

## 围绕产业发展,推进产城融合

——访市住房和城乡建设委员会主任孟红兵

大型评论文章《底特律破产的启示》,围绕底特律破产对洛阳的启示意义进行了深入剖析,引发各方关注。市住房和城乡建设委员会主任孟红兵认为,要协调好城市建设和产业发展的步伐,坚持产业兴城、产城融合发展的方向,才能实现城市发展的良性循环。

孟红兵认为,底特律在城市发展的理念上出现了失误,在城市产业和城建的关系上出现了本末倒置。“诚如评论文章所言,城市的发展,首先要注重产业的发展,以产业支撑城市的发展,而不是简单地通过城建带动产业发展。重城更重产,才是一个城市发展保持良性循环的根本要义。所以,洛阳的城市建设应当紧紧围绕产业发展扎实推进。”孟红兵说。

也正因此,牢固树立产业兴城、产城融合的发展理念显得尤为重要。孟红兵说,在城市建设过程中,要紧紧围绕市委、市政府产业发展战略部署,找准城市建设定位,走规模适宜、突出洛阳城市特色、为洛阳产业发展服务的建设管理模式;要顺应产业集聚区的发展,根据产业发展趋势和行业特点,及时调整城市基础设施建设内容、规模、速度,为洛阳的招商引资打造良好的环境;要紧紧围绕民生做文章,努力打造美丽洛阳。

“具体来讲,就是产业发展到哪里,城市建设跟进到哪里。绝不重蹈底特律城市建设的覆辙,绝不走重城轻产的路子。”孟红兵说。孟红兵还认为,城市建设要精

打细算,务实发展,科学制订规划,积极稳妥地加以推进,并力戒以下几种新倾向:

一戒用“大跃进”方式搞城镇化。实践证明,历史上凡是脱离实际搞“大跃进”,都会因违背客观规律而遭到惩罚,取得事倍功半和事与愿违的不良后果;

二戒搞形象工程做表面文章。实施城镇化建设要克服短期行为,应着眼于长期发展,不做表面文章,少干形象工程,多做治本性民生性的实事和好事,让城镇化建设成果惠及千家万户;

三戒贪大求洋引发“大城市”病。城镇化建设要因地制宜,从本地实际出发,科学规划,分步骤实施和分层次推进。

本报记者 张锐鑫 通讯员 曲兵

## 强创新调结构,释放发展潜能

——访河南柴油机重工有限责任公司总经理张德林

“底特律这个久负盛名的汽车城‘轰然倒塌’,其发展路径、破产原因令人深思。”河南柴油机重工有限责任公司总经理张德林说。他认为,正如8月12日《洛阳日报》头版头条《底特律破产的启示》一文所述,深刻汲取其教训,无论是对于洛阳这个以重工业为支柱产业的城市,还是以柴油机动力为主的河南柴油机重工有限责任公司来说,未来发展都具有重要意义。

张德林说:“由单一到多元,是洛阳城市发展的必然选择。”

他说,洛阳作为一个重工业城市,河柴、洛拖、洛轴等众多共和国的长子企业,创造了自身的辉煌,也成为洛阳经济的有力支撑。而随着改革开放的不断深入和社会主义市场经济体系的逐步建立,洛阳这种以重工业为主的产业结构,其弊端逐渐显现。尤其是近几年

受金融危机影响,洛阳经济下行不断走低的态势愈加明显,经济增长的压力持续加大。其中最主要的原因就是洛阳的产业结构不优,为城市的发展繁荣埋下了隐患。

因此,洛阳要加快发展,必须不断调整优化产业结构,打造多元的产业发展模式;必须加强创新,解决机制不活的问题;必须坚定不移地走新型工业化道路,通过改造提升传统产业、发展战略性新兴产业等举措,调整结构,增强企业核心竞争力。

张德林说:“强创新调结构,才是河柴持续发展的根本保证。”

他说,河柴作为我国“一五”时期156个重点项目之一,创造了多个第一,确定了在我国高速大功率柴油机行业的领跑地位。然而,市场竞争硝烟弥漫,动力行业百舸争流。面对你追我赶的外部形势和

企业总量不大、增速不快的现状,河柴深刻认识到,企业在机制创新、结构调整等方面的差距与不足。结合陈雪枫书记7月22日在河柴调研时“企业必须创新体制机制,采取股份制合作等多种形式,加强资本运营,加快发展步伐”的指示,河柴研究确定了加强创新、调整结构的具体措施。

张德林说,下一步,河柴将进一步解放思想,创新管理理念,加强前瞻性研究,发挥资源优势,在资本运作、对外合作、合资融资等方面迈出实质性步伐;适应国际市场一体化的趋势和河柴产品由船用船陆通用的变化,改变单一经营模式,创新经营服务理念,由单纯产品供应商向系统集成商、服务供应商转变,由单一动力单元扩展,由装备供应向产业运营扩展。本报记者 赵志伟

## 不能将鸡蛋放在一个篮子里

——访中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长马玉璞

在中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长马玉璞看来,从底特律破产得到的启示,至少有四个方面。

其一,不能将鸡蛋放在一个篮子里。

对于企业来说,如果陷入产业单一或者产品结构单一的境地,很难逃脱被市场淘汰的命运。

自2002年以来,七二五所的科技产业之所以发展迅速,就在于坚持了以材料技术为基础,走有限相关多元化发展道路。目前,七二五所旗下拥有11家产业公司,形成了具有完全自主知识产权和核心竞争力的“特种装备、钛合金、防腐与水处理、橡塑复合材料、医疗器械”五大产业板块。

其二,几个篮子不能放在一个车上。

每个企业都有自己的核心产

业和核心产品,但如果核心产业和核心产品单一化,则蕴藏着巨大风险。七二五所科技产业发展形成的五大产业板块,既服务于船舶工程、海洋工程领域,也服务于石油化工工程、航空航天领域和桥梁工程、轨道交通领域,更服务于医疗器械产业。“多点开花”让七二五所在复杂多变的环境中保持了快速、健康和持续发展。

其三,创新是企业发展的不竭动力。

正是依靠不断创新,七二五所在船体结构钢、海洋腐蚀与防护、钛合金材料和制品等领域形成了一大批核心技术。以船舶压载水管理系统、球型桥梁支座和无载体药物支架为代表的50余种具有高科技含量、高附加值的产品,在每个细分市场都走到了前列。

其四,人才是事业发展的根本。底特律城市经济结构的单一,导致人才引入的单一。当汽车产业出现问题时,人才一股脑地流出,此时,即使有心发展其他产业也已无能为力。

七二五所高度重视人才的引进和培养。在“高素质、高效率、高回报”用人理念的指导下,按照工作属性,设立研发、管理、技能和辅助四个序列,每个序列都有高薪,按业绩贡献取酬,极大地调动了员工的积极性。加强职工培训和职业生生涯引导,尽量让每个员工找到最合适职位,成就自我。同时,为破解科技产业发展的难题和拓宽科技产业发展的方向,陆续引进医疗器械专家蒲忠杰等高端人才,为企业长远发展奠定了坚实的人才基础。

本报记者 陈旭照 通讯员 牛春雷

## 集成、创新、协作,推进产业转型

——访河南科技大学区域经济研究中心主任高延军

就《底特律破产的启示》,河南科技大学区域经济研究中心主任高延军,谈了自己对洛阳产业转型的看法。

高延军说,近60年来,洛阳城市的发展与机械制造业可谓“唇齿相依”,后者的景气与否直接关系到洛阳城市经济的发展与布局。同时,多年来,洛阳培育了黎明化工研究院等一批全国知名的科研院所,奠定了洛阳在新能源、新材料、航空航天、电子信息、机电一体化、石化工程设计等领域的地位。

但随着中国由计划经济转入市场经济,洛阳经济、地缘、区位优势,一批老牌工业企业经济效益下滑;与此同时,部分国家级科研院所

在洛阳的发展也面临困境,某些研

发产品与洛阳的产业关联度小,很多成果难以在本地实现产业化。高延军建议,洛阳应以“集成、创新、协作”为目标,实施信息集成、技术创新、企业协作三大战略,推进机械制造业转型,实现产城融合,振兴洛阳经济。具体而言,就是制造企业要不断创新产业发展理念,企业营销不能停留在传统的卖产品上,而应转变到卖服务上。因此,要重点做好几个转变:一是营销离用户近点再近点,通过信息系统建设,为客户提供全方位、系统化解决方案;二是渠道从支出项变为收入项,充分利用现有的网络实现精准营销。实现制造企业、运行企业、维修企业、关键部件供应商四者之间信息的高效集成,达到产业资源整合、信息畅通、成本降

低,最终实现客户服务水平的提升;三是模块化,以少变应对多变,对用户需求尽可能全面、高度概括,专门用于满足、创造用户不同需求的功能组合。

就城市发展,高延军建议,洛阳应充分依托洛河的良好生态环境和水面景观,建立集餐饮、休闲、娱乐、演艺、文化产品展示销售、文化消费于一体的洛河文化产业带,专门开辟针对游客的文化产品制作体验性项目。一方面,可将其作为本地居民的周末休闲度假地,拉动本地消费增长,完善洛阳城市功能;另一方面,外来游客可在浏览景区之余,在洛河畔感受历史、领略文化、品尝美食、欣赏美景,延长在洛停留时间,增加在洛消费。

本报记者 王文斌

洛阳  
**升龙广场**  
时尚商业航母

8月18日  
吉时揭幕

24小时不夜城  
生活精彩不间断  
独立店+室内步行街  
总价100万元~1亿元  
铺王之王 错过不再

Vipline 0379  
**6069 9999**

项目地址:洛阳市中心第一路口王城大道与中州路交会处  
预售许可号 洛房商预字第Y11-122号 | 以上图文不作为合同要约