



公交优先, 洛阳路在何方

系列报道

今年1月, 洛阳媒体列出市民眼中“难等公交排行榜”。记者近日对“上榜”的部分公交线路进行回访, 发现公交难等、公交拥挤、公交不爽等状况依旧——

“公交优先”, 乘客感受到了吗?

改善民生, 绕不开改善交通; 改善交通, 要着眼于解决广大市民的出行问题; 解决广大市民的出行问题, 必须做到“公交优先”。

以“公交优先”的标准审视, 我市的公共交通现状还有哪些差距? 全社会是否形成了“公交优先”的共识? 洛阳要实现“公交优先”, 其路径、步骤和举措是什么? 对此, 本报今起推出“公交优先, 洛阳路在何方”系列报道。敬请关注。



记者体验的某路公交车内人头攒动 记者 戈晓芳摄



某路公交车到站, 因车上拥挤, 一些乘客刷卡后从后门上 记者 戈晓芳摄

2 最长的一次, 等了1个多小时

■ 回访线路: 49路
■ 基本情况: 由西关开往高铁龙门站, 全程16.9公里, 沿线约有28个站点, 配车7台, 客流高峰期的发车间隔为18分钟, 平峰期发车间隔为20分钟。
■ 记者体验: 22日17时, 记者来到王城大道隋唐城遗址植物园西门站。由于天气炎热, 六七名乘客站在公交候车亭广告牌后面的阴凉处候车。17时27分, 一辆49路公交车进站, 两名男乘客上车, 没有乘客下车。又等了24分钟后, 17时51分, 另一辆49路公交车驶来, 记者

跟随着3名乘客上了车。车上已坐满乘客, 另有几名乘客站着。车内没有空调, 在停车等红灯时明显感觉到热。
■ 乘客実感: 家住铁路分局附近的范志芳, 在新区通济街开元大道口附近上班, 她每天要先乘坐48路到西关, 然后换乘49路。
“虽然乘坐49路已有两年时间, 但每次上下班等49路时, 心里还是会嘀咕, 不知道要等多久才能坐上。”范志芳说, 她每次至少要等20分钟, 最长的一次她等了1个多小时。

不仅候车时间长, 49路公交车的车况也被范志芳“吐槽”: “这条线路的车经常坏, 光8月就遇到了3次半路出现故障的情况, 每次只好再等20多分钟, 等下一趟车来。”
“冬天更难乘车。”范志芳说, 冬天天气冷, 乘车人多, 每天上班高峰期, 49路车在西关站发车时就坐满了乘客, 开出两三站后, 基本上就挤不上人了; 下班高峰期, 她在宜人路与望春门街交叉口附近候车时, 经常遇到车内挤满乘客而打不开车门的情况, 一周至少会遇到两次。

3 “群车”过后, 就得耐心等待

■ 回访线路: 60路
■ 基本情况: 由谷水西开往龙门石窟, 全程26.4公里, 沿线约有47个站点, 配车43台, 客流高峰期的发车间隔为4分钟, 平峰期发车间隔为8分钟。
■ 记者体验: 22日7时40分, 记者在景华路广州市场站看到, 正值上班高峰期, 等候公交车的乘客挤满站台。7时49分, 一辆满载乘客的60路公交车驶入, 上下车的乘客均很多。7时57分, 又一趟60路驶入。之后, 该路公交车每隔3分钟至10分钟来一趟, 有时两辆同时进站。记者坐上一辆开往龙门石窟的60路公交车, 车内座位已坐满, 车厢中部站满了乘客。

当日17时, 记者又来到王城大道隋唐城遗址植物园西门站, 恰巧有两辆60路公交车同时驶离车站。等到下一趟60路进站时已是17时27分, 车上挤满了乘客, 站台上等候已久的七八名乘客挤上车。之后, 17时31分、17时34分、17时44分, 分别驶来一辆60路公交车。在记者近1个小时的候车体验中, 候车时间最长的是27分钟, 最短的仅为3分钟, 候车时间越长, 车内越挤。
■ 乘客実感: 23岁的周健是一名公司职员, 住在英才路附近某小区, 在牡丹广场及郑州路附近工作, 每天都要乘60路公交车上下班。“这两年坐60路最大的感受就是, 车经常‘群车’进站, 少则两辆, 多则三四辆, 等车时间也不规律, 最长等过40多分钟, 最短两三分钟就有一趟。”

22日近17时, 周健眼看着两辆60路从站台驶离没有赶上, 只得又等了近半个小时。这样的经历不止一次。去年冬天, 他曾遇到过4辆60路公交车同时驶离车站, 由于自己没赶上, 不得不在寒风中等待了40多分钟。后来他从公交司机口中了解到, 在交通高峰期的时候会出现“群车”或候车很久的情况, 与60路车行驶线路长、路况复杂有关, 尤其是在龙门大道关林附近, 经常会遇到堵车。

4 爆满, 从一发车就开始

■ 回访线路: 62路
■ 基本情况: 从洛阳站开往61489部队, 全程19公里, 沿线约有30个站点, 配车21台, 客流高峰期的发车间隔为5分钟, 平峰期发车间隔为6分钟。
■ 体验情况: 22日9时10分, 记者在位于金谷园路春晴路口的起点站坐上一辆62路公交车, 乘客已将座位占满。车行过程中, 只有少量乘客上下车, 大部分乘客基本从起点站坐到终点站。
■ 乘客実感: 10时, 公交车到达终点站, 大家的“乘车热情”同样令人吃惊: 站台旁已站满了准备上车的乘客, 车刚进站, 乘客们就一拥而上, 很快占据了车上的所有座位。5分钟后, 又有两辆62路进站, 同样很快就爆满。过了10分钟, 又来了一辆62路, 依旧马上爆满……

■ 乘客実感: 市民郭先生家住62路公交车终点站附近, 经常乘62路公交车到市区办事, 最大的感受就是“挤”。由于常常在起点站就满员, 车上大部分时间都挤得满满当当, 中途上去的乘客很少能坐到座位。其他季节还好, 炎炎夏日里, 乘客常被挤出一身汗。
郭先生认为, 搭乘过路车从郭寨到火车站, 大多花费3元, 到了市区还得绕来绕去。相比之下, 62路公交车票价不高, 直奔火车站, 确实对乘客更有吸引力, 如果能增加公交车数量尤其是空调车的数量, 增加班次, “那该有多好”。

5 公交车再难挤, 也得挤!

■ 回访线路: 85路
■ 基本情况: 由启明南路九都东路口发往吉利区涧西市场, 全程34公里, 沿线约有27个站点, 配车5台, 客流高峰期的发车间隔为20分钟, 平峰期发车间隔为25分钟。
■ 记者体验: 22日10时30分, 在启明南路金海马家具城公交站, 等候85路的乘客已有20多名。近半个小时后, 一辆85路车从离该站不远的停车场徐徐驶来, 车还未停稳, 等候已久的乘客们已拥向车门。
11时05分, 公交车行驶至第二站正骨医院时, 又有近20名乘客上车, 此时车内已没有空位, 过道上还站着数名乘客。11时10分, 公交车行至第三站东花坛, 前门勉强打开后, 10多名乘客艰难上车, 车内人数增至60多名, 乘客们紧紧挨在一起, 很多人只好紧紧抓住扶手, 一名女乘客被一名男乘客挤得只能斜着身子。

■ 乘客実感: 58岁的赵诚, 家住王城大道与太康路交口附近的某小区, 在吉利区里村市场做了近8年的服装生意, 每天都要往返于新区与吉利区。
赵诚说, 85路车配置不多, 每趟车的间隔时间都在30分钟至40分钟。周一至周五上下班高峰时间以及上午11时前后, 车都比较难等, 尤其是周五下午及周日下午, 乘客在起点站还能勉强挤上车, 车行至正骨医院站与东花坛站时车内早已人满为患, 有时等两三趟都不一定能挤上去。
“85路是唯一从市区开往吉利区的公交车, 票价比中巴便宜一半多, 乘客很多。”赵诚说, 如果选择坐中巴往返, 他每天的车费约14元, 一个月需要400多元车费, 如果使用公交月票卡, 50元就够了, 所以公交车再难挤也得挤。
本报记者 戈晓芳 赵佳 王文斌 实习生 金京艺

记者采访札记

对部分公交线路的回访, 记者是带着“找问题”的眼光, 所以, 不足以呈现洛阳公交现状的全貌。近几年来, 洛阳公共交通事业得到了长足发展, 与外地先进城市的差距正在缩小; 但也必须承认, 来自一些局部的乘客乘车感受, 清楚地告诉我们: 洛阳, 离“公交优先”还有很长的路要走。

“公交优先”, 路在何方? 身处这个行业的公交司机和公交企业有何话说? 敬请关注下期报道。

我市将试点乡村医生签约服务 农民可拥有“专职医生”

本报讯 (记者 李岚) 医生定期上门测量血压, 做健康指导; 遇头疼脑热, 医生随叫随到; 身患重病, 医生帮忙与大医院联系就诊……昨日从市卫生局获悉, 我市即将开展乡村医生签约服务试点工作, 届时, 农村居民可拥有自己的“专职医生”。

乡村医生签约服务的具体方式是, 乡村医生是签约服务的第一责任人, 通过与农村居民签订医疗服务协议, 全面掌握签约者的健康状况, 负责向对方提供基本医疗服务和基本公共卫生服务, 并据此制订健康方案, 指导农村居民进行相应的预防保健。乡村医生签约服务实行自愿原则, 原则上农村居民以户为单位与乡村医生签约, 服务协议一年一签。实行签约服务的乡村医生由乡镇卫生院采取划片包村等多种形式进行业务指导和组织考核, 考核结果与乡村医生补助挂钩。

基本医疗服务方面, 乡村医生要为签约农村居民提供一般常见病、多发病的诊疗服务; 基本公共卫生服务方面, 以农村居民健康档案为基础, 将65岁以上老年人、6岁以下儿童、孕产妇、慢性病患者和重性精神疾病患者等作为重点服务对象。同时, 对于留守儿童、空巢老人以及有需求的重点人群, 乡村医生要提供上门健康咨询和指导服务。如遇疑难、急重症或受条件限制, 需要转上级医疗机构诊疗的患者, 乡村医生要及时提供转诊服务, 并履行转诊手续。

按照省卫生厅要求, 今年我市将选择1个至2个县(市)区, 在已经开展乡村卫生服务一体化管理和实施基本药物制度的村卫生室先行开展试点工作, 取得经验后再逐步扩大试点范围并适时全面推开。

残疾人朋友 3项免费培训等您报名

本报讯 (记者 戈晓芳 通讯员 陈向斌) 日前从我市盲人语音电脑培训班结业及语音软件发放仪式上了解到, 年内市残联将针对肢体残疾人与语言残疾人开设3项免费培训课程。

今年截至目前, 市残联已先后开设软陶工艺、盲人保健按摩、插花艺术、网上创业、美发、服装裁剪、盲人语音电脑等培训课程。年内市残联还将开设软陶工艺、电脑平面设计、美甲等3项免费培训课程。有意愿的残疾人朋友, 可携带残疾证、身份证到户口所在地的残联部门提前报名登记, 如有疑问可拨打电话69910225咨询。需要注意的是, 报名参加电脑平面设计培训的残疾人朋友, 需具备一定的电脑基础知识。

我市与上海嘉定 签订合作协议

(上接01版)
广东格兰仕集团是中国家电业最具影响力的龙头企业之一。李柳身在会见该集团副总裁刁伟国时指出, 随着城镇化步伐加快, 国内家电消费将大幅增加, 家电企业在中原布局、辐射全国很有必要。李柳身表示, 洛阳工业基础雄厚, 在原材料供应、区位优势、市场需求、人力资源等方面具有非常明显的比较优势, 承接产业转移的载体较多, 功能完备, 双方有着较大的合作空间, 诚邀格兰仕集团来洛考察洽谈, 共谋发展。

广东林安物流集团建有目前全国最具规模的信息化交易平台和第四方服务平台, 拥有林安商贸物流园、广佛机电五金城等11家控股公司。该集团计划投资60亿元在偃师市建设林安(洛阳)商贸物流园项目。李柳身一行详细考察了林安物流集团自主研发运营的全国首家物流交易所。李柳身在会见该公司董事长李金平时表示, 林安集团实力雄厚, 物流模式新、发展快、业态好, 在洛投资项目定位准确、前景广阔, 洛阳市将为项目建设营造优良环境, 力促项目早日建成投产, 发挥效益。

白云电气集团是一家集高低压配电设备研发、制造、销售及服务于一体的电力系统集成制造商, 产品涉及120多个大类上万个品种, 位列中国电气工业竞争力前10强。在会见白云电气集团董事长胡明森时, 李柳身指出, 随着城镇化的加快和基础设施建设项目增多, 电气行业市场前景广阔, 洛阳作为东部产业向西部转移的接合部, 战略位置突出, 同时洛阳在原材料、科研资源、载体平台等方面与白云电气集团发展有很好的结合点, 希望白云电气集团更多关注洛阳, 早日来洛投资兴业。

市领导王敬林、李胜平、魏险峰, 偃师市、伊滨区及市发改、商务、工信等部门主要负责同志参加此行招商活动。

洛平微话

【你好, 洛阳】今年前7个月, 全市新开工亿元以上项目435个, 项目总投资1564.4亿元。抓项目建设就是抓招商、抓投资。怎么抓? 抓落地、抓进度、抓竣工、抓投产、抓达产……抓铁有痕, 一抓到底! 在招商引资中, 摒弃形式主义、不实之风, 拿出“抓”的韧劲, 才能真正为洛阳的经济社会发展鼓劲。

