



公交优先, 洛阳路在何方

系列报道

“公交优先”, 外地有何高招?

核心提示

“公交优先”渐成共识,但现实中的“设施用地不优先”“资金安排不优先”“路权分配不优先”“财税扶持不优先”等,困扰着洛阳公交事业的发展。

今天,针对洛阳公交的“不优先”,我们把目光投向一些外地的做法,看看哪些能为洛阳所用,或者启发洛阳去尝试新的可能。

郑州 规划优先用地优先

郑州市给予公交停车场、枢纽站和首末站建设用地相关政策扶持,要求市规划局根据郑州市城市发展的远景,优先对公交场站用地进行规划控制,同时对公交场站建设实行免交征地配套费政策,要求土地局打破常规,提前介入土地定界。

与此同时,郑州市政府还以战略的眼光,考虑公交长远发展对土地占用的需求。在制定和修订城市规划时,为公交停车场、枢纽站、首末站和公交运营及车辆维修保养设施预留建设用地,明确规定,未经批准,任何单位和个人不得占用公交事业规划发展用地。

郑州市专门成立了公交场站建设领导小组,具体负责公交场站的规划建设;组建了公交场站建设项目部,负责建设项目的具体实施。明确由公用事业局牵头,市规划局、市土地局和有关区及土地业主单位参加,尽快提出每块拟征迁土地的具体实施意见;由规划局牵头,市交通局、市公用事业局参加,提出4个长途客运站建设与公交场站建设结合的选址意见并报市政府。要求7个公交枢纽站与市环城快速路同步建设,以确保环城快速路通车时公交枢纽站、首末站能够启用。同时要求相关各区、乡镇政府,分别成立公交场站征迁工作领导小组,积极配合公交场站建设项目建设工作。

杭州 “一个购买两个联动”

目前,杭州市区仅有1家公交企业,即杭州市公共交通集团有限公司。杭州公交最大的特点就是政府购买服务,杭州市政府依据2006年公交成本费用,核定线路的平均票价为每人每次1.82元,政府购买服务享受九一折优惠,即每人每次1.66元。2007年起连续3年,杭州市政府按照“一个购买两个联动”的原则对杭州公交进行补贴。

一个购买:70周岁以上老年人、盲人、离退休干部、现役军人、伤残军人、因公致

残人民警察等优待对象,其享受政府福利性免费乘车服务的费用,政府按照每人每次1.66元给予全额补贴。

学生、成人、60周岁~69周岁老人、低保人员等乘车所享受优惠部分的费用,政府按照每人每次1.66元给予差额补贴,即学生优惠乘车,每人每次补贴额度为1.20元;普通乘客优惠乘车,每人每次补贴额度为0.75元;60周岁~69周岁老人乘车充值100元另送20元,加充部分由财政负担。

承担城市公交服务、新辟线路和开通冷僻线路等收入不足以弥补成

本的部分,由政府适当补贴。

两个联动:

建立正常的工资增长联动机制。公交职工的平均工资增长水平不低于杭州市区城镇单位职工的平均工资增长水平,每年的增长部分由市财政全额补贴。

建立油价补贴联动机制。以2006年全国石油价格形成机制综合改革前的杭州市区成品油价格每升3.81元为基数,公交油价的上涨部分,除按规定享受中央财政专项补贴外,不足部分由市财政实行专项补贴。

北京 “公交城市”路权优先

2009年,北京市提出建设“公交城市”。2010年年底,北京市政府印发了《关于进一步推进首都交通科学发展 加大力度缓解交通拥堵工作的意见》,加快“公交城市”建设。“十二五”时期,北京市将坚持两个“不变”,即坚持

公共交通的重要战略地位和公益性定位不变,坚持公共交通设施用地优先、投资安排优先、路权分配优先、财税扶持优先不变,努力建设“公交城市”。

路权分配优先,北京的主要措施包括:一是新建道路同步设置公交专

用道。二是现有道路增加公交专用道。三是延长现有专用道使用时间。四是修建施划公交港湾。五是实行公交优先信号。六是特勤管理兼顾公交优先。七是实施道路工程改造设置大容量快速公交专用道。

上海 政府补贴类多量足

上海宝山巴士公共交通有限公司拥有运营车辆1045台,职工4692名,运营线路68条,线路长度1204公里,年客运量1.54亿人次。其基本票价为每人每次1元,空调车票价为每人每次2元,郊区线路为每人每次4元~7元。70岁以上老人持IC卡免费乘车,60周岁~69周岁老人乘车无优惠。

上海市以及宝山区政府对宝山巴士的补贴体现在多个方面。

根据宝山巴士提供的运营公里数实施补贴,补贴标准为:常规线路以每公里0.3元为基价,专线以每公里0.15元为基价,经行业管理部门考核后实施。

若公交线路调整延长,则按每延长1公里每年给予10万元的补贴。对新开辟的公交线路,政府的补

贴政策为:5公里以下每年100万元,5公里~10公里每年110万元,10公里~15公里每年130万元,15公里以上每年150万元。

若因市政维修造成公交车改道或线路延伸,政府按行驶公里数每公里4.5元标准进行补贴,如果是政府原因,原本不让开的线路重新让企业再开,给企业造成的损失,政府据实补贴。

车辆折旧周期由原来的8年调整到5年,折旧费用提高,车辆更新速度快,车辆残值留给企业,待报废时冲减费用。

对公交车的油料补贴,以成品油价格每升3元为基数,每升3元以下由企业负担,每升3元~4元由企业和政府各负担一半,每升4元以上由政府

全额负担。

公交场站由市、区两级财政投资建设,建成后由公交企业免费使用。

免征城市公用事业附加费。

本报记者 陈旭照 整理

连日来,本报“公交优先,洛阳路在何方”系列报道,为社会各界提供了一个重新观察、思考洛阳公共交通的契机。乘客“现身说法”,公交行业“吐槽”,相关部门“表态”,网上网下“围观”……种种“声音”汇集,形成一股强大的民意力量和决策动力,也使得洛阳“公交优先”之路渐渐明晰起来。敬请关注下期报道。

厂商百万元让利 主办方60万元油卡补贴 金秋汽车博览会 让您买车够实惠

本报讯(记者 许晓洁)由洛阳日报报业集团主办的2013中国洛阳第十届金秋汽车博览会,将于9月5日至8日在洛阳会展中心举行,目前各项准备工作正在紧张进行中。

本届汽车博览会,不仅汽车厂商将让利百万元,推出特价车等优惠措施,主办方也将拿出价值60万元的油卡进行补贴。

汽车厂商在本届博览会上的优惠力度非常大,几乎所有参加博览会的汽车品牌都推出了一般优惠所无法比拟的特价车,很多特价车降价幅度超过1万元,一些豪华特价车的降价幅度甚至达到6万元。

在博览会上购车还能参与抽奖,除了由主办方补贴的60万元油卡外,还有很多神秘奖品等您拿。

参加金秋汽车博览会的汽车品牌囊括了洛阳市面上所有的知名品牌,包括宝马、进口大众、捷豹、进口标致、进口起亚、道奇、克莱斯勒、Jeep、奥迪、奔驰、雷诺、路虎、沃尔沃、进口三菱、一汽大众、一汽丰田、上海大众、东风标致、别克、东风雪铁龙、东风日产、东风悦达·起亚、东风本田、福特、北京现代、广汽本田、广汽丰田、广汽菲亚特、广汽传祺、斯柯达、名爵、雪佛兰、一汽马自达、长安马自达、宝骏、飞腾五菱、长安铃木、东风风行、郑州日产、吉利、奇瑞、比亚迪等近70个品牌。72家4S店携300余款车型500多辆豪车亮相博览会。

郑欧班列 向阿拉山口边境进发

本报综合消息 国家发展和改革委员会综合运输研究所副所长、研究员、中国物流学会副会长汪鸣长期从事综合运输的研究和规划,他脑子里装着全国的综合交通运输地图。

昨天晚上,郑欧班列驶离乌鲁木齐西编组站,向阿拉山口边境进发。汪鸣坦言自己一直关注河南的“一举一动”,郑欧班列的踪迹,他都装在脑子里。

汪鸣说,综合交通运输即物流包括这样两个层次的概念:一是自己没有货,给别人干;二是自己有货,给自己干。其实在一个地区或者一个省,这两个层次并不明显,而是错层交织。自己有货,但是不够,所以既为自己干,也为别人干。

为别人干,就需要货物的组织。因为只有组织货物,才能有运输、仓储、分拣、快递等链条的延伸,才可以增加附加值。在汪鸣看来,依托郑欧班列,郑州眼下需要立即学会两样本领:学会物流服务;学会用全产业链的组织方式。“这都需要下一番大功夫”。(张渝)

暑运结束 客流不减

本报讯(记者 戚仲华 通讯员 郭琦)8月31日,为期62天的暑运结束。记者从洛阳火车站获悉,暑运虽然结束,但学生客流高峰还将持续,预计客流高峰将持续至9月10日前后。

据洛阳火车站统计,今年暑运期间,洛阳火车站共发送旅客154万余人次,同比增长12%,日均发送旅客约2.4万人次,单日最高发送旅客3.3万余人次。其中,洛阳龙门站共发送旅客43万余人次,同比增长26%,单日最高发送旅客7761人次。

洛阳火车站相关负责人介绍,今年暑运客流高峰主要集中在两个时段:一是7月上旬,各高校放假后,学生集中返校;二是8月下旬,学生返校、新生入学。由于各地高校新生入学的入学时间不同,预计学生客流高峰将持续至9月10日前后。根据预售车票的情况,未来一段时间,北京、上海、武汉、南京、广州、西安等高校集中的城市是客流主要方向。

目前,洛阳火车站售票大厅已开设3号和4号窗口为新生购票窗口,新生凭录取通知书在这两个窗口购票,可以享受和学生证一样的优惠。学生持学生证还可到市内各代售点购票,代售点不收取5元的服务费。

公路客流也迎来了高峰,但车票并不紧张。记者走访洛阳汽车站、锦远汽车站了解到,目前公路客流以中短途为主,客流方向多为郑州、南阳、商丘、安阳、焦作等地,乘客可以随到随走。

支持建高铁 今迁新小区

昨日,洛龙区关林办事处辛庄村群众在新建成的龙康安置小区辛庄组团现场选房。

为配合郑西高铁龙门站及通衢路建设,辛庄村群众整体搬迁至龙康小区辛庄组团。该组团位于新区广利街以东、香山南路以南、伊洛路以北地域,占地53亩,建有19栋多层住宅楼,共560套住房,总建筑面积51300平方米,可安置该村287户1060余人。

记者 梅占国 特约记者 王占国 摄



2013年8月城市区农贸市场检查评比成绩

根据市政府《关于印发洛阳市市区农贸市场管理考核奖惩办法的通知》(洛政办〔2012〕10号),市集贸市场管理工作领导小组办公室组织对7个城市区46个农贸市场进行了检查,排名如下:

城市区各农贸市场排名:

名次	市场名称	得分	所在区
1	重辉市场	94.0	涧西区
2	佳宝市场	93.5	高新区
3	五岳路市场	93.1	西工区
4	郑兴市场	92.7	涧西区
5	纱西市场	92.4	西工区
6	锦光照蔬菜批发中心	92.1	高新区
7	宏进农副产品物流中心	91.5	老城区
8	新绿鲜农贸市场	91.1	西工区
9	行署路市场	90.0	西工区
10	九都春天海鲜农贸市场	89.3	涧西区
11	河阳集贸市场	88.6	吉利区
12	兴武市场	87.4	涧西区
13	金谷农贸市场	86.7	西工区
14	唐官路农贸市场	86.5	西工区
15	湖南路农贸市场	86.1	涧西区
16	南苑市场	84.0	涧西区
17	谷水菜果批发市场	83.7	涧西区
18	冶戌市场	83.1	吉利区
19	长春市场	82.5	涧西区
20	康滨市场	82.1	涧西区
21	兴隆花园农贸市场	82.0	涧西区
22	北关市场	81.6	涧河回族区
23	北方市场	81.3	涧西区
24	道北副食品市场	80.6	老城区
25	中储果品批发市场	80.1	西工区
26	周公市场	79.3	老城区

名次	市场名称	得分	所在区
27	邙山农贸市场	78.6	西工区
28	通河农贸市场	75.4	涧河回族区
29	大杨树农贸市场	75.1	洛龙区
30	东花坛综合市场	74.6	涧河回族区
31	鑫鑫(中桥)农贸市场	74.1	涧西区
32	七一路农贸市场	73.2	西工区
33	八号市场	72.3	涧西区
34	下园市场	71.8	涧河回族区
35	邙山市场	71.3	老城区
36	新七一路海鲜市场	69.5	西工区
37	妙味多市场	68.1	涧西区
38	谷水农贸市场	67.4	涧西区
39	里村农贸市场	66.4	吉利区
40	李楼蔬菜批发中心	65.3	洛龙区
41	广州市场	64.2	涧西区
42	铁路果品批发市场	63.9	西工区
43	洛城农贸市场	63.5	西工区
44	关林农贸市场	62.9	洛龙区
45	隆兴市场	61.8	涧河回族区
46	七里河市场	60.5	涧西区

城市区前三名:

名次	单位	市场数	得分
1	高新区	2	92.8
2	西工区	12	80.72
3	老城区	4	80.68

注:各城市区所辖农贸市场平均得分即各城市区得分

成人高招17日起报名 考试时间为10月26日至27日

本报讯(记者 张锐鑫 通讯员 高红梅)昨日从市招生办获悉,今年我省成人高校招生网上报名工作将于9月17日至29日进行,考试时间定在10月26日、27日。

网上报名分为考生网上预报名和考生信息确认两个阶段。预报名时间为9月17日至29日。其间,考生通过河南省招生办公室网站(www.heao.gov.cn),登录河南省成人高等学校招生考生网上报名系统,输入个人报考信息,并选定考区地点、信息确认点和确认时间,在网上支付报名考试费和信息采集费。

9月22日至29日为报名信息确认时间。其间,考生按自己选定的时间和信息确认点,到现场办理信息确认手续,并交验有关证件、证明及复印件,接受报考资格审查,进行考生头像信息、身份证信息和指纹信息采集,签订诚信考试承诺书。

需要注意的是,今年报名信息确认环节要求考生提供二代身份证。持外省身份证报考的考生除了提供其在豫工作单位(工作单位须在当地工商部门注册)开具的有效证明外,还须提供相关证明材料(养老保险、失业保险、医疗保险、住房公积金等其中任意一项证明材料)。

在信息确认阶段,考生仍可在网上进行预报名。凡经过网上预报名而未进行信息确认的考生,报名无效。考生信息一经确认,不得更改。

11月20日以后,考生可以通过河南省招生办公室网站、河南招生考试信息网(http://www.heao.com.cn)查询考试成绩。12月25日以后,考生可以在网上查询录取结果。12月14日至15日,未被录取的考生可在网上填报征集志愿,征集志愿录取工作于12月17日至18日进行。