

大运河申遗·中国行 系列报道

总赞助

WDS

2013 WDS
世界汽车漂移
系列赛
洛阳大奖赛

WDS招商热线:
65788188
15515308295
http://www.akachi.cn

总冠名

官窑

大唐官窑
TANG DYNASTY OFFICIAL KILN
大唐官窑瓷业有限公司
大唐官窑博物馆
销售热线: 18695999312
65550555

协办

宏进农批
中国农产品交易
CHINA AGRICULTURAL PRODUCTS EXCHANGE
香港联交所上市编号: 0149

“运河之都”淮安

漕运枢纽 南北咽喉



漕运总督衙门遗址



采访团成员在中国漕运博物馆内采访



采访团为淮安文物部门送上来自洛阳的礼物

漕运是历代封建王朝的经济命脉,对于维持中央政府政治、经济、军事的正常运转有着巨大的意义。作为沟通南北漕运的交通“咽喉”,淮安曾与苏州、杭州、扬州并称为运河沿线的“四大都市”。

近日,采访团一行抵达有“运河之都”美誉的江苏省淮安市,探寻淮安城漕运的兴衰脉络。

辉煌的中国漕运史

漕运造就了淮安的繁荣。明清时期,全国漕运的最高管理机构——漕运总督衙门,就坐落在淮安古城(现淮安区)中心位置。

如今,那座宏伟壮观、掌管明清经济命脉的中央直属衙门已毁于战火。在漕运总督衙门遗址上建起的我国目前唯一反映漕运主题的中国漕运博物馆,向世人完整地展现了中国漕运史的繁荣与辉煌。

走进博物馆序厅,一个180度巨幅投影卷轴为我们呈现出漕运文化灿烂辉煌的历史原貌。影片从春秋时代开始,吴王夫差为北伐齐国,和晋国争霸中原,开凿邗沟;隋炀帝为加强南方控制,开凿通济渠;明清时期,运河已成为当时漕运主干河道,两岸繁

华富庶……

在历史厅,有一组清江造船厂彩塑,工人们正按照各自分工制造一艘漕船。博物馆讲解员李欣儒介绍,明永乐年间,由于大运河漕运的兴起,需要大量的内河漕船,朝廷在清江浦(今淮安市清浦区)办起全国最大的内河漕船厂,从而使清江浦出现历时近400年的造船业繁荣盛况。这一组彩塑,正是当年盛况的生动反映。

在淮安厅的一个橱窗内,静静地安放着一组从河下古镇龙泉窑瓷片堆积遗址发掘的上万片瓷片。李欣儒说,2008年,考古人员在淮安市楚州区(今淮安区)河下古镇发现了一处大型元、明龙泉窑瓷片遗址,出土了11万片21.8吨龙泉窑青瓷片,其中不乏龙泉窑中的精品瓷。龙泉窑瓷器产于浙江省龙泉县,如此多的龙泉窑瓷器集中到淮安,充分展现了漕运的庞大体系,见证了淮安重要的漕运枢纽地位。

“流淌了几千年的古老运河,承载着一个庞大的漕运帝国,同时也哺育了运河沿线几十个城市。”大运河申遗中国行活动志愿者、洛阳宏进农副产品批发市场有限公司营销部华中一区营销总监章本琦深有感触地说。

大运河的漕运中樞

“我们可以将‘漕运’简单地理解为‘官方组织的公粮水运’。”淮安市淮安区文物管理委员会办公室副主任李诚说,在古代,如果没有漕运,就很难进行大规模长距离的粮食调运,如果靠人力和畜力运输,一路上边运边吃,那么可能还没运到,粮食就已经消耗得差不多了。而漕运则可以实现大规模的转运,同时漕河沿线每年有数千艘漕船运送粮食,这对国家的人心安定是大有裨益的。

为何全国最高级别的漕运管理机构会选址淮安?李诚介绍,首先,淮安位于黄河、淮河与运河的交汇处,是大运河的漕运中樞,也是保证漕运畅通的关键。其次,这里的常盈仓是明朝时期特大型漕粮中转仓,可容纳150万石漕粮,当时被称为“天下粮仓”。再次,淮安清江造船厂是全国最大的漕船制造基地,船厂绵延11.5公里,工匠有6000多人。此外,位于板闸镇的淮安闸关,明清时期的常关税居全国首位,有“天下第一关”之誉。

“古时,千帆粮船至淮安,由末口入淮北上。粮船卸载之后,再从河下装满盐运往南方各地。这样,既解决了北方粮食缺乏

之苦,又大大缓解了南方粮食年年丰收却食用不完,米价很低,百姓苦于‘米赢而钱绌’的窘境。”李诚说,南粮北调、北盐南运都要途经淮安区,使淮安区成为漕运、盐运集散地,客观上形成了在漕运史上的特殊地位。

伴随漕运的进行,明清时期的淮安发展达到鼎盛,有淮城、河下、河北、板闸、钵池、清江浦、王家营、西坝、韩城、杨庄、马头、清口等十多个城镇,“夹岸数十里,街市栉比”,人口密集,“三城内外,烟火数十万家”,成为人口规模居全国前列的大都市。

兴也运河 败也运河

“当年,淮安是南船北马云集之地,向北骑马,向南坐船,这里是一个交汇点。”淮安市博物馆考古部副主任祁小东说,淮河穿淮安城而过,淮河以南运河水深河宽,行船比较容易;淮河以北的运河则水浅河窄,船闸众多,行船很慢。明清时期,漕船北上,遇到漕运高峰季节,往往数月才能到北京。所以,过往客商到清江浦后多舍舟登岸。清江浦,成为南船北马、九省通衢的要冲。

兴也运河,败也运河。淮安以“运河之都”的地位带来自身极度繁荣的同时,也埋下了衰败的种子。

市隋唐大运河博物馆特约馆员王志军说,自明中叶黄河夺入海后,淮河以北的漕运因黄河日益频繁决口,以及河床逐步淤高而变得越来越困难。清道光四年(公元1824年),高家堰大堤溃决,高邮至清江浦一段运河水势微弱,河运漕粮已不可能,清廷不得不于道光六年(公元1826年)将河运漕粮改海运。清光绪年间,由于黄河改道,运河浅梗,河运日益困难,农副产品皆绕海道而运,漕运已非唯一选择,淮安的水陆交通枢纽地位也迅速失去。

20世纪初,津浦铁路和陇海铁路通车后,淮安南船北马的冲要位置失去,客人大多改乘快捷便利的火车,淮安的客货运输、饮食服务等行业迅速衰落;随着漕粮海运的进行,河运失效,这里的商业“一落千丈”。据民国初年统计,清江浦仅有10万人,不足昔日繁荣时期的1/4。本报记者 戚冲华/文 鲁博/图

农批商户的财富航母 洛阳群众的超级“菜篮”

我国是个农业大国,农民一直占我国人口的大部分,农民的生活状况关系着我国的社会稳定。在现代生产建设中,农业也是工业、服务业等的基础和支柱。全面建成小康社会和构建社会主义和谐社会,难点和重点都在“三农”上。当前农业和农村发展还处在艰难的爬坡阶段,农村基础设施薄弱、公共服务不足,农民收入增长困难问题还很突出,农业、农村仍然是我国经济社会发展中最薄弱的环节。在现阶段,只有实行统筹城乡经济社会发展的方略,才能切实优化经济结构和实现协调的、可持续的发展,才能使广大人民群众共享经济社会发展成果,才能如期实现全面建成小康社会和现代化的宏伟目标。从2004年国家发布“三补一减”,到如今中央一号文件突出强调了“农业科技”,不难看出国家和地方政府对“三农”的关注,关心“三农”不单单是为了解决粮食的问题,还关系到国家的长治久安和民族的伟大复兴。

洛阳宏进农副产品批发市场有限公司隶属于中国农产品交易有限公司(HK.0149),后者于1995年1月在百慕大注册成立,目前主要在香港、广东、广西、湖北、江苏等地开发、经营及管理大型农副产品批发贸易平台,并积极不断地拓展业务至全国。

农业物流是以农业生产为核心而发生的,一系列物品从供应地向接受地的实体流动和与之有关的技术、组织、管理工作,

也就是使运输、储藏、加工、装卸、包装、流通和信息处理等基本功能实现有机结合。在农业物流、农村物流、农产品物流三个概念中,农业物流的外延最大,可以包括后两者,也可以把“三农”领域的物流统称为农业物流。它分为生产、供应、销售等类型的物流,发展现代农业物流具有很广泛的现实意义。

中国农产品交易有限公司在全国已初步建立并形成了集农副产品生产、批发、零售于一体,覆盖全国的农副产品流通体系,并为全国农产品提供了一个集高素质管理、食品安全监控和流畅分销的交易平台。

2011年通过洛阳市招商引资平台,洛阳宏进农副产品国际物流中心项目成功落户洛阳市老城区邙山镇。洛阳宏进农副产品批发市场有限公司也是中国农产品交易有限公司在河南省洛阳市投资设立的港商独资企业。

2012年公司重点拓展在河南省的业务,目前正在筹建洛阳和开封两个国际物流中心项目,洛阳项目现已全面启动,为当地和周边的商户以及居民提供一站式的服务,成为豫西地区一站式服务的超大型、综合性、现代化农副产品批发市场,立足豫西,辐射山西、陕西等地区,并通过集团公司农产品物流中心网络辐射全国。

洛阳宏进农批一期规划分为7大交易区、9大配套中心,投资额约6亿元。



该项目一期市场占地530亩,总建筑面积约23万平方米。市场由A、B、C、D 4个经营区、两条主要干道(分别是宏安大道和宏进大道,宽度都达40米)以及农商总部办公楼、客服中心、结算中心、电子交易中心和沿街配套商业区共同组成。A区为综合副食品区,将打造华中地区规模最大、品种最全的综合副食品区;B区为蔬菜、葱姜蒜、菌类和冻品区,其中蔬菜区每间档口的宽度为8米,可同时进入两辆

货车,中间还可预留过道,方便货品的搬运,节省时间,提高效率;C区为油罐、粮油、干调、精品果区,商铺间的距离为14米,配备人性化的遮光雨棚,为商户提供一个良好的市场交易环境;D区为水果大棚、冷库、牛羊肉和水产区,采用独立供水设施、全自动化的排污系统。项目一期工程于2012年9月启动建设,现今已完全交付使用。

该项目预计市场年交易量达700万

吨,年交易额超150亿元,将成为豫西地区重要的农副产品物流集散地。

该项目预计创造就业人数达1万名,将统一改善传统农贸市场脏乱、杂乱及欠缺管理等问题,对稳定农副产品价格、保证食品安全、完善农民的物价信息、提高收入都有着积极的作用。

公司有多年经营农批市场经验,包括武汉白沙洲、玉林、徐州、东莞、钦州、开封等,市场的经营辐射面是全国性的。宏进项目可实现南菜北调、北菜南调,而洛阳将会是宏进全国市场网络的中心枢纽,再加上市场现代化中央结算管理、高解像的监控系统、外资企业先进的管理模式,对衔接国际化的经营农产品市场有非常好的示范作用。

洛阳宏进农副产品国际物流中心项目将成为设施、管理水平达到国内一流的综合性农副产品交易中心,借助河南省农业大省的地理优势,致力于促进现代化农业产业化发展,全力支持和响应国家的“菜篮子”政策,营造公平、高效及现代化的贸易环境,务求为全国农业及物流行业发展做出贡献,树立具有历史意义的标杆,真正做到以诚强农、以信惠农。

(章本琦)

