

讲洛阳历史、景区典故,能说英语,还懂摄影——

瞧,的哥“城市名片”也不赖

11日,太原科技大学大四学生张占军和同学一行近20人,在洛阳包了4辆出租车前往少林寺游玩。一路上,几名的哥和他们谈古论今,从“河图洛书”到儒、释、道在洛阳的发展,说得头头是道;对途中经过的景点,的哥一一介绍,在玄奘故

里还专程停车讲解;到了少林寺,的哥又拿起照相机为他们拍摄合影……

这些举动让来自太原的大学生们称赞不已。为他们提供服务的的哥,就是我市出租车行业“城市名片车队”的成员。

1 9名的哥,个个堪称“全能”

这个车队的成员,年龄最大的的哥53岁,最小的45岁,平均驾龄在10年以上,个个堪称“全能”——说外语、当“导游”、懂摄影……

“每次拉外地乘客时,我总喜欢问问他们对洛阳的印象。可是经常发现,外地游客奔着古都的名气而来,常常因为时间有限无法了解得更加深入。”“城市名片车队”队长常雪均说,于是,他和其他8个志趣相投的的哥一起,在市出租车管理处支持下,于今年4月成立了“城

市名片车队”。

他们还请人设计了由孔子入周问礼、牡丹花图案组成的专用标志,贴在风挡玻璃右上方。

车队成员兰志红说,平时他们就比较注意搜集洛阳的历史文化、名人传记等资料,跑车途中尤其是到景点附近时,还会搜集景区的自然风光介绍、历史典故等,并通过QQ、电子邮件等方式和大家共享。之所以这么下劲,目标只有一个:让乘客们享受到更多的超值服务。



“城市名片车队”部分成员和自制的车队标志

2 口碑相传,乘客大多由熟人介绍

大多数的哥和乘客往往只有一面之缘,但“城市名片车队”的乘客来源有2/3是通过“回头客”介绍的。常雪均的QQ好友里,几乎都是重庆理工大学、南京工程学院、西安科技大学、北京理工大学等院校的老师和学生。只要这些人有朋友来洛阳,他们都会推荐乘坐常雪均的出租车。因此,常雪均在旅游旺季几乎每天都能接到预订车辆的电话。

市出租车管理处一名工作人员告诉记者,今年牡丹文化节期间,我市一家旅行社点名包了“城市名片车队”的几辆出

租车到景区,中午休息时,游客们要求的哥和带队导游各表演一个节目,活跃气氛。常雪均走上前去,随口讲起了景区的典故、特色景点和人文历史,讲完后游客觉得意犹未尽。后来,随队的一个导游偷偷告诉同事:“常师傅讲得真好,很多内容连我都不知道呢!”

口碑相传,已经成为“城市名片车队”的一种独特揽客形式。车队成员陈国栋说,华南理工大学的几名学生在洛阳游玩回去后,专门在QQ上制作了“城市名片车队”的电子名片,向亲友推介。

3 开通微博,他们希望队伍更壮大

从事出租车行业要有一定年限,开车技术过硬;熟知洛阳市情、景点和历史,有向外地游客宣传洛阳的意识;懂电脑,熟练掌握上网传送照片和发送电子邮件;乐于奉献,服务好,更不能为了挣钱绕远路、乱收费——想加入“城市名片车队”的门槛并不低,所以成立4个月了,成员还是只有9个。

2台省级文明出租车、7台市级文明出租车,加上优质服务,“城市名片车队”

正朝着良性轨道发展。常雪均说,队员们希望能有更多符合条件或有意交流的的哥的姐加入队伍,共同宣传洛阳、服务好游客。

如今,他们已经在新浪微博上注册了“爱满河洛”的微博名,如果您想成为“城市名片车队”的一员,或是需要帮助,不妨和他们联系。

本报记者 李岚 实习生 张甜梅 通讯员 苏谭文/图

我市今年计划招聘农村特岗教师1099人

18日18时报名截止

本报讯(记者 张锐鑫 通讯员 张三虎)昨日从市教育局获悉,今年我省继续实施农村义务教育学校教师特岗计划,全省计划招聘农村特岗教师11000人,其中我市计划招聘1099人,今日起报名。

今年,我市计划招聘农村特岗教师1099人,其中孟津县80人,新安120人,栾川县9人,嵩县190人,汝阳县190人,宜阳县150人,洛宁县160人,伊川县100人,偃师市100人。

特岗教师的招聘对象为2013年全日制普通本科及以上学历应届毕业生、师范类专科应届毕业生,或年龄在30岁以下且已取得教师资格的往届本科及以上学历毕业生。特岗教师服务期限均为3年,中央财政和省财政对特岗教师服务期内的工资性补助标准为年人均2.4万元。3年服务期满后,可享受国家引导和鼓励高校毕业生面向基层就业、从事“三支一扶”和扶贫工作的各项优惠政策;愿意留在当地继续任教的,所在地政府将其落实工作岗位,与当地正式教师享受同等待遇。

即日起至18日18时,有意报考的人员可登录省特岗教师招聘网站(<http://tgzp.haedu.cn>)进行网上报名。经资格初审合格的考生,于8月20日至21日登录招聘系统,按照网络提示打印本人准考证,并在8月22日9时持本人准考证和身份证原件到指定地点参加笔试。8月27日,考生可登录招聘系统查询笔试成绩。

愿更多民间公益组织成“龙”

晨晓

市水上义务搜救队日前完成注册,获得民办非企业单位等级证书,从此拥有了一个响亮的名字——神龙水上义务搜救队。

成立8年来,水上义务搜救队由于找不到合适的主管单位,一直不能注册,以至于被人戏称为“黑户”。这次来之不易的“转正”,映射出的正是民间公益组织的“正名之困”。

根据现行规定,民间组织注册实行“双重管理体制”,即除了民政部门之外,还必须找到一个业务主管单位。业务主管单位须为政府部门或政府部门认定的团体组织,还要“能够全面履行社会团体业务主管单位职责”。

如此,民间组织的困惑是找“婆婆”难。同时,不少单位的顾虑,更使难度加码。这些单位担心,一旦民间组织在运行中出了状况,自己也要承担连带责任,索性“多一事不如少一事”。

身份尴尬,给民间组织带来了不小的困扰。水上义务搜救队队长杨洪山举例说,一些爱心企业原本计划为他们捐赠装备、资金等,但因为无法“公对公”而作罢;一些政府部门原本与搜救队合作的计划,也因其“出身”而搁浅;甚至搜救队的公信力和号召力也因此受影响……

在洛阳这片热土上,河洛志愿者、彩虹志愿者等民间公益组织,也面临着同样的困境。

随着社会的发展,越来越多的人已经意识到,民间组织的良性运转是对政府管理的有效补充。“创新社会管理”写进了十八大报告;针对民间组织的“政策松绑”,也在酝酿和讨论中,广东、山东等地已在这方面先人一步。

“让更多的草根力量给力洛阳”,有关部门不妨在自身职能和政策允许范围内,尽可能对民间公益组织多开些“绿灯”,多给些“转身”,多给些“Yes”。只有这样,才会出现更多的“神龙”造福洛阳。

张世涛:爱岗敬业 抗击病魔



人物简介

姓名:张世涛(右一)
职业:宜阳县烟草专卖局(分公司)副局长
最幸福的事儿:在平凡的工作中体现自己的人生价值
最遗憾的事儿:没有好好陪母亲外出旅游一次

今年47岁的张世涛1985年进入烟草行业,他从最基层的烟叶检验员做起,22岁就成为全县收购量最大的烟站站长,全县16个种烟乡、153个种烟村组,近10万亩烟田他跑了个遍。因多年劳碌,他先后患上重度脑梗塞和肺部恶性肿瘤,却仍在工作岗位上奋战着……

2006年,市烟草专卖局(公司)在宜阳等县筹建“生态型优质烟叶科技示范园”。从制订计划到工程竣工只有180天时间,张世涛几乎吃住都在园区。

2007年3月,在烟叶育苗的关键时期,张世涛到大棚里挨家挨户为烟农解决问题,哪家该施肥,哪家该移栽,他都记得清清楚楚。为抢救种烟大户因施肥不当被烧死的3棚烟苗,他自掏腰包筹措育苗物资重新栽植,一昼夜不眠不休。

2008年4月的一天,张世涛从凌晨4时就开始忙碌:从省外烟厂协调烟叶调拨,参加高村乡地膜覆盖现场会,到赵保乡视察烟叶生产示范园区,带领烟农到洛

宁县示范园区观摩,和乡镇领导开会商议烟叶收购站建设问题……将近23时,正在翻记录本的张世涛突然感觉左手无法动弹,腿脚不听使唤。同事急忙把他送到医院,经诊断为重度脑梗塞。

2010年1月,为减轻张世涛的工作强度,单位对他负责的工作进行调整,由主管烟叶转为抓卷烟和专卖工作。一个多月后,他就整理出十几篇学习心得,理清了工作思路。

2010年8月,一纸“肺部恶性肿瘤”的诊断结果几乎击垮了这个遇事往前冲的硬汉子。但他把工作作为医治恶疾的“良药”,化疗10次,他还要求同事每天发短信汇报工作进度。

短时间内,宜阳县的卷烟销量大幅增长,销售结构不断优化,受到市烟草专卖

局(公司)的表扬。

■人物心声:每天早晨睁开眼睛,都告诉自己,这是特别的一天,每一分钟都是那么的宝贵,要抓住这宝贵的每一分钟,努力工作。每天晚上睡觉前,我也会告诉自己,人生一世,重要的不是长度,而是价值。我要追求生命的质量,在有限的生命里,弹出美丽的乐章。

■记者感言:他无法决定生命的长度,可是他用满腔的热情拓展生命的宽度;他无法彻底祛除病魔,可是他用饱满的激情书写与命运抗争的诗篇。他用那不停奔波的脚步丈量着,用劳累弱弱的身体体验着,用乐观和坚强增加着自己的生命价值……

本报记者 王晓丹 实习生 郝盼弟 通讯员 张珂 田一伟 文/图



交警部门严查货车交通违法行为 4个月吊销驾照215本

本报讯 昨日从市交警支队了解到,市交警支队货运车辆大整治和“平安三号”交通安全大整治活动已取得一定成效。

这两项整治行动是按照公安部、省公安厅、省交警总队统一部署,分别从4月和本月开始的。

市交警支队副支队长王伟说,今年4月1日至8月11日期间,全市在货运车辆大整治中共依法查处了客货大型车辆超速、超载、不按车道行驶、反光标示不规范、防护装置安装不规范、非法改装、尾灯不亮、违规安装反射灯等50项主要交通违法行为133673例,其中各县(市)区交警大队查处了102540例,市区交警大队查处了31133例。其间,市交警支队还对全市其他机动车辆的交通违法行为进行了严查,全市共吊销各类驾照215本,记满12分以上的各类驾照有356本。

今年8月,市交警支队开展“平安三号”交通安全大整治活动以来,共查处各类机动车交通违法行为39924例;处罚行人、非机动车交通违法行为2608例,其中因带头闯红灯而被要求到银行缴款的有1119例,现场处罚的有1489例。(郭铁铭 刘璐 姜东)

智能化系统将启用,记者两次尝试,均未通过模拟考试。有关人士提醒——

参加科三路考,一定要注意细节

昨日,本报报道了我市驾考科目三路考将启用智能化系统一事,引起读者关注。智能化系统如何进行考试项目评判?给驾考带来哪些变化?昨日,记者到位于张衡路附近的新区考场进行了体验。

出于安全需要,仍安排随车人员进行监管

市交警支队车管所所长高虎说,全新的科目三考试车辆上安装了传感器、电脑、GPS卫星定位系统和3个摄像头,能够完整地记录学员考试全过程的音频、视频资料,并通过智能系统进行考试项目评判。学员考试的整个过程、车辆行驶轨迹,也可以通过监控车上的显示屏进行监控。

高虎说,每个参加科目三路考的学员都要完整地做完整个考试路线的考试,包括上车准备、灯光的使用、起步、路口直行、超车、掉头、路口左转弯、路口右转弯、变更车道、加减档操作,通过人行横道、通

过学校区域、通过公交车站和靠边停车等,整个考试路线长度约3公里。

为了保证考试车辆能够满足预约考试人数,科目三路考的考场已经由原来的10辆,增加到现在的20辆。

智能化系统启用后,科目三路考不再需要考官。但出于安全需要,在科目三实际道路考试过程中,考场仍将安排随车人员对考试过程进行监管,并保障考试过程中的交通安全。

记者两次尝试,均未通过模拟考试

为了感受智能化系统给科目三路考带来的变化,在一年多前已取得驾照的记者在考点进行了模拟考试。

在完成了上车准备并按照语音提示完成灯光使用考试后,记者发动考车驶入考试区域。在行驶过程中,随着车辆行驶进入不同考试内容区域,考车的电脑语音提示也会提前向记者发出相应指令:“前方请右转”“前方请选择合适地点

掉头”“请变更车道”“前方通过学校区域”……

驾车行驶完考试路线,记者感觉在考试过程中并未有什么大问题,但模拟考试的结果让记者大吃一惊:满分100分,记者在考试过程中被扣掉了340分,而想要通过科目三实际路考,考生至少得要90分。

“在实际考试中,被扣超过10分,考试就结束了。”随车安全员王敬辉说。

记者看到,车载电脑的显示屏上显示:变更车道不使用转向灯,扣10分;通过学校区域未按规定减速慢行的,扣100分;停车后车身距离道路右侧边缘线大于30厘米,扣10分……

在详细听取王敬辉讲述的考试细节注意事项后,记者又进行了一次尝试。在这次尝试中,记者因为未能按照语音提示使用灯光,被扣了100分,在驾驶过程中出现错误,被扣了20分,虽然再次未能通过科目三路考,但被扣分的项目已经少了很多。

得注重细节,进行针对性训练

“不熟悉新的科目三考试流程是你扣分的一个原因,但更重要的是因为你没有养成规范的驾驶习惯,不注重驾驶过程中的细节。”王敬辉说,“实际上,如果经过了严格而规范的训练,通过科目三路考并不难。”

高虎说,与现行的科目三路考相比,智能化系统将会对驾驶人学员在科目三路考中各个考试内容的完成情况进行更加准确规范的评判,驾驶人学员应该在掌握驾驶技术的同时,注重驾驶细节。

“上周我们已经组织各驾校教练现场对智能化系统进行了观摩学习,要求各驾校针对该系统进行教学调整,车管所也利用网络平台将《科目三考试注意事项》做了提前公布。”高虎说,“新系统刚刚投入使用,学员可能会有不适应。我们建议计划下周参加科目三路考的学员,认真参加本校的针对性教学。”

本报记者 郭铁铭 实习生 刘璐 通讯员 潘华武

