

核心提示

记者昨日从民航飞行学院洛阳分院(以下简称洛阳分院)了解到,中国民航近日发布的2012年全国机场生产统计公报数据显示,洛阳分院以211789个安全起降架次,在全国189个民航机场业务量中排名第七。

路上行驶的汽车要服从交警指挥,这些起起落落的飞机听谁调遣呢?记者走进洛阳分院,为您讲述空管员一天的工作和生活。

民航空管员 闲不下来的大嗓门

本报记者 马毓黎 通讯员 杨德贵 文/图



空管员通知相关部门做好接机准备

体验 “唇飞舌舞”力保飞机安全

我们见到李海涛时,他刚开完班前会,准备开始一天的工作。

■上班先搜集“情报”

“班前会除了解上一班工作总结外,还要了解当天飞行训练计划和航班情况。”李海涛说,周边机场情况、气象情况、各种设施运行情况等也是必须要了解的,内容多而杂,完全熟悉需两个小时,这意味着空管员要比其他工种提前上班,在准备当日相关飞行活动。

李海涛介绍,由于设备更新,当日班前会增加了一项内容:怎样在失去全向信标台和测距台情况下,利用卫星导航保障飞机安全。

“失去全向信标台和测距台辅助,空管员无法精确获悉飞机位置和飞机与机场距离。”李海涛说,卫星导航能起到辅助作用,但精确度不够,空管员要根据不同机型做不同预案,并根据不同机型的速度等,判断其位置和机场的距离,这对空管员是个考验。

■降落前“密语”沟通

“各保障单位请注意,东航MU5390上海飞洛阳即将到达,请各保障单位收到请回答。”

“3号收到!4号收到!……12号明白!”

“5390高度一两、直角三转弯、距本场15海里。”

“5390下850向台报。”……

“高度650外指。”

“落地5390。”……

这是李海涛与上海飞往洛阳航班飞行员的一段对话,其中不乏专业术语。其中“5390下850向台报”这句话的意思是让飞行员将飞机的飞行高度下降到850

米,然后向指挥塔台报告。

记者了解到,飞机飞到与机场一定距离后须联系降落机场空管人员,并告知飞机高度、状态、与机场的距离等,然后按空管指挥操作,直至降落后进入停机位置,其间需不断重复空管指令。每架飞机降落前空管都要与其进行“密语”沟通。

■经常“客串”其他角色

在空管办公室,记者看到空管的工作职责是这样规定的:对洛阳管辖区域内的航空器提供空中交通管制、飞行情况、告警服务;负责组织航站区域内的各种飞行,下达飞行命令通知书,拟订次日飞行计划;办理与检查组飞行前的准备情况和航空器离场手续;向塔台及时、准确、无误地通报飞行信息和飞行计划;在飞行延误、取消或备降时,及时通知各相关单位,做好协调工作……

李海涛说,除了这些“硬性规定”,民航对空管员身体条件和个人素质要求也比较高。

“空管员每年须体检并持证上岗,一旦身体条件达不到标准,就得离开空管员队伍。”李海涛说,像飞行原理、领航学等这些飞行员学习的课程,也是他们学习的课程,只不过侧重点不同。空管员不仅要掌握专业知识,掌握的知识面还要宽。

“比如一架飞机上天起落架出现状况,空管员要根据飞行员描述,判断可能出现的情况,并通知相关部门做好保障。”李海涛说,在民航队伍中,空管员更像是一部“百科全书”,工作中经常“客串”其他角色。

■一人同时“管”6架飞机

9时40分,北京、上海两架航班同时

抵达洛阳,李海涛先为北京航班开具了放行单,这也是当天开出的首张航班放行单。

两个航班同时到达,为何先给北京航班出具放行单?李海涛介绍,飞机降落先后顺序有行业要求,这个标准就像交警遵守的《道路交通安全法》一样。

“一般情况下飞机同时符合先到、低高度、速度快这三个条件可先落地。”李海涛说,每架飞机落地前要与之前落地的飞机保持2分钟的间隔,同一航线的飞机要保持10分钟间隔。

李海涛说,民航空域划分严格,洛阳机场管辖范围是机场周围50公里3000米以下空域,相关管制工作也限于这个范围,如果超出管辖须向上一级空管部门申请代管。

“起飞比降落复杂。”李海涛说,管制空域内若因天气等原因造成飞机排队降落,地上飞机只能等它们落地后再起飞,否则空路会堵塞,飞机安全也得不到保障,这时空管的“威力”就发挥出来了,怎样让天上和地上的飞机安全有序起降,是空管永恒的话题。

记者了解到,算上训练机,洛阳机场每天有数百架次飞机起降,按照民航相关要求,每名空管员最多同时管制6架飞机,洛阳分院空管员因此常年处于高负荷运转。

李海涛介绍,完成一次飞行,飞机要经过预先准备、飞行前准备、飞行实施状况和飞行后终结四个阶段,飞行员、地勤人员等按不同职责进行相应保障,空管员则需全程参与,协调的单位涵盖机场各个部门,想要管制好6架飞机并不容易。

背后 与家人聚少离多

今年46岁的李海涛,1987年到洛阳机场工作,为第一批进驻洛阳分院的工作人员之一。1992年,他到民航飞行学院广汉分院学习空中交通管制专业后,一直从事空管工作。

■嗓门大、说话直

“空管的职责,用一句话概括就是做好协调,防止航空器与航空器相撞、防止航空器与障碍物相撞。”李海涛说,每项工作实施空管员得不断沟通、协调,嘴就闲不住。

“嗓门大、说话直、简练,这种沟通方式在每名空管员身上有不同程度表现。”李海涛说,在其他工种人员眼中,空管员似乎没有太多人情味,一天到晚就是板着脸下“命令”,由于工作严谨,也是不得已而为之。

记者了解到,洛阳分院每天当班的空管员有6人,他们被分为两组,其中一组在一线管制飞机,另一组在幕后进行保障,每两小时轮岗一次,早上根据飞行计划灵活安排工作时间提前到岗,次日开完班会后并与下一班空管员交接

完毕才能下班。

■一家三口钟情“飞机”

李海涛的妻子杨文静也在洛阳分院工作,负责受理咨询。李海涛每天下班时间刚好是她上班时间,这种工作时间的不对等让夫妇二人聚少离多。

“一周见不上几面。”李海涛说,聚少离多的生活带给他最多的是对女儿的愧疚。

“因为工作忙,女儿很小的时候就会自己用微波炉热饭吃。”李海涛说,让他感到意外的是,女儿现在学的也是空管,这可能是受他影响,虽然从心里不愿让她从事这种高强度工作,但既然选择了,他能做的就是支持。



采访手记

在洛阳分院,像李海涛这样的空管员共有18人。空管员是机场每天到岗最早的工种之一,也是最后一个离开工作岗位的工种。随着我国航空业的不断发展,空管员这个职业将越来越重要,也更多进入了人们的

视线,他们默默地为蓝天和银鹰奉献着。人们称飞行员为“天之骄子”,但在幕后指挥飞行员的空管员头上却没有耀眼的光环。他们忠于职守、勤于指挥、乐于奉献,他们是可爱的“管天人”。

豫西第一房展 “惠”聚购买力量

锁定房展收获金秋

2013洛阳秋季精品房展会

时间: 9月19日-21日 地点: 王城公园

◆主办单位: 洛阳日报报业集团 ◆承办单位: 洛阳欣闻报业广告有限公司

◆组委会电话: 63232387 ◆团购QQ群: 300265659

已参展楼盘

洛阳恒大绿洲、升龙广场、开元壹号、加州1885、宝龙城市广场、建业·世纪华阳、建业·桂园、天城一品、盛世新天地、银隆·开元名郡、君河湾、龙门一号、东方今典·天汇中心、建业·龙城、香榭里·定鼎广场、凌宇岸地、九鼎·中和湾、天元名品时尚购物广场、汇景湾、地久艳阳天、中建·和富名苑、绿都塞纳春天