部门负责人到现场调研,拿出切实可行的整改意见。

在一次全县大会上,县委书记张生伟说:“这几年新安的经济发展了,人民生活水平提高了,群众对生活环境的的要求也随之提升,怎么办?我们要着眼长远,让全县人民享受富裕文明新生活。”

于是,新安县委提出了以创全国文明城市为龙头,以整体推进省双拥模范县、国家卫生县城、全国文化先进县、省平安建设先进县为内容的“五城联创”活动,以此打造美丽新安、和谐新安。

水是城市流动的风景,亲水而居是县城居民的美好心愿。然而在过去,穿城而过的涧河就像一条污水沟,沿线企业、居民乱排乱倒。为了还涧河以清澈,新安县委实施了涧河风光带建设项目,进行产城一体化建设,目前工程已全部完工。现在的涧河草青水碧,宛如一条玉带镶嵌在新安县城。

“开展文明城市、卫生县城创建,目的就是提升群众的幸福指数。利民、惠民、富民才是最大的文明!”县长王玉峰道出了文明创建的初衷。

70多岁的张大爷每天都要到世纪广场锻炼身体,以前他过马路,大小车辆川流不息,有时要等近10分钟才能过去。如今,儿女不再为他担心了。在文明城市创建中,该县在世纪广场旁边的国道上架起了天桥,提升了品位,方便了群众。

夏季,该县开展“河洛欢歌,唱响新安”广场文化活动,草根明星自编自演,唱出对幸福生活的向往;道德大讲堂,专家、学者同市民一起畅谈新安梦,交流文明心得;每周两次的义务大扫除,干部职工和县城居民踊跃参与。

通过创建,城乡结合部的垃圾少了,私搭乱建行为被遏制了,就连最难治理的占道经营问题也大为改观。如今的新安县城,黄河大道景观提升,畛河大道繁花似锦,绿苑游园姹紫嫣红,世纪广场音乐喷泉喷珠吐玉。

“五城联创”,促进了该县经济社会各项工作不断取得新成效。今年上半年,该县共实施重点项目103个,黛眉山景区加快了停车场、票务中心建设步伐,青要山景区加快了绿化整治及农家宾馆建设步伐,汉函谷关申遗项目等待联合国专家组验收;各项民生工程有序推进,县文化馆、图书馆全部达到国家一级馆标准,11个乡镇综合文化站提升达标工程基本完成,全国义务教育均衡县创建顺利通过省级验收;社会管理各项工作整体协调发展,全县城镇化新增就业3850人,城乡居民社会养老保险参保率达到94.5%,新农合参保率达到99.9%。

……
新安“创牌”,创出无限风光。
本报特约记者 刘功银

全市限养区逾4万只犬,有证的仅1/3,每年犬伤人事件约3000起。公安部门表示——

收容违规犬只 集中治理犬患

昨日,记者从我市全国文明城市持续提升“百日会战”行动第四次例会上获悉,针对目前群众反映强烈的犬患问题,市公安局将进一步加强养犬治理和管理工作,各类违规犬将被收容,力争使群众投诉在去年每月180起的基础上再降低30%。

每年犬伤人事件约3000起

2011年2月1日起实施的《洛阳市犬只管理办法》对我市养犬犬种、遛犬时间、出入场合等进行了明文规定,但据市公安局养犬管理办公室相关负责人透露,目前在我市限养区的50万户居民中,各类犬的数量已超过4万只,而办理养犬登记证的只有1.3万只。每年,我市出现犬咬伤人事件约3000起。仅今年

上半年,我市共捕获流浪犬、无证犬3508只。

近年,市养犬管理执法人员在执法过程中,曾遭遇犬主围攻的就有383起,有157名民警身体被抓伤、警服被撕破,26名执法人员在执法过程中被犬只咬伤,有的犬主为了泄愤,甚至把执法车辆掀翻或故意伤害执法人员,我市某公安分局执法队长就曾被一犬主用电动车撞断腿。因为执法难,一个分局的养犬管理执法队长连续6任。

市公安局养犬管理办公室有关负责人介绍,因为部分市民对养犬管理认识不到位,每逮一只违规犬执法人员要付出很大代价。藏獭和烈性犬、大型犬必须请专业人士来逮。

集中治理重点时段、地段 犬患问题

针对目前群众反映强烈的犬患问题,根据“百日会战”有关工作部署,市公安局养犬管理办公室有关负责人表示,即日起,将进一步加强我市养犬治理和管理工作,在早晚遛犬高峰、学生上下学时间及周六、周日休息日等关键时段,对主次干道、广场、旅游景点等重点地段以及市民反映强烈的重点区域、投诉举报居民小区进行犬患集中治理。

此外,还将依法查处无证养犬、未按规定遛犬、饲养烈性犬等违规行为,及时清理、收缴流浪犬、无主犬;建立养犬违法记录档案,养犬行为被多次举报、处罚

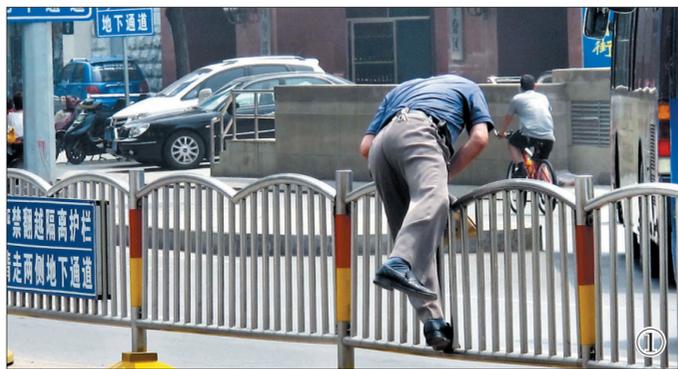
或者所养犬只伤人的,要进行重点监督管理。

遇到险情请及时拨打110举报

在小区、公共场所遇到流浪犬、烈性犬或者有主犬伤人怎么办?市公安局养犬管理办公室有关负责人提醒市民,遇到以上情况请及时拨打110举报。

同时,他提醒养犬市民,为了大家的公共利益,请自觉遵守文明养犬相关规定,及时办理养犬证。如果自家的犬咬伤别人,不仅要垫付医药费,还会影响邻里关系。犬的“一言一行”说到底在于主人的认知程度,千万不能让自己的“宝贝”变成人人人怕的“危险动物”。
本报记者 常书香 通讯员 徐巧丽

街上“跨栏”:不文明 很危险



24日,记者从青年宫出发,沿中州路向西,调查市民翻越道路隔离护栏的问题,发现在很多地方都能看到这种既不文明又不安全的过街方式。

现场目击:翻越道路隔离护栏随处可见

在中州路长乐街口,一名行人穿过绿化带,从来往车辆中钻过,迅速翻过道路中间的隔离护栏,很快便从道路南边跑到了北边。(图③)

记者发现,在中州路沿线的一些商业区、公园,这一现象更多。在老城区大张量附近、西工区中央百货门口和王城公园门口,每隔一会儿就能看到有人采取这种“省事”的方法过街,而离他们翻越隔离护栏不远的地方,就有过街天桥、路口或地下通道。(图②)

当天上午10时30分至11时30分,记者在王城公园门口作了一个统计,在1个小时里,就有26名行人在此翻越道路隔离护栏,其中不乏一些上了年纪的老人。(图①)在这里的道路隔离护栏上,写着“严禁翻越隔离护栏,请走两侧地下通道”的警示标语,附近人行道上写有“地下通道”字样的指示牌也非常显眼,但翻越道路隔离护栏的行人对此熟视无睹。

市民评议:距离文明只有“几步之遥”

记者采访了一名刚刚翻过护栏的女士,她不好意思地说,自己知道翻越道路隔离护栏是一种不文明行为,也没有考虑太多安全问题,以后再也不会这样做了。

“@洛阳日报”微博粉丝“苹果籽籽”说:“道路隔离护栏是为了保护大家的生命安全而设立的,很多人却对此熟视无睹,抱有侥幸心理,有的人甚至还对自己翻越护栏的行为沾沾自喜。如果真的因为翻越护栏发生了交通事故,后悔也来不及了。”

家住新区的市民王先生说,他们以为这样的过街方式节省了时间,却不知在他人眼中,自己的形象已经被毁了。

网友“寒冰”说:“一个人翻越护栏,可能会被更多的人效仿,特别是一些大人的不文明行为,很可能会对他们的孩子造成不良的影响。”

网友“风了个雨”说:“在翻越道路隔离护栏这件事上,它与文明出行只有‘几步之遥’。”

本报记者 郭秩铭 实习生 潘其恒 文/图

直击文明瑕疵
共议文明提升

45名专业技术人员成为我市技术改造专家

本报讯(记者 孙小蕊 通讯员 王亚杰)我市工业企业技术改造有了专家智囊团!昨日市工信局透露,45名专业技术人员成为我市首批工业企业技术改造专家,将为我市技术改造出谋划策。

今年我市出台《关于进一步做好企业技术改造工作的意见》。意见指出,从今年起,市财政每年安排3000万元资金用于全市技术改造项目的贷款贴息和补助。为进一步推动全市工业企业技术改造工作,市企业技术改造工作领导小组办公室在全市范围征集专家,彭岩、魏世忠、于文杰等45名专业技术人员成为我市首批工业企业技术改造专家。这45名专业技术人员均有副高级以上职称,在本领域具有一定的学术造诣和影响力,行业涉及装备制造、有色金属、化工、建材、医药、食品等领域,研究方向涵盖我市技术改造的各行业领域。

专家智囊团的主要职责是:参与我市工业企业技术改造政策制定、咨询;研究重点行业生产布局、技术改造项目规划和重点产品结构调整方案;市重点技术改造项目的咨询、论证、评审、验收,国家和省技术改造专项资金支持项目的验收;监督检查国家和省、市技术改造专项资金支持的重点技术改造项目的资金使用情况;我市技术改造培训和学术交流等工作;研究行业共性、关键和核心技术的难题,提出解决办法等。专家聘期暂为两年,实行动态式管理,各有关单位可随时推荐优秀专家进入智囊团。

文明河洛大讲堂讲述如何培养“优二代”

本报讯 文明河洛大讲堂将于本周六(27日)、周日(28日)播出第69期,由台湾教育专家廖佑庆讲述《如何培养卓越“优二代”》。

廖佑庆从家长、孩子双方的互动解析怎样成为理想的现代父母,什么是成就孩子一生的良好成长和沟通模式等。

文明河洛大讲堂由市委统战部、市文明办主办,市社科联协办,洛阳广播电视台承办。本期节目具体播出时间为:洛阳电视台一套节目于7月27日10时55分、7月28日22时26分进行首播和重播;三套节目于7月27日10时10分、7月28日10时10分进行首播和重播。讲座时长30分钟。
(李娅利)

洛阳轴研科技股份有限公司党委书记梁波: 研发高端轴承 服务国防建设



人物简介

梁波,男,汉族,1965年1月生,甘肃正宁人,中共党员,教授级高级工程师。“新世纪百万人才工程”国家级人选、中国机械工业集团有限公司高层次科技专家、国家国防科工局航空轴承专家组成员、中国轴承工业协会专家委员会委员、享受政府特殊津贴专家。

梁波一直从事军工专用轴承设计分析、开发、应用方面的研究和科技管理工作。作为航空航天领域专用轴承研发的学术带头人,他主持和完成了航空发动机高温高速主轴轴承、火箭发动机低温高速轴承、固体润滑轴承等多项国防重大科研项目,获得省部级科技进步一等奖5项、二等奖3项,发表重要学术论文10余篇,获得发明专利4项,培养多名硕士研究生。现任洛阳轴研科技股份有限公司党委书记、副总经理。
(李娅利)

嫦娥奔月,神十飞天,举国欢庆。在这背后有一个人在默默地奉献,他就是嫦娥卫星、神舟飞船关键部位80%以上专用轴承研发团队的引领者梁波。投身军品轴承研究二十七载,为我国国防事业做出了重大贡献,梁波正带领他的团队朝着更高的目标前进。

服务国防 大胆创新

轴承,看似简单,却在很多领域发挥着关键作用,尤其是航空航天专用军品轴承,其工况条件特殊,技术要求高,研发难度大,一旦出现故障,将会给国家带来巨大的经济损失和不可估量的社会影响。

梁波1986年从原洛阳工学院毕业后,来到了当时机械工业部洛阳轴承研究所,进入该所一个专门从事军品专用轴承研究的部门。参加工作后,梁波以提升我国轴承科研水平为己任,潜心研究业务知识,积极跟踪国际上航空航天专用轴承科技发展最新动态,努力学习、探索、消化、掌握,逐步树立并坚定了“服务国防建设,献身军品轴承事业”的职业信念,多年来主持或作为主要负责人完成多项国家国防重大科研项目,成果达到国际先进水平。

随着我国航空航天事业的发展,新型飞机发动机、“载人航天工程”、“探月工程”对轴承寿命与可靠性的要求越来越高,梁波和他的团队面对的压力可想而知。在某型号轴承的研制过程中,轴承寿命要求提高5倍以上,且研究周期非常短。梁波作为组织者、责任人,和他的课题组成员及主机单位有关专家一起,连续一个多月分析计算、验证评估,编写出几十页的设计分析报告。通过攻关,他带领的团队研制出的轴承满足了主机要求,得到主机单位的高度评价。这只是梁波平时工作中的一个缩影,他组织研制了神舟系列飞船上用的近20个型号关键轴承,满足了飞船控制系统、成像系统、

生命保障系统和电力系统的要求,多次获得航天系统的赞誉并受到上级嘉奖。

在掌握现有技术的基础上,梁波大胆创新,凭借扎实的理论知识,首次提出了评价宇航惯导平台轴承摩擦力矩指标的方法,为轴承设计和应用提供工程指导;他发明的“液体火箭发动机涡轮泵轴承保持架”,成为新一代火箭发动机轴承保持架的核心应用技术;他结合理论分析和工程实践,主持编写出具有创新性的我国第一部“航空发动机主轴轴承修理规范”;他针对固体润滑轴承镀膜引起轴承变形的技术难题,通过改变设计要求,实现了对变形的控制,目前已广泛应用……

建设团队 培养新人

梁波在领导岗位上一直强调“打造一支作风严谨、具有创新意识的稳定的研发队伍,是军品轴承设计开发可持续性发展的基础”,要树立“科学严谨、技术创新、勤奋上进、服务国防、和谐合作、共创价值”的核心价值观,要不断推行“严格计划、严密组织、严守秘密、严谨认真”的军品工作理念。他是这么说的,也是这么做的。

军品轴承是武器装备的关键核心件,影响着武器装备的性能寿命,甚至是成败。他要求团队中的每个人要有危机感、责任感和使命感,要始终牢记军品使命、国防使命、安全使命,不论是搞研究,还是做试验,都要有一丝不苟的态度。有时候,个别同志为了赶进度,试验数据记录不够详细,或者是图纸标注得不够清楚,他发现以后都会及时纠正,并在工作会上,以对事不对人的态度予以严厉批评,在他的影响下,严谨的理念潜移默化地深入大家的脑海。

创新不拘于常规是他对身边人最常提到的,他鼓励年轻人敢于向传统挑战。在新项目的设计研讨会上,他会让年轻人先发表观点说出自己的想法;在

研发中,他对年轻人充分信任,支持他们勇挑重担,放手工作。在他的关怀和鼓励下,年轻人得到了历练,成长得很快,逐步成为项目研发的课题负责人,担当起军品轴承研发的重任。现阶段军品轴承研发团队平均年龄为30多岁,多名80后年轻人被提拔到领导岗位上,军品轴承研发梯队结构焕然一新。与他当年搭班子的两位副职也都成为享受政府特殊津贴专家。由他组建和领导的特种轴承研发团队,被国家国防科工局授予“国防科技工业创新团队”称号。

电视剧《亮剑》中有这样一句话:“一支队伍主角的气质,决定了这支队伍的气质。”梁波正是这样的人——用他身上那种严谨好学、精益求精的气质,影响着他所带领团队的每个人。

放眼未来 谋划大计

作为企业主管军品研发的副总经理,梁波已把自己的视野延伸到整个企业乃至国家军品轴承研发系统的建设上来,放眼未来,谋划大计。作为国家国防科工局航空轴承专家组成员,他主持起草了《2009年至2020年航空主轴轴承发展规划草案》,负责组织研究提出“军品轴承八大关键共性技术”发展方向,在“十二五”到“十三五”期间分步实施;作为主要执笔人,编写了“十五”以来军品轴承技术发展里程碑草案;目前,他还组织领导由全国五大行业、11家优势单位参加的国家重大攻关项目。

大浪淘沙,方显英雄本色。梁波从业27年来,践行着自己振兴我国军品轴承事业、献身国防的誓言,正带领着团队朝着未来军品轴承的发展方向大步前进。

