

市重大项目推进工作例会强调

今年计划开工项目年底前确保开工

本报讯(记者 李迎博)昨日,我市召开2013年重大项目推进工作第10次例会。会议通报了今年1月至7月进展缓慢的28个重点项目,其中,应开工未开工项目9个,应竣工未竣工项目4个,投资比例低于45%的续建项目15个。

嵩县县城段升级改造项目,应竣工未竣工的宜阳县洛河锦龙大桥项目和互通式立交连接线(郑卢高速引线)项目进展情况汇报。

浑水南岸,全长23公里,概算总投资1.5亿元。项目按二级公路标准修建,路面结构为水泥混凝土路面,路基宽19米,快车道宽8米,设计行车速度每小时60公里。

为一级公路,双向6车道,宽30米。该桥是宜阳县境内的第7座洛河大桥,也是第1座景观大桥。目前,该项目累计完成投资1亿元,桥梁主体工程9月30日前建成通车,12月31日前完成悬索景观亮化。

力争两年内中国驰名商标达20件

我市在全省商标工作电视电话会议上作典型发言

本报讯(记者 郭秩铭 通讯员 赵梅香)8月30日,全省商标工作电视电话会议召开,市委常委、统战部副部长陈向平代表我市在郑州主会场作典型发言。

政务要闻

■ 昨日,全国、全省禁毒工作电视电话会议相继召开。我市在收看收听会议后就禁毒工作进行部署。会议强调,各级各部门要强化禁毒专业队伍建设,加大禁毒宣传力度,齐抓共管、堵源截流、严格执法,标本兼治,全力构筑牢固的禁毒防线。

郑欧班列驶出国门

本报综合消息 在经历6天行程后,郑欧班列昨日16时48分正式从阿拉山口驶出国门。国门外的第一站是哈萨克斯坦的多斯特克,由于铁路轨道宽窄不同,郑欧班列将在这里进行开行的第一次换轨。

容威物联中心项目 仓储用房封顶

昨日,记者在市先进制造业集聚区容威物联中心项目建筑工地看到,主体物流仓储用房已经封顶。(上图)容威物联中心项目位于西南环高速公路与310国道交叉口东南角,总建筑面积约7万平方米。



项目效果图

(上接01版)

2012年,我市公交出行分担率仅为14.7%,大约是深圳的1/4,不到郑州的一半。等不到、上不去、车太挤、走太慢,导致市民视公交出行如同“鸡肋”,坐公交的人不增反减。

人们不禁追问:到底是什么绊住了洛阳“公交优先”的脚步?

“公交优先”实质是百姓优先

有人说,实行“公交优先”,洛阳“身体已进入现在,脑袋还停留在过去”。这也许是一切问题的根源。

堵车了,一味修路;路宽了,“诱增”更多的驾车出行者。这就好比“和面”,水多了兑面,面多了加水,最后面团越来越大,面盆盛不下了。这就是洛阳每年花巨资修路,但城市好像越来越堵的原因所在。

或许在方向把握上,我们丢掉了一个基本理念:“公交优先”,才是洛阳公共交通发展的首要战略。

路权资源分配一直实行表面上的平等,车体庞大的公交车在与“船小好调

头”的小车争夺路权中落井下石,导致20%的机动车驾驶者正在使用着80%的道路资源,形成道路资源的分配不公和隐性浪费。

或许在交通管理中,我们忘记了一个简单道理:“公交优先”,就意味着公交车、私家车的优先。

或许当改善民生时,我们忽略了一个根本原则:“公交优先”,实质是百姓优先,更多地“让路于民”。

实行“公交优先”,远非想象的那样简单。改善交通,洛阳没少花钱,没少费力,这是事实;然而,钱花在哪里,力用在何处,最终效果如何,老百姓不买账,值得深思。

实行“公交优先”,其实说难也不难。我们无非是“做正确的事,把正确的事做正确”,更加求真务实地从大多数人的利益和意愿出发来决策和管理,更加求真务实地将涉及绝大多数人的利益和意愿的具体工作具体落实。

让“公交优先”驶进现实

光说不练,实现不了“公交优先”。真正让“公交优先”驶进洛阳现实,需要我们采取切实可行的行动,站位洛阳未来发展,统筹兼顾谋划好“公交优先”总体战略。

对每天乘坐公交车的老百姓来说,落实“公交优先”看得见、摸得着,更是当务之急——

落实设施用地优先。优先保障公交设施用地,确保公交场站规划到位,并为其留够充足的发展空间。坚持公交场站与城市基础设施同步规划、同步建设、同步交付使用,方便公交运营。

落实资金安排优先。加大财政投入力度,坚持公共交通政府投入为主,并纳入公共财政体系。对公交企业因低票价政策和承担社会公益以及完成政府指令性任务所增加的支出,给予等额的补贴和补偿。

启动建设公交智能化系统,对企业在技术改造、节能减排、经营冷僻线路等方面的投入,给予等额的补贴和补偿。

建立公交事业发展基金,从城市基础设施配套费和土地出让金中提取一定比例,专门用于公交基础设施建设和公交车辆更新。

落实路权分配优先。实施公交保障工程,在中州路、九都路、龙门大道等城区主干道建成1条至2条城市公共交通专用道或BRT快速公交专用道;早中晚车流高峰时段,在部分主干道设置限时公交专用道;在市区重点路段、公交客流量较大的主干道,设置公交优先信号系统。

落实财税扶持优先。出台相关政策、措施,支持公交企业早日开通市区到相关县(市)区的公交线路,支持对现有公交设施用地进行立体开发,开发的收益用于公交基础设施建设和弥补运营亏损。免征城市公用事业附加费,城市公交站建设城市基础设施配套费、城市道路占用费、运营车辆年检费、过桥(路)费等免缴,减轻公交企业负担。

化“共识”为“共为”,才是真正的求真务实。洛阳,是时候真正实行“公交优先”了!



轴研科技工业园区加紧建设

昨日,在轴研科技工业园区内,工人们正在加紧进行厂房建设。(上图)

该项目位于伊滨区产业集聚区内,总投资18亿元,规划占地453亩。其中,一期计划投资12亿元,建设项目包括特种精密轴承、高速铁路及城市轨道交通车辆轴承、飞机和新能源汽车动力传动用离合器及组件、轴承用特种陶瓷和硬质合金新材料等5个子项目。

记者 梅占国 特约记者 杨鸿雁 摄

Advertisement for Du Kang wine featuring a bottle of wine, a full moon, and promotional text: '中秋大型促销活动火热进行中... 中秋团圆 酒祖杜康'. It lists prizes for different purchase quantities: 5 bottles for a water purifier, 10 bottles for a bicycle, and 20 bottles for a smartphone.