



# 公交优先, 洛阳路在何方

系列报道

## 政务要闻

■ 昨日,省残联济困总会、洛阳龙泰投资股份有限公司“同心共建 助困于行”捐赠仪式在洛宁县举行。捐赠仪式上,洛阳龙泰投资股份有限公司向洛宁县儿童福利院、东宋镇郭村、兴华镇程家岭村分别捐赠20万元、30万元、100万元。该公司每年还将定期捐赠20万元支持洛宁县儿童福利事业发展。省第十届人大常委会副主任、省残联济困总会主席张世军,省残联济困总会副主席朱昆明,市委常委、统战部部长陈向平参加捐赠活动。(孙小蕊 樊鹏琳 赵笑菊)

■ 28日上午,洛阳军分区后勤部部长王爱军与市小浪底实业(集团)有限公司负责人,到嵩县库区乡龙驹村灯塔小学,为该校捐款10万元,帮助其改善教学条件。灯塔小学校舍陈旧,办学条件较差,洛阳军分区了解情况后,积极联系爱心企业,企业决定为学校建设助教楼等设施。(李三旺 李现森)

# “公交优先”, 共识正在形成(下)

核心提示

“公交优先”的实质是“百姓优先”,它不只关乎公交行业,也不只依靠公交行业,而需要方方面面的合力。对此,我市各级各部门是否已形成共识,又将如何给力?本报记者采访了8个相关部门,昨日已刊发了4个部门的“说法”,今日刊发其余4个部门的“说法”。

### 市交通运输局 理顺管理体制

市交通运输局运输管理科负责人表示,“公交优先”应包括城际、城市、城乡、镇村四级道路公共交通网络的优先发展,我市现行的公共交通管理体制,存在制约公共交通事业发展的“瓶颈”。

据了解,省内大部分城市的城市公共客运、乡镇客运和长途客运都由交通运输部门统一管理,但目前我市市区的公共客运管理职能在市公用事业局,乡镇客运和长途客运管理职能在市交通运输局。由于管理体制不顺,导致我市至今未形成城乡一体化的大交通格局,客运站场与公交站场无法“无缝衔接”。

该负责人表示,“公交优先”关键在于理顺公共交通管理体制,可以借鉴省内其他城市的经验和做法,统一由交通运输部门协调管理公共交通各方面的工作,这样可以消除同一条线路城市公交和城乡短途班线并存和不等竞争的现象,减少和避免经营矛盾和纠纷的发生,同时还能整合各方资源,每年集中对线路进行1次至2次调整优化。

### 市住建委 优化路网体系

市住建委市政科负责人表示,“公交优先”需要结构合理的道路系统作保障。

2010年至2012年,我市实施了149项断头路打通改造工程,完成投资60.48亿元,全市新增道路通车里程113.6公里。今年,仅城北地区路网建设工程就有61项,包括环城路和快速路建设、主次干道路网建设、道路提升

改造工程和碧水蓝天工程等多个领域。

该负责人表示,设立港湾式车站,能有效解决公交车因进出站点造成交通拥堵的问题。城建部门在青岛路、华山路、滨河路、中州路的新建、打通或提升改造中都增设了港湾式车站,今后凡是具备条件的新建道路,都将设立港湾式车站;同时,新建的主干道将

尽最大努力设立公交专用道。

我市还将加大对交通拥堵道路路口的改造力度,使公交车在行驶过程中无盲点、死角,提高行驶速度。今春,我市已对启明南路花坛段和九都路金业路路口、洛浦路路口以及王城大道机场路路口等13个路口进行改造,提高了路段和路口通行能力。

### 市发改委 优化票价体制

“公交优先”,不仅体现在乘坐方便、快捷、舒适,还体现在“票价亲民”。

市发改委相关负责人表示,优化公交车的票价体制,在方便市民乘车的同时,可优化公交企业管理,促进公交优先。

我市现行的公交票价,是2000年以后经过3次调整优化确定的,分为3

种:零票,即上车投币1元或1.5元;公交IC卡,即电子钱包,享受正常票价九折优惠;公交月票,包括老年卡、成人卡和学生卡。近年来,随着油价等成本上涨,公交经营企业执行现行票价体制遭遇成本倒挂,在这种情况下,如何更好实现“公交优先”?

该负责人表示,公交是兼具公益性与

经营性的事业,提倡“公交优先”,是倡导更多人选择公共交通工具出行,仅靠提高票价,可能会减少乘坐公交车出行的群体,并非推行“公交优先”的最佳途径。因此,不仅需要财政部门对公交企业的扶持、物价部门对公交票价体系的优化调整,也需要公交企业加强内部管理,节约成本、开源节流。

### 市公用事业局 盘活公交资源

市公用事业局相关负责人表示,近年来,随着国务院出台鼓励“公交优先”的相关文件,我市积极发展公共交通,市财政也给予大力支持,但目前我市发展“公交优先”还面临诸多问题。

一是公交场站建设严重滞后。主要的公交停车场,大多是早期建设的,地处市区繁华地段,如西关、南昌路、火车站附近等,如今这些场地越来越拥挤,大量公交车在夜晚不得不停在马路上。近年来,我市相继建设新区第一停车场、东出口停车场等,但后期建设资金尚未跟上,不少公交场站仅仅是一块

水泥硬化地面和几间简易房,缺少车辆修理、养护车间等。

二是车辆配置质量不高。在我市每年新增的公交车中,空调车、新能源车等高质量车仅占少数,目前“服役”的大部分都属“高龄”,乘坐舒适度不高。该负责人表示,公交企业在争取各部门扶持的同时,盘活自身资源也很重要。在城市规划、土地利用等政策有所突破之时,对老旧场站进行综合开发利用,增加经济收入,以反哺票价等方面的亏损。本报记者 孙利华 陈旭照 戈晓芳 赵佳 王文斌

市政协委员于娟对“公交优先”的好感,来自到郑州出差时坐快速公交车的享受。“正是上班高峰期,公交车在专用车道畅通无阻,一会儿就到目的地了,看着其他车道上堵成一团的各种车,真有一种优越感。”于娟说。

没错,不少外地城市在“公交优先”上已经先行一步,其中有哪些高招能为洛阳所用呢?敬请关注下期报道。

## 市互联网协会、洛阳网等5家单位联合发出倡议——

### 坚守“七条底线” 共筑网络和谐

本报讯 昨日从市网管办获悉,为积极传播网上正能量,为我市经济社会科学发展营造健康向上的网络舆论氛围,市互联网协会、洛阳网、洛阳信息港、中网、百度洛阳吧等5家单位,28日联合向全市互联网行业、广大网民朋友发出《坚守“七条底线”,共筑网络和谐》的倡议。

倡议呼吁全市互联网行业、广大网民朋友:一是增强法制意识,依法办网、依法上网。自觉规范网站管理,自觉遵守互联网法律、法规和政策,不断净化网络社会生态。二是维护国家宪法确立的制度、原则,坚持社会主义价值观,自觉抵制一切损害国家和民族利益的行为、言论。三是遵守公共秩序,规范网络传播秩序。不登载、不转发非理性、煽动性言论,不炒作违背社会公德、损害社会风尚的信息,不侵犯个人合法权益。四是传播正能量,倡导道德风尚。积极弘扬社会正气,倡导文明新风,传递社会真善美,汇聚加快洛阳发展的正能量。五是拒绝网络谣言,促进网络和谐。不造谣、不信谣、不传谣,不传播未经核实的信息,自觉抵制网络侵权、泄密行为。六是严格自律,勇于接受监督。对于出现的问题,及时纠正、主动改进,自觉履行好担负的社会责任。

市网管办相关负责人表示,《坚守“七条底线”,共筑网络和谐》的倡议,得到市互联网行业的一致响应,更体现了广大网民的真心。坚守“七条底线”,净化网络空间,要靠管理部门、网站、网民共同承担社会责任,共同传播网络正能量,共同为洛阳经济社会发展做出贡献。(史轩)

# 车辆无环保标志 城市中心区限行

### 新入户车辆可直接申领,其他车辆须通过环保检测;该规定明年起施行,设有过渡期

本报讯 (记者 张锐鑫 通讯员 王小留)如果您的车还没有通过机动车环保定期检测(以下称“环检”)并张贴环保标志,那可要注意了:从明年1月1日起,我市将对尾气排放不达标机动车限行,未贴环保标志的机动车在日间时段将无法驶入城市中心区指定区域。

### 限行路段为城市中心区

市环保局相关负责人介绍,限行对象为未取得环保标志的机动车辆。新措施自明年1月1日起施行,限行时段为每日8时至18时。限行路段为城市中心区。(见右图)

明年1月1日至6月30日为限行过渡期。在过渡期内违反限行规定的,以劝告教育为主。过渡期后违反限行规定的,由公安部门按照《中华人民共和国道路交通安全法》和《河南省道路交通安全条例》有关规定,处以罚款100元、记3分的处罚。

### 新入户车辆直接申领环保标志

尚未有环保标志的机动车如何申领?

该负责人介绍,根据国家有关规定,环检随机动车年检一同进行。但新入户车辆可以直接申请领取环保标志。

明日起新注册入户的机动车,因符合国家环保型目录要求,不再进行环检。注册入户后限一周内办理领取环保标志。在城市区注册入户的机动车可到车管所服务大厅、九州机动车登记服务站、德众机动车登记服务站、洛阳舜通汽车维修有限公司办理领取;在各县(市)注册入户的机动车到所在地机动车尾气检测站领取。

2012年1月1日至今注册入户的小型、微型非营运载客汽车(两年一安检),2013年1月1日至今注册入户的营运载客汽车、载货汽车和大型、中型非营运载客汽车(一年一安检),因安检时间为明年,可在今年年底前申请补发环保标志。补发地点按就近原则,凡在城市区注册的机动车到车主户口所在区领取。(见右表)

该负责人提醒,环保标志的补发和领取需要提供的证件包括:车辆登记证书原件及复印件、车主身份证及复印件或单位车辆办理人身份证及复印件等。

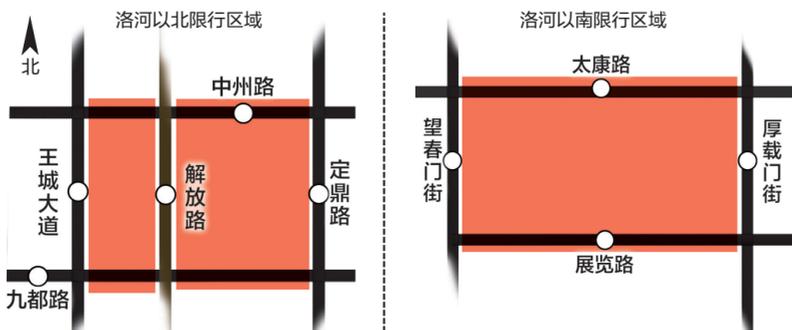
### 其他车辆须通过环检方可贴标

未符合上述要求的机动车,一般需要通过环检才能拿到环保标志。

2013年1月1日至今,已通过安检尚未进行环检的城市区车辆,要到原安检站免费进行环检;已通过环检,但未领取环保标志的城市区车辆,携车辆行驶证到原机动车尾气检测站领取。

各县(市)在2013年1月1日至今,已通过安检的汽油车辆,到所在地机动车尾气检测站免费领取环保标志;已通过安检的柴油车辆,需到所在地机动车尾气检测站免费进行环检。

在2008年和2010年注册入户的小型、微型非营运载客汽车,虽未到安检时间,但因车龄相对较长,仍需要进行环检。城市区车辆到洛阳永顺汽车检测有限公司或洛阳舜隆车辆综合检测中心进行环检,各县(市)车辆到所在地机动车尾气检测站进行环检。经检测合格的车辆,核发环保标志,环保标志有效期至2014年安检日期。



注:根据我市环境空气质量状况和机动车尾气治理工作需要,限行区域还将适时逐步扩大  
图中红色部分为限行区域  
制图 陈晨

### 市区具有资质的机动车尾气检测站

- 洛阳圣旺广大工贸有限公司(开元大道25号)
  - 洛阳永顺汽车检测有限公司(王城大道88号)
  - 洛阳舜通汽车维修有限公司(武汉路中段1号)
  - 洛阳财顺汽车检测有限公司(龙门大道339号)
  - 洛阳一运机动车检测有限公司(龙门大道136号)
  - 洛阳舜隆车辆综合检测中心(西工区红山乡衡山路310国道口南)
  - 洛阳易达汽车检测服务有限公司(吉利区汽车站东院内)
- 备注:各县(市)机动车尾气检测站一般设在安检站附近

### 新入户车辆补发环保标志地点

- ▲ 瀍河回族区和老城区车辆到九州机动车登记服务站(瀍河回族区九都东路和启明南路交叉口)
- ▲ 西工区车辆到洛阳永顺汽车检测有限公司或德众机动车登记服务站(西工区纱厂路82号)
- ▲ 涧西区车辆到洛阳舜隆车辆综合检测中心或洛阳舜通汽车维修有限公司
- ▲ 高新区车辆到洛阳舜通汽车维修有限公司
- ▲ 洛龙区和伊滨区车辆到洛阳财顺汽车检测有限公司
- ▲ 龙门区车辆到车管所服务大厅环保窗口(洛龙区开元大道25号)
- ▲ 吉利区车辆到洛阳易达汽车检测服务有限公司
- ▲ 市直行政事业单位车辆到行政服务中心环保局窗口(洛龙区开元大道232号)
- ▲ 各县(市)机动车到所在地机动车尾气检测站环保标志发放窗口

制图 赵韵

## 郑欧班列昨晚抵达兰州

本报综合消息 昨日凌晨1时40分许,郑欧班列驶离河南,经潼关,取道华山,在西安的新丰镇编组站稍稍停留后,继续向西,昨晚8时许抵达兰州。

位于山东的泰安宝维斯服装有限公司,从2007年起就向欧美国家出口户外运动系列服装。但出口途径,主要走的是海运,一般情况下到达目的地需要30天至33天。此次该公司第一次尝试陆路运输,搭上郑欧班列顺风车。同样一件货物,走海运约3元,走陆运约6元。而一次出口量在两三千件,成本差距就显现出来。虽然铁路成本较海运高一些,但比海运节省约半个月时间。

随着货源地的逐步拓展,郑州将成为全国综合交通枢纽和世界货物集散中心,这将为郑州建设现代综合交通枢纽和国际多式联运重要节点提供重要支撑。(刘瑞朝 王磊)

## 民航现役飞行员 每4人就有1人在洛产生

### 民航飞行学院洛阳分院安全飞行50年

本报讯 (记者 马毓蓁 通讯员 刘军 杨德贵)28日,随着B9583号飞机在洛阳机场降落,民航飞行学院洛阳分院(以下简称洛阳分院)实现安全飞行50年,创下全球通用航空运行单体安全飞行最长时间纪录。

1963年8月28日,原民航高级航校一、二大队并入空军第十四航校三团组建成洛阳分院前身。1993年8月,分院前身从四川广汉整体搬迁至洛阳,与原民航洛阳站合并成立洛阳分院。经过50年的发展,洛阳分院先后使用14种机型进行教学训练,至目前训练时间达85.5万多小时,安全起降224万多架次。

“从洛阳分院毕业、结业或有过培训经历的民航飞行员有8700余名。”洛阳分院相关负责人说,这个数字意味着在民航现役飞行员中,每4人就有1人在洛产生。目前,洛阳分院已成为中国民航飞行学院中规模最大、业务最齐、培训能力最强的飞行训练分院。

## 文明河洛大讲堂 讲述诚信经营

本报讯 文明河洛大讲堂将于本周六(8月31日)、周日(9月1日)播出第74期,将邀请两次代买彩票并主动归还761万元中奖彩票资金,被称为“诚信代言人”的洛阳张老二,讲述自己诚信经营的故事。

文明河洛大讲堂由市委宣传部、市文明办主办,市社科联协办,洛阳广播电视台承办。本期节目具体播出时间为:洛阳电视台一套节目于8月31日10时55分、9月1日22时26分进行首播和重播;三套节目于8月31日10时10分、9月1日10时10分进行首播和重播。讲座时长30分钟。(张蒙蒙)