

洛阳轴研科技股份有限公司副总经理赵滨海:

致力自主创新 服务国防建设



人物简介

赵滨海,男,汉族,1961年出生,江苏南通人,中共党员,教授级高级工程师。1982年毕业于复旦大学数学系,后获得合肥工业大学机械工程硕士学位。“新世纪百万人才工程”国家级人选、享受国务院政府特殊津贴专家、中国机械工业青年科技专家、国防科技工业有突出贡献中青年专家、中国机械工业集团有限公司高层次科技专家、河南省优秀青年科技专家、国防科技创新团队负责人。现任洛阳轴研科技股份有限公司副总经理。

赵滨海一直从事轴承技术开发研究工作,熟练地掌握了轴承设计、加工、检测及试验应用等各方面的理论知识和实际操作能力。担任领导职务以来,他主管科研课题立项、研究工作及科研试制生产组织管理工作。先后主持和参与了近30项研究课题和工作项目,获国家科技进步奖1项、省部级科学技术进步奖10余项、专利4项,培养多名硕士研究生,年创产值上亿元。

军无科技不强,国不创新难兴。赵滨海作为国家国防科技创新团队负责人,多年来始终把提高自主创新能力作为军品轴承研发工作的核心使命,立足于基础理论研究,着力打造一支忠于使命、敢打硬仗、善于攻关、勇攀高峰的高水平科技创新团队。

刻苦钻研业务 积极开拓进取

1982年,刚刚走出校门的赵滨海,到当时的机械工业部洛阳轴承研究所工作。学习数学专业的他,并没有因为专业跨度大而自怨自艾,扎扎实实从机械基础理论学起,逐步增长理论知识和实践经验。一晃31年过去,当年满怀抱负的有志青年,如今已成长为中国军工轴承领域的专家。

“在工作中,我时刻告诫自己要全身心投入,要有不怕吃苦和有功不居功的超越自我精神。”赵滨海是这样说的,也是这样做的。

他紧紧围绕国家军工轴承发展规划,致力于军工轴承基础理论研究以及新产品、新工艺、新技术项目的开发。在轴承结构优化设计方面,他首次将正交优化设计理论运用到轴承内部结构设计,引入各主要设计参数加权分析方法,解决了设计参数对多目标函数的数量级相差较大和离散不一致的问题。在负责部级课题“谐波传动薄壁柔性轴承的理论分析及计算”时,他建立了该类轴承运动分析的数学模型,为轴承的优化设计提供了理论基础,填补了国内空白。在承担“风云二号气象卫星用固体润滑轴承的研究”项目中,他将固体润滑技术成功运用到航天轴承中,为航天轴承广泛采用固体润滑技术奠定了良好基础,并已成功应用于“神舟”工程。

“八五”期间,他承担的两项国家重点科研项目,为提高我国歼击机的可靠性做出了贡献。他系统地解决了军

用精密陀螺仪轴承存在的关键问题,使得轴承寿命和可靠性有了大幅度提高,并成功应用于国家多项军工重点工程。2007年以来,他主要负责公司的特种军品轴承生产、经营工作,每年完成军工轴承生产任务、经营销售均过亿元。

组建创新团队 服务国防建设

洛阳轴研科技股份有限公司一直以来承担着国家航天、航空、航海、兵器等军品轴承配套研制和生产任务。赵滨海按照轴承行业的发展规划以及国家对军工轴承的发展要求,于1999年主持成立公司军品轴承技术开发中心,2008年又以该中心为主组建科技创新团队,后被批准为国防科技创新团队。该团队由与军品轴承密切相关的6个专业25名技术人员组成,其中教授级高级工程师8人(2人为“新世纪百万人才工程”国家级人选)、高级工程师13人、工程师4人,赵滨海任负责人。在赵滨海的带领和主持下,该团队10多年来共承担和完成20余项国防配套研制项目、10余项卫星动量轮及其轴承组件研制项目,多项成果达到国际先进水平,获奖10余项,其中部级科技进步一等奖3项;取得专利40余项,发表文章50余篇;为国防武器装备研制了200余种近百万套轴承,获得高技术武器装备发展建设工程突出贡献奖。

赵滨海对整个团队严格要求,团队成员专业互补、协作意识强、充满活力,在轴承设计分析与仿真技术、轴承长寿命技术、特种保持架及其润滑技术、各种金属与陶瓷材料的性能评价、工艺与应用、专用轴承加工工艺、轴承表面改性技术开发、轴承试验评价与分析等方面逐步显现出技术优势,先后研制出火箭发动机轴承、导弹发动机轴承、卫星动量轮及其轴承组件等重要军工产品,各项研究成果均达到国内领先水平,不少研究

成果达到国际先进水平,显著提高了我国军工轴承的整体技术水平,确保了我国各种武器装备的配套需求。目前,创新团队承担15项国家军品配套科研项目、5种型号卫星动量轮的研制和国内90%以上的卫星动量轮轴承组件研制工作。

加强生产管理 开拓军品市场

军工轴承的生产和销售一直以来都是公司的重中之重,也是公司财务收入的主要来源。赵滨海作为公司军工轴承的总体负责人,高瞻远瞩,统筹规划,使公司近年来军工轴承订货、销售业绩逐年上升,加上军工科研和横向技术开发,公司的军品经营一直在国机集团和轴承行业名列前茅。

在生产管理中,赵滨海坚持“加强调度、均衡生产、量化考核、质量第一”的方针,将全年的生产任务逐月分解,并实行生产调度例会制度,对生产过程中存在的问题及时协调解决,大大提高了公司军工轴承的合同履约率。

在开拓市场方面,赵滨海始终坚持军工客户走访制度,并亲自带领相关人员奔赴国内各重点配套军工企业进行走访30余次,召开重点用户轴承研讨会、座谈会10余次,征询用户对公司产品的意见和建议,受到了绝大多数用户的赞扬和肯定。

赵滨海作为公司军品研发生产带头人,多年来始终把军品轴承作为单位品牌战略的重点优先发展,把为国家研制各种军工轴承作为自己的历史使命和责任。他一直坚信,唯有创新,方能立于不败之地;唯有创新,才能更好地服务国防,回报国家。

(王科贝)

价值百亿宝贝 岂能长期搁置

栾川县着手对277座尾矿库进行综合开发

本报讯(记者 赵佳 通讯员 崔世俊 张亚飞)昨日从栾川县地质矿产局获悉,该县开始对县内277座尾矿库进行废物再利用,综合挖掘、开发尾矿库的潜在价值。

尾矿库是用于堆存金属或非金属矿山进行矿石选别后排出的尾矿或其他工业废渣的场所。栾川县矿产资源丰富、矿业开发历史悠久,随着矿业经济的不断发展壮大,一些采矿后剩下的废物被选矿企业大量舍弃在尾矿库内。大量尾矿资源长期搁置,不仅占用了农田、林地等土地资源,也对生态环境有害,遇到恶劣天气时,还会给下游群众的生命及财产安全带来隐患。

“近年来的调查研究发现,这些尾矿中存在巨大的潜在价值,不少尾矿中含有钨、铍、铅、锌、硫、生铁等多种矿产资源。”栾川县地质矿产局相关负责人说,经初步计算,全县277座尾矿库的潜在价值在100亿元以上。

基于此,栾川县地质矿产局管理部门专门邀请国内专业的高等院校、科研单位,共同进行尾矿综合开发利用的实地调查和研究,并已对全县尾矿库进行前期勘探、分析,计划用1年至3年完成尾矿资源的综合利用。

副高及以下教师职称评审 不再“论文为王”

(上接01版)

海外留学回国来豫在企事业单位从事专业技术工作的高层次人才,可申报系列有高校教师、工程、自然科学、农业科研、社会科研。对于高层次留学人才的定义为:我国公派或自费出国留学,学成后在海外从事科研、教学、工程技术、金融、管理等工作并取得显著成绩,为国内急需的高级管理人才、高级专业技术人才、学术技术带头人以及拥有较好产业化开发前景的专利、发明或专有技术人才等。

国家和我省已实行“以考代评”或“考评结合”的系列(专业)按有关规定执行,不在此次申报范围内。

符合申报条件的人员可在回国来豫工作半年后至2年内,申请参加职称评价绿色通道考核认定,也可参加我省每年组织的相应系列(专业)职称评审工作。

首开安全工程高级工程师评审

今年起,在安全工程专业任高级专业技术职务的人员,需要进行资格申报和评审。

该职称适用范围包括:全省各类企事业单位及各行业现职从事安全工程、劳动卫生工程、特种设备安全工程、安全检测检验技术、安全系统工程等专业的人员。申请人须获得理工类本科以上学历,并担任工程师至少2年,还须满足一定的专业理论知识、业绩与成果、论文与论(译)著等方面的条件。通过评审后,该任职资格名称为高级工程师。

“以考代评”系列职称不再进行初聘

明年起,国家和我省已实行“以考代评”的系列(专业),除全日制博士研究生外,不再初聘专业技术职务。

此外,省辖市市直及以上单位全日制硕士研究生从事本专业技术工作3年以上,须参加中级专业技术职务任职资格的评审,不再初聘中级专业技术职务,也不再单列中级专业技术岗位。县(市)区及以下单位则由省辖市、省直管县(市)自主确定硕士研究生初聘和单列政策。

新学期 新学校

近日,在洛宁县思源实验学校校园内,工人正在加紧进行附属设施工程收尾施工。

该校是由香港言爱基金会和洛宁县政府共同出资建设的九年制义务教育公办学校。项目总投资3500万元,占地100亩,设置36个教学班。目前,教学楼、学生公寓、教师公寓及餐厅等已全部竣工,今秋新学期开始迎接第一批学生入学就读。

记者 梅占国 通讯员 李峰 摄



看本地信息 只上洛阳网



- 权威身份: 中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- 超群实力: 十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万, 日均IP量8万, 日均PV量120余万, 全市第一, 全省前三。“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超26万人。
- 核心优势: 共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。
- 荣耀见证: 河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618

地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼