

大运河申遗·中国行 系列报道

徐州窑湾古镇

千年古渡口 镇守运河湾

总赞助



2013 WDS 世界汽车漂移系列赛 洛阳大奖赛

WDS招商热线: 65788188 15515308295 http://www.akachi.cn

总冠名



大唐官窑 TANG DYNASTY OFFICIAL KILN 大唐官窑瓷业有限公司 大唐官窑博物馆 销售热线: 18695999312 65550555

协办



宏进农批 中国农产品交易 CHINA AGRICULTURAL PRODUCTS EXCHANGE 香港联交所上市编号: 0149



窑湾码头

在江苏新沂、邳州、睢宁、宿豫4县市区交界处,京杭大运河来了一个“S”形大拐弯,千百年来,人们从这里乘船出发,南可达苏杭,北可抵京津。这里就是窑湾古镇。

京杭大运河上的重要码头

窑湾古镇隶属于江苏省徐州市新沂市,位于京杭大运河与骆马湖交汇处,三面环水,始建于唐朝,是一座具有千年历史的水乡古镇。

“古时,被频发的山洪裹挟来的大量泥沙,成为烧制陶器的最佳材料,用泥土烧制砖瓦就成了当地人重要的谋生手段,又由于这里地处京杭大运河拐弯处,故名‘窑湾’。”市隋唐大运河博物馆特约馆员王志军说。

我们在窑湾码头看到,这段运河呈现出一种自然的状态,水面开阔,河道中间有杂树丛生的小岛。运河边上一排永久停靠的船只,船上的人以船为家,在靠岸的空地上种菜养鸡,空地和大片柳树和草地连接在一起,有人在网捕鱼,有人在织网。

“自隋炀帝开凿大运河以来,窑湾成为运河上重要的码头,凭借扼守大运河黄金水道的地理优势,窑湾曾经‘日过桅杆千枝,夜泊舟船十里’。”徐州市文物局相关工作人员说。

史料记载,1668年,一场大地震波及窑湾,2年后,康熙皇帝大赦天下,一批明朝遗民被发配到窑湾等地开荒生产。这批人文化素质较高且具有多年管理经验,他们精密规划,利用窑湾“S”形的自然河岸,筑成5里街道,又按八卦九宫方位,建成10条街道和1条回廊街,形成相当规模。

82岁的窑湾镇居民严长北告诉我们,窑湾作为京杭大运河上一个重要的内河航运码头,直接连接着市场。当年,方圆几百里所产的商品都汇集在此上船。从北方运来的煤油、卷烟、火柴、棉纱、碱粉等“洋广杂货”,也在窑湾卸货,销往宁、沪、杭。

“处在一个地理位置,可以想象窑湾曾经的繁华。”“大运河申遗中国行”活动志愿者、洛阳宏进农副产品批发市场有限公司营销部华中一区营销总监董本琦说,大运河把黄河与淮河连接起来,将江南与江淮地区丰富的物产运到北方以解决都城及军队的供应问题,这是人力、马车等陆路运输所不能解决的。

清末苏北“小上海”

走出历史的记载,走进现实的窑湾,这里依旧保留了2条较完整的古街道,一条是中



窑湾码头昔日的贸易场景(蜡像)



赵信隆信昌酱园内景

宁街,一条是西大街。

中宁街1里多长,石板铺路,两边是店铺,前廊出厦,木板门面,弯弯曲曲纵贯古镇南北;西大街以民居为主,有富商人家的大院,也有普通人家的斗室。赵信隆信昌酱园至今还生产甜油和咸菜,上百个酱缸整齐地排在一起,上面覆盖着罩笠,看上去十分壮观。东西当铺、吴家大院、徐家大院等建筑保存得尤其完好,这些古建筑既有北方建筑的稳重厚重,也有南方建筑的灵巧秀雅。

徐州市文物局相关负责人介绍,2008年9月,徐州市委、市政府成立了骆马湖旅游发展有限公司,全面启动了对窑湾古镇的保护和开发工作。一期工程历时1年,于2009年9月30日竣工,共投入资金1亿多元,修复古建筑500多间,面积有1万多平方米。

在商业文化繁盛的窑湾,有一个奇特的地方,那就是“夜猫子集”。窑湾古镇讲解员王玉凤介绍,过去,漕运船只及一般货船都喜欢在这里停靠,晚上停泊早晨起航。船家商贾为了补充生活必需品,需要在夜里上集,购齐货物马上返回,不耽误天明起程。为满足船家商贾的这一需求,当地自然形成夜集,当地农民向船家商贾出售农副产品,星夜赶集,

黎明结束,也不耽误白天的农活。这种夜间经营天明即散的集市,流传了几百年,人们称它为“夜猫子集”。

据记载,窑湾的“夜猫子集”历史悠久,兴于明末清初,到清末,已有“小上海”之称。当地流传着一首民谣,描绘了“夜猫子集”的热闹场面:“梆打三更满街灯,恭候宾客脚步声。四更五更买卖盛,十里能闻市潮声。”

如今在徐州,由香港宏安集团、徐州供销社等合资组建的徐州农副产品中心批发市场已成为当地最大的综合性农副产品交易市场,该市场集农副产品交易、加工、配送于一体,是淮海经济区首家交易额超过百亿元的农副产品交易市场。

出台规划保护大运河遗产

徐州市文物局相关负责人介绍,京杭大运河在该市境内长210公里,北起微山湖南段戴家坝,南至新沂窑湾,流经沛县、铜山县、贾汪区、邳州市、睢宁县、新沂市等6个县市区,流域面积2000多平方公里。

作为京杭大运河线上的枢纽城市,徐州市境内运河流域文化遗产资源丰富,文物古迹甚多,大运河水道遗产包括古泗水水道、黄河故道、戴家坝等20多处;大运河聚落遗产包括徐州古城和窑湾古镇;另外,还有云龙山诗碑、黄楼、“五省通衢”牌坊、户部山古民居群、乾隆行宫大殿等大运河物质文化遗产。目前,窑湾镇历史街区入选大运河申遗预备名单的立即列入项目。

为加强对这些大运河遗产的保护,徐州市已出台《大运河(徐州段)遗产保护规划》。根据规划,对大运河水道和水利、航运工程遗产的保护,该市将整合运河港口的码头岸线,清理各类小码头,恢复两岸环境;重新规划合理的、持续发展的道路交通系统;除水利、航运设施及其附属建筑外,搬迁占用河岸、堤防的民宅或其他建筑物与构筑物,恢复绿化。对大运河聚落遗产的保护,该市将逐步外迁古城区内的污染工业,中、远期结合城市产业结构调整,降低市域范围及大运河沿线的结构性污染等。本报记者 戚冲华/文 鲁博/图

农批商户的财富航母 洛阳群众的超级“菜篮”

中国是个农业大国,农民一直占中国人口的大部分,农民的生活状况关系着中国的社会稳定。在现代生产建设中,农业也是工业、服务业等的基础和支柱。全面建成小康社会和构建社会主义和谐社会,难点和重点都在“三农”上。当前农业和农村发展还处在艰难的爬坡阶段,农村基础设施薄弱、公共服务不足、农民收入增长困难问题还很突出,农业、农村仍然是我国经济社会发展中最薄弱的环节。在现阶段,只有实行统筹城乡经济社会发展的方略,才能切实优化经济结构和实现协调的、可持续的发展,才能使广大人民群众共享经济社会发展的成果,才能如期实现全面建成小康社会和现代化的宏伟目标。从2004年国家发布“三补一减”,到如今中央一号文件突出强调了“农业科技”,不难看出国家及地方政府对“三农”的关注,关心“三农”不单单是为了解决粮食的问题,还关系到国家的长治久安和民族的伟大复兴。

洛阳宏进农副产品批发市场有限公司隶属于中国农产品交易有限公司(HK.0149),后者于1995年1月在百慕大注册成立,目前主要在香港、广东、广西、湖北、江苏等地开发、经营及管理大型农副产品批发贸易平台,并积极不断地拓展业务至全国。

农业物流是以农业生产为核心而发生的一系列物品从供应地向接受地的实体流动和与之有关的技术、组织、管理工作,也

就是使运输、储藏、加工、装卸、包装、流通和信息处理等基本功能实现有机结合。农业物流、农村物流、农产品物流三个概念中,农业物流的外延最大,可以包括后两者,也可以把“三农”领域的物流统称为农业物流。它分为生产、供应、销售等类型的物流,建立现代农业物流具有很广泛的现实意义。

中国农产品交易有限公司在全国已初步建立并形成了集农副产品生产、批发、零售于一体,覆盖全国的农产品流通体系,并为全国农产品提供了一个集高素质管理、食品安全监控和流畅分销的交易平台。

2011年通过洛阳市招商引资平台,洛阳宏进农副产品国际物流中心项目成功落户洛阳市老城区邙山镇。洛阳宏进农副产品批发市场有限公司也是中国农产品交易有限公司在河南省洛阳市投资设立的港商独资企业。

2012年公司重点拓展在河南省的业务,现在正在筹建洛阳和开封两个国际物流中心项目,洛阳项目现已全面开启,为当地和周边的商户以及居民提供一站式的服务,成为豫西地区一站式服务的超大型、综合性、现代化农副产品批发市场,立足豫西,辐射山西、陕西等地区,并通过集团公司农产品物流中心网络辐射全国。

洛阳宏进农批一期规划分为7大交易区,9大配套中心,投资额约6亿元人民币。



该项目一期市场占地530亩,总建筑面积约23万平方米。市场由A、B、C、D四个经营区、两条主要干道(分别是宏安大道和宏进大道,宽度都达到40米)以及农商总部办公楼、客服中心、结算中心、电子交易中心和沿街配套商业区共同组成。A区为综合副食品区,将打造华中地区规模最大、品种最全的综合副食品区;B区为蔬菜、葱姜蒜、菌类和冻品区,其中蔬菜区每间档口的宽度为8米,可同时进入两辆货

车,中间还可预留过道,方便货品的搬运,节省时间,提高效率;C区为油罐、粮油、干调、精品果区,商铺间的距离为14米,配备人性化的遮光雨棚,为商户提供一个良好的市场交易环境;D区为水果大棚、冷库、牛羊肉和水产区,采用独立供水设施、全自动化的排污系统。项目一期工程于2012年9月启动建设,现今已完全交付使用。

预计市场年交易量达700万吨,年交易额超人民币150亿元,将成为豫西地区

重要的农副产品物流集散地。

预计市场创造就业人数达1万名,将统一改善传统农贸市场脏、乱、差及欠缺管理等问题,对稳定农副产品价格、保证食品安全、完善农民的物价信息、提高收入都有着积极的作用。

公司有多项经营农批市场经验,包括武汉白沙洲、玉林、徐州、东莞、钦州、开封等。市场在经营,辐射面是全国性的,宏进项目可实现南菜北调、北菜南调,而洛阳将会是宏进全国市场网络的中心枢纽,对稳定农产品价格、完善农民的物价信息、提高农民收入有引导性的作用,再加上市场现代化中央结算管理、高解像的监控系统、外资企业先进的管理模式,对接国际化的经营农产品市场有非常好的示范作用。

洛阳宏进农副产品国际物流中心项目将成为设施、管理达到国内一流水平的综合性农副产品交易中心,借助河南省农业大省的地理优势,致力于促进现代化农业产业化发展,全力支持响应国家的“菜篮子”政策,鼓励公平、高效及现代化的贸易环境,务求为全国农业及物流行业发展做出贡献,树立具有历史意义的标杆,真正做到以诚强农、以信惠农。(董本琦)

