

全国和解希望渺茫 民主进程面临障碍

埃及流血冲突引发多重后果

埃及近日爆发的大规模游行示威导致严重人员伤亡,引发国际社会高度关注。

分析人士认为,近期的流血冲突使埃及全国和解希望变得更加渺茫。穆斯林兄弟会(穆兄会)等伊斯兰势力未来可能展开的报复行动将加剧国内暴力冲突,阻碍民主进程的推进,使埃及社会陷入更严重的分裂。同时,作为中东大国,埃及局势恶化也会对该地区其他国家造成负面影响。

和解希望渺茫

埃及开罗、亚历山大、塞得港等地26日爆发大规模游行,被解职总统穆尔西的支持者与反对者及警方之间发生冲突。官方数据表明,两天来的冲突已造成至少80人死亡、800多人受伤。但医疗机构报告显示,仅在开罗纳赛尔城阿达维耶清真寺一地的冲突中就有至少200人死亡、4500多人受伤。

流血事件发生后,穆兄会重申拒绝参加全国和解对话的立场。

此前,埃及临时总统曼苏尔多次邀请以穆兄会为首的伊斯兰派别参加全国和解对话,但这些努力均因穆兄会坚持要求恢复穆尔西总统职务而失败。

埃及开罗大学政治学教授穆斯塔法·卡迈勒·赛义德对新华社记者说,目前来看,和解之门几乎关闭,除非穆兄会或当局一方做出妥协,但穆兄会眼下不太可能做出实质性妥协。

民主进程受阻

分析人士认为,随着流血事件持续发生,以穆兄会为首的伊斯兰势力和世俗派主导的埃及当局之间的矛盾进入白热化阶段,这一局面将严重阻碍过渡政府提出的民主进程。

按照曼苏尔本月8日发布的宪法声明,埃及计划在4个月内完成宪法草案的



修改、审议和公投,在6个月内完成议会选举。分析人士认为,如果两派势力持续对立,全国和解不能达成,即便宪法草案修改完成,民主进程其他步骤的展开也将面临障碍。

在此情况下,埃及各界人士呼吁,应当通过和平方式消除目前的对立。开罗纳赛尔城流血事件发生后,埃及逊尼派最高领袖爱资哈尔大教长艾哈迈德·塔伊布发表声明谴责此次流血事件,称其将损害此前做出的弥合国内分裂、使埃及人重新团结起来的努力。过渡政府副总统巴拉迪也强烈谴责流血事件中“过分使用武力”,表示将致力于以和平方式

结束当前对抗。

动荡效应外溢

埃及近期一系列流血事件引发国际社会高度关注。美国国务卿克里希基埃及各方举行对话,及时“悬崖勒马”。土耳其总理埃尔多安谴责流血事件,称“在埃及,民主被屠杀了”。卡塔尔外交部也发表声明呼吁埃及国内各派保持克制,防止局势进一步恶化。

分析人士认为,埃及是中东地区有影响力的大国,其局势的动荡以及国内力量对比的变化,必定对周边国家产生影响,甚至动荡效应外溢。

埃及金字塔战略研究中心政治专家穆罕默德·赛义德·埃德里斯认为,埃及的动荡可能使部分海湾国家感到担忧,尤其是科威特、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国等支持埃及现政权的国家。而穆兄会在埃及的失势,对整个中东地区的伊斯兰势力而言是一个重大挫折。

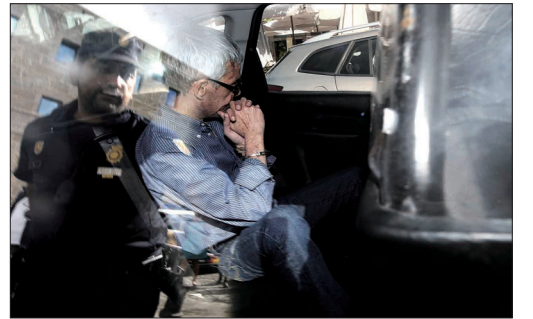
(据新华社开罗7月28日电)

上图 28日,穆尔西的支持者在埃及开罗纳赛尔城集会示威 (新华社/美联)



被控杀人

西班牙事故列车司机受到79项疏忽杀人罪名指控



加尔松·德阿莫被送往法院接受审讯 (新华社/法新)

新华社专电 西班牙脱轨列车司机弗朗西斯科·何塞·加尔松·德阿莫28日出庭,受到79项疏忽杀人罪名指控,获保释。

加尔松·德阿莫现年52岁,24日晚驾驶高速列车在加利西亚自治区首府圣地亚哥-德孔波斯特拉附近出轨,致79人死亡、170多人受伤。加尔松·德阿莫同样受伤。

警方25日逮捕加尔松·德阿莫。加尔松·德阿莫28日身穿蓝色衬衣,铐着手铐,走下警车,现身加利西亚高等法院,出席闭门听证。

美联社报道,加利西亚高等法院在声明中说,法庭认定加尔松·德阿莫没有潜逃和破坏证据倾向,准许保释。法官要求加尔松·德阿莫每周到庭一次,未经许可不得离开西班牙并吊销了他的列车驾驶执照。

出事列车所属的西班牙国家铁路公司说,列车没有技术故障,事发当天刚接受检查。加尔松·德阿莫经验丰富,在西班牙国家铁路公司驾驶列车13年,60次驶过事发地点。

西班牙《国家报》援引调查人员的话报道,列车当时以190公里的时速驶向事发弯道,而这里的限速为80公里。

调查人员正调查,列车未能减速是加尔松·德阿莫操作失误还是机械故障。

大巴坠谷

意大利一大巴冲出高速公路造成数十人伤亡



大巴残骸 (新华社发)

据新华社罗马7月29日电 一辆载有48人的大巴28日晚在意大利南部那不勒斯附近冲出高速公路,目前已造成38人死亡。

事故发生在当地时间28日晚8时30分左右,地点为那不勒斯附近A16高速公路蒙特福特-伊尔皮诺路段。截至29日凌晨,事故造成包括司机在内38人死亡,另有10人受伤。

据报道,出事大巴可能先撞上数辆小轿车然后冲出高速公路护栏,坠入25米至30米深的山谷。事故确切原因正在调查中,交警初步认为出事大巴刹车系统可能出现故障。

美调查人员赴韩亚航空总部采集信息

核心提示

一支美国调查小组28日抵达韩国首都首尔,就韩国亚洲航空公司214航班本月6日失事事件赴这家韩国航空运营商的总部采集信息。

赴总部

韩国国土交通部28日确认,美国调查小组将在韩国展开为期10天的调查。

这一小组包括美国国家运输安全委员会调查人员以及美国波音公司人员,29日前往韩亚航空位于首尔西部的总部。

美国国家运输安全委员会调查人员

比尔·英格利希告诉韩联社记者,这次调查为常规程序之一,调查小组内有多名技术专家以采集信息。

韩方官员将参与这次调查。

查焦点

按韩国国土交通部的说法,美方人员这次调查的主要目的是确认他们在失事现场找到的一些线索,同时详细核实韩亚航空客机维护情况以及飞行员培训项目等。

美国国家运输安全委员会初步调查结果显示,这架客机降落时过低、过慢,把焦点指向但未确定为客机飞行员操作。另外,客机由尚未完成波音777型客机执飞培训的一名飞行员操控降落,由另一名刚拿到这一型号客机培训许可证的飞行员指导。

韩亚航空坚称,旗下飞行员培训项目满足或超过韩国、美国以及国际标准。

不过,一些美国行业人员还是对韩亚航空的安全管理提出疑问。

美国国家运输安全委员会前主任吉姆·哈尔披露,韩亚航空机组人员培训、执飞经验和紧急状况意识将是美国调查人员关注焦点之一。他说:“国家运输安全委员会由黑匣子获得的信息触发一些疑问,包括机舱内由谁发号施令、当时发生了什么。”

引连锁

韩亚航空空难可能在美国航空业触发连锁效应。美国《洛杉矶时报》27日报道,一些美国航空安全人士正敦促政府强化对赴美航班国外航空运营商的安

全要求。

韩亚航空客机失事后,美国国会民主党籍参议员查尔斯·舒默建议,把美国对航空运营商的飞行员培训要求适用于在美国开设航班的国外运营商。

舒默在一场新闻发布会上说:“没有理由让美国乘客因其他国家培训不力的飞行员而承受风险。”韩亚航空失事214航班当时搭载大约60名美国籍乘客。

一些美国业内人士说,各国以及国际监管机构对飞行员培训时间提出最低要求,但在实际操作中,欧美一些国家主要航空运营商的飞行员坐到驾驶舱内时,其飞行经验往往会远远超过政府设定的最低限制。原因之一是,这些国家航空业起步较早,飞行员人数较多,需要经过激烈竞争才能上岗。(新华社供本报特稿)

2014年《洛阳晚报》大征订开始啦

20年风雨同舟 20万订户相伴

《洛阳晚报》咱家的报

1800元大礼包送咱家

早定早实惠 七月超值套餐

洛报集团携手 洛阳湖滨果汁 倾情回报20万订户

选文化套餐 更赠1800元大礼包

送健康

- 送河南六建集团医院价值168元健康体检卡
送洛阳协和医院价值310元健康特检卡
送洛阳拜耳口腔价值120元超声波洗牙卡
送王幼亭口腔诊所价值70元全口腔检测卡

送旅游

- 送价值180元西泰山门票3张
送价值165元青要山门票3张
送王城公园动物园门票五折优惠卡(价值22.5元)
送神州牡丹园门票五折优惠卡(价值75元)
送龙隐花溪漂流门票五折优惠卡(价值270元)
送亚龙湾游乐园门票八折优惠卡(价值60元)

送文化

- 送横店电影城五折电影票4张(价值100元)
送价值200元的洛报小记者培训卡
送新华书店九折购书卡

送时尚

- 送阳光贝贝价值50元摄影卡
送今世福、金鑫优惠卡,黄金铂金每克优惠15元
送雅香楼食品八五折优惠卡

赠送价值1800元大礼包
赠送价值20元精美雨伞1把(或精美两轮手提袋1个)及价值10.8元原生态1.98升湖滨果汁1桶。



读者 定价:96元 晚报定价:168元 套餐价:226元



南方周末 定价:156元 晚报定价:168元 套餐价:258元



求医问药 定价:66元 晚报定价:168元 套餐价:190元



特别关注 定价:60元 晚报定价:168元 套餐价:198元



益寿文摘 定价:118.8元 晚报定价:168元 套餐价:236元



快乐阅读 定价:54元 晚报定价:168元 套餐价:188元

订文化套餐:送价值10.8元原生态1.98升湖滨果汁1桶+1800元大礼包

24小时征订咨询热线:66778866 《洛阳晚报》全年定价168元

★创刊20年,洛阳平面媒体发行量第一,影响力第一
★中国10大都市报、中国都市报最具品牌价值10强