

深化改革 兴林富民

全省深化集体林权制度改革工作现场观摩交流会在洛召开

本报讯(记者白云飞 通讯员金志峰)日前,我市纳入集体林权制度改革范围的1010万亩集体林地,已完成林权证发证1002万亩,占全市集体林地面积的99%,林权抵押贷款、林下经济、森林保险等工作均走在全省前列。

27日至昨日,全省深化集体林权制度改革工作现场观摩交流会在洛召开。国家林业局农村林业改革发展司司长张蕾,省林业厅厅长陈传进,副巡视员谢晓涛等来洛,市委常委、农工委书记史秉锐等参加会议。

2007年,我市启动集体林权制度改革试点工作,并于2011年基本完成以明晰产权、确权发证为主要内容的主体改革任务。去年起,我市先后在嵩县、栾川等7个县(市)成立了林权管理服务中心,有序推进林地流转、资源评估、林权贷款等业务。截至目前,全市林权抵押贷款4676万元,抵押林地面积11万亩,建成各类农民林业专业合作社533家,入社3.1万户,发展林下经济166万亩。全市410万亩省级以上公益林纳入森林保险试点范围,占全省的1/5,530万亩商品林纳入森林保险试点范围,占全省试点总面积的55%。

与会代表先后到嵩县闫庄镇西亩岭林下养殖示范基地、顺势药业林下中草药加工现场、纸房镇林海农民造林专业合作社造林成果现场、车村镇木扎岭森林旅游专业村、车村镇山珍公司林木叶类采集加工车间、纸房村林下桔梗种植示范基地和栾川县林权管理服务中心等地参观交流。

坚守“七条底线” 传播社会正能量

我市召开新闻媒体和网络界人士座谈会

本报讯(记者姜春晖)昨日下午,我市召开新闻媒体和网络界人士座谈会。

本次座谈会由市委宣传部主办,以“新形势下媒体责任与健康舆论环境营造”为主题,探讨在新形势下如何营造健康有序的舆论环境,创新、延伸基层宣传方式,突出宣传特色,实现更大担当。

与会认真学习了全国宣传思想工作会议精神,省委、市委贯彻落实意见,并围绕抵制媒体网络谣言、营造健康有序的舆论环境、新媒体环境下的坚守与担当等话题进行了认真探讨,就基层宣传思想工作的创新与延伸发表了意见与建议。

会议认为,各有关部门要积极探索深化基层宣传工作的新形式、新方法,努力开创全市宣传思想工作新局面;所有网站和网民都应增强自律意识和底线意识,自觉坚守法律法规底线、社会主义制度底线、国家利益底线、公民合法权益底线、社会公共秩序底线、道德风尚底线和信息真实性底线等“七条底线”,积极传播社会正能量,营造健康向上的网络环境。

市委宣传部、市公安局等单位,《洛阳日报》、《洛阳晚报》、洛阳广播电视台、洛阳网、洛阳信息港等媒体负责人,以及洛阳部分知名微博人士参加座谈会。

我市一企业跻身 中国质量奖提名奖候选名单

本报讯(记者赵佳 通讯员徐伊歌 赵富光)昨日从市质量技术监督局获悉,我市的中国船舶重工集团公司第七二五研究所入围我国质量奖项最高奖——中国质量奖提名奖候选名单。

为推进质量强国建设,今年中央批准设立中国质量奖,该奖项为政府奖励,是我国在质量领域的最高荣誉。中国质量奖由国家质检总局负责组织实施,下设质量奖和提名奖,质量奖名额每次不超过10个组织和个人,提名奖名额每次不超过90个组织和个人。

经过严格评审,今年全国共有56家企业进入中国质量奖提名奖候选名单,我省共有3家企业入围。

大唐洛阳首阳山发电公司 获国家财政奖励

本报讯(记者李迎博)近日,国家发改委公示纳入2013年节能技术改造财政奖励项目(第一批)实施计划的企业名单,我省有22个项目入围。大唐洛阳首阳山发电有限责任公司为我市唯一入选企业,其节能技改项目在22个入围项目中节能量最大。

国家财政奖励的节能技术改造项目,主要包括燃煤锅炉(窑炉)改造、余热余压利用、节约和替代石油(仅包括节约石油改造项目)、电机系统节能、能量系统优化等。大唐洛阳首阳山发电有限责任公司此次申报的2×300兆瓦燃煤发电机组系统综合节能改造项目,总投资4740万元,计划在2014年年底全部完工,届时可实现年节能量4.08万吨标准煤以上。



公交优先,洛阳路在何方

系列报道

“公交优先”,共识正在形成(上)

核心提示

“公交优先”的实质是“百姓优先”,它不只关乎公交行业,也不只依靠公交行业,而需要方方面面的合力。对此,我市各级各部门是否已形成共识,又将如何给力?本报记者采访了8个相关部门,今天先刊发其中4个部门的“说法”。

市国土资源局 从“两个服务”入手

市国土资源局副局长赵力军认为,“公交优先”对于方便市民出行、提高土地利用效率、缓解城市拥堵状况、提升城市宜居度都有着非同一般的意义。

国土资源部门将从“两个服务”入手,为“公交优先”提供职能支持:一是热情服务,指定一名调研员为市公交集团的“服务官”,深入了解市公交集团在用地方面的困难,提前介入,积极协调;二是优先服务,对公交站建设和场站建设中的用地需求,优先予以协调,力争“用到哪里保障到哪里,用多少保障多少”。

市城乡规划局 优先确保公交用地

“解决城市交通拥堵问题,最根本的出路在于优先发展公共交通。”市城乡规划局局长马朝信说,一位参加过从北京二环路到六环路建设的北京总工程师的话,令他至今难忘——“路修得越多,堵得就越厉害。”

“公交优先”,公交用地要优先。我市已制订了公交发展专项规划,并列入城市总体控制规划予以控制,哪

个地方建公交场站,哪个地方是公交设施建设用地,标注得明明白白。

马朝信说,公交场站用地从规划上首先要绝对保证,不得以任何理由挪作他用,场站问题解决好了,公交车才有地方可停;此外,落实公交用地优先,各级各部门在征迁上要优先,在供地上支持,在资金上支持,真正加大投入力度,真正落实到具体行动上。

马朝信说,昆明公交场站在停车数量不减少、功能不削弱的基础上,地下建设停车场,地上搞商住、写字楼等开发建设,以综合开发补贴公交事业,这是解决公交资金投入不足的一个渠道,值得尝试。我市规划部门正与公交企业沟通,准备先拿出一个场站搞试验,探出公交事业市场化运作的新路子。

市财政局 “把好钢用到刀刃上”

市财政局有关负责人表示,加大财政扶持力度,让城市公交事业优先发展,就是“把好钢用到刀刃上”,体现“越是经济困难,越要重视和保障改善民生”“把有限的财力物力,更多地用在保障和改善民生上”的执政理念。

市财政部门将从两方面支持“公

交优先”:一是落实不断完善的补贴补偿机制。由于低票价政策和承担社会福利(包括老年人、伤残军人、残疾人等减免乘车及学生和成人持月票乘车),公交企业不得不承受政策性亏损。对此,市财政局将积极协调解决相应的补贴、补偿事宜,保障公交企业继续保持动力,持续惠

及民众。二是保障和加大城市公共交通的投入力度。市财政局将积极贯彻市委、市政府的相关政策措施,多方筹措资金,保障并逐步加大对城市公共交通的财政投入力度,用于公交基础设施的建设、公交车辆的更新,从而在资金上保障“公交优先”。

市交警支队 让公交“先快起来”

市交警支队副支队长王伟介绍,洛阳现有机动车保有量97.2233万辆,其中近5年增长了51.9832万辆。随着机动车的快速增长,交通拥堵现象逐渐凸显。由于道路条件、交通理念

等种种原因,目前我市仅在龙门大道设置了一条公交专用道。

事实上,连这条公交专用道也不是真正意义上的“公交专用道”,最多是“公交优先道”,因为龙门大道两侧辅道先天受限,根本不具备公交专用道的条件。“只有两条车道,公交车、大货车、摩托车、机动三轮车都要通行,如果公交车专用一条,另一条势必拥堵,最后大家都走不成。”王伟说。

“城市道路资源有限,只有对公共交通实行路权优先,让公交‘先快起来’,才能保证其快速、便捷、安全运行。没有‘路权优先’,就谈不上‘公交优先’。”王伟表示,市交警支队将协

同有关部门,落实好公交路权优先:建议政府加大对洛河以北区域道路改造力度,对公交站进行港湾式改造,缩短公交车进站时间;根据公交车流量和道路条件,分时、分段、灵活多样设置公交专用车道,逐步构建公交快速网;设置公交优先通行信号系统,提高公共交通车辆速度和道路资源利用率;推动制定我市道路路权分配的法规和条例,完善公交专用道管理制度,让公交路权保障有法可依;对已开设公交专用道、公交优先车道的路段和路口加大管理力度。

本报记者 孙利华 陈旭照 戈晓芳 赵佳 王文斌



“洛阳制造”轴承 “转动”欧美市场

近日,在洛阳鸿元轴承科技有限公司轴承生产车间,工人们正在检测精密转台轴承产品。

该公司位于洛阳空港产业集聚区浙商工业园,厂区占地约20亩,总建筑面积1.2万平方米,其中,现代化标准厂房8000平方米。公司专业从事技术研发、生产、销售高精度的YRT系列转台轴承和薄壁交叉滚子轴承,产品主要用于高精度数控转台、军工雷达、航空航天及测量和试验中要求精度高的领域,有50%的产品出口远销欧洲、北美国家和地区。

记者 梅占国 特约记者 郑战波 摄

旅游市场岂能“午休”

晨 晓

“太稀罕了,景区竟然中午不上班?”

前不久,有网友发帖说,他去偃师市玄奘故里景区参观,到已是中午,竟被管理员告知,中午休息不上班。大老远地赶来,却吃了闭门羹,让他好生郁闷。

偃师市网络发言人迅速回复称,经调查,网友反映的情况确实存在,主要原因是:目前景区仍处于建设状态,加之近段时间天气较热,导致前来参观的游客较少,景区采取了午休休息的措施。对此,已要求景区立即整改,在午休时间合理安

排值班人员,确保游客正常参观。

网上热议并未就此结束。有网友说:“活了半辈子,还从来没听说景区有中午休息不接待游客之说,即便休息,总得有人值班收费吧?”还有网友说:“事业单位吧?私人公司哪会这么干。要是私人承包,估计恨不得延长开放时间。”

这些大白话,指向的其实是洛阳旅游在体制机制上的深层次问题。

我市现有62家景区,2/3属于事业单位管理,所有权、经营权、管理权“三权

合一”,权责利不明,市场化程度较低,所以搏击市场的意愿不强、动力不足、能力不够,像玄奘故里景区,正是处在2/3之列,整出个“午休游客”也就不足为怪了。

然而,旅游市场岂能“午休”?

做旅游就是做市场,分分钟都要讲求市场效益。如果你没有赢得市场的冲动,也就不必挖空心思服务好游客,凡事只需要让自己过得舒服就好了。当然,长此以往,你也就不可能赢得游客和市场,任何

时间段都可能门可罗雀,而且会不断有“闭门休息”的理由。

这实在是一个可怕的恶性循环。要想终止它,必须按照洛阳名城建设和旅游业发展的大方向,解放思想,创新机制,坚定地走市场之路。



洛平微话:【你好,洛阳】我市将试点乡村医生签约服务。没有农民的健康,就没有全民的小康。如何提高农村村民卫生服务利用率,推进基本公共卫生服务均等化?家庭医生定期上门,让农民不再“小病扛,大病拖”;制度保障多劳多得,让乡村医生争做“农民健康守门人”。解决农村医疗问题“老大难”,需要这样的新探索。