

陈雪枫在汝阳调研时强调

发挥优势大招商 集中精力抓项目

本报讯(记者 孙自豪)昨日,市委书记陈雪枫到汝阳县调研产业发展和项目建设等情况。

从汝阳县产业集聚区综合服务区到洛玻集团洛阳龙昊玻璃有限公司,从金堆城洛阳节能玻璃有限公司到洛阳龙泽焦化有限公司,从汝阳强盛陶瓷有限公司到洛阳鹏飞耐磨材料股份有限公司,每到一处,陈雪枫都认真听汇报、看进度、问规划、谈市场,要求有关方面想企业之所想、急企业之所急,及时协调解决企业发展和项目建设中遇到的困难和问题。

玻璃产业,是汝阳县产业集聚区的一个亮点。金铂节能玻璃项目致力于

LOW-E镀膜玻璃、LOW-E中空玻璃、钢化玻璃等高科技节能玻璃产品的研发、生产。洛玻集团洛阳龙昊玻璃有限公司也在现有浮法玻璃生产线基础上,投资建设LOW-E镀膜玻璃生产线。

天泽煤化工产业园,是河南天泽集团为产业集聚区供热及为玻璃产业园提供焦炉煤气而建设的综合性能源加工及实业投资企业园。陈雪枫鼓励企业加强与优势企业的合作,形成煤化工循环经济产业链。

造平台,以招商引资的重大突破促进经济持续健康较快发展。在洛阳鹏飞耐磨材料股份有限公司的汝阳新厂建设工地,陈雪枫希望企业加快项目建设步伐,进一步做大做强,并要求有关单位主动提供服务,帮助企业做大做强。

陈雪枫非常关心杜康酒业的发展,专程实地调研了洛阳杜康控股有限公司。今年是该公司确立“百亿杜康”发展规划的第二年,企业在保证快速发展的同时,加大杜康品牌推广力度,提升原酒酿造能力,“分区窖藏”的概念已逐渐被广大消费者认可和接受。

今年以来,汝阳县在学习借鉴外地经验的基础上,利用大虎岭的丘陵地貌和森林植被,依托杜康历史文化和周边乡镇的田园风光,谋划实施了大虎岭农业公园项目。目前,该县已建设多个比赛场地,配建了乡村酒吧、特色旅馆、露天音乐广场等户外大本营,初步形成了别具特色的全新体育乐园。

陈雪枫在调研过程中多次强调,要进一步优化发展环境,提高服务水平,切实增强生产要素保障能力,降低企业生产成本,促进企业良好运行。

市委常委、市委秘书长尚朝阳一同调研。

打造隋唐文化精品工程 建好城内城外交通体系

刘应安对相关遗址公园建设和城市交通体系规范化工作提出要求

本报讯(记者 姜春晖)昨日下午,市委副书记刘应安主持召开专题会议,听取隋唐洛阳城国家遗址公园项目推进情况汇报。

明堂、天堂遗址保护展示工程,是我市“活化”隋唐洛阳城的标杆性工程,分别于去年和今年牡丹文化节部分对外开放。从今年6月起,明堂、天堂景区内内部改造提升工程正式启动。截至目前,明堂内部改造提升工程有序推进;天堂三层至八层内部装修正在紧张进行中。

在听取明堂、天堂景区内内部改造提升及景观设计进展汇报后,刘应安强调,要加快推进明堂、天堂及其附近的隋唐洛阳城九洲池项目建设进度,确保核心景观尽快出形象;要高标准规划明堂、天堂景区艺术景观,注重景区与周边环境之间的和谐统一,力争把景区打造成展示隋唐文化的精品工程。

会议还听取了市构建中原经济区副中心城市综合交通体系规划情况汇报。刘应安指出,要切实发挥洛阳中原经济区副中心城市的示范带动效应,要结合洛阳城市定位,大力发展航空业和高速铁路,积极构建通达全国的城外交通体系。要强力发展公共交通,不断完善城市路网,规划建设轨道交通,打造通畅的城内交通体系。

副市长谭建忠参加会议。

风光电源新型路灯 亮相偃师

昨日,记者途经偃师市北环路时,被两侧太阳能路灯顶部一个个类似于飞机螺旋桨的装置所吸引。

该市招商局工作人员介绍,普通一级路灯一年耗电1000千瓦时,而这种新型路灯晴天利用光能照明,阴天利用风能照明。该路灯由上海超日(洛阳)太阳能有限公司投资建设,飞机螺旋桨装置用于风能发电,既节能又环保。

记者 梅占国 摄



洛宁县 突出生态抓招商 绿色崛起正当时 03版

本周秋高气爽 阵雨或来串门

昨日,我市的最高气温终于跌至30℃以下,之前每日高悬的太阳也躲进了云层,随之而来的凉爽让人感到惬意不少。

虽然我市天气一天比一天凉爽起来,可自8月中旬以来就没有下过一场酣畅淋漓的大雨,阵雨也是屡屡爽约,全市已出现不同程度的旱情。气象专家说,本周的降水量依旧偏少,虽然周三傍晚到周四,受西南气流和地面冷空气共同影响会有弱降水,但雨量很小,干旱仍难缓解。

据市气象台预报,今天,全区多云到晴天,偏北风2级到3级,气温17℃到29℃;明天,全区晴天转多云,傍晚到夜里大部分地区转阵雨,气温17℃到29℃;周四,阵雨停止转多云;周五,晴天间多云;周六,多云;周日,多云转阴天,大部分地区有阵雨。

周六是白露节气。过了白露,阴气逐渐加重,清晨的露水将凝结成白白的水滴,这也表示天气转凉了,人们将会明显感到炎夏已过,凉爽的秋天已经到来。这几天,早晚温差也拉开了10℃左右,人们要注意早晚加衣,小心着凉。季节交替时期,也是一些疾病多发的时节,过敏体质者要防止鼻腔疾病、哮喘病和支气管病等的发作。

本报记者 戈晓芳 通讯员 姬鸿丽



公交优先,洛阳路在何方

系列报道

“公交优先”,该驶进现实了

洛平

洛阳公共交通的未来,取决于我们今天的行动。

近日,本报推出“公交优先”,洛阳路在何方”系列报道,为社会各界提供了一个重新观察、思考洛阳公共交通的契机。乘客“现身说法”,公交行业“吐槽”,相关部门“表态”,网上网下“围观”……种种“声音”汇合,形成一股强大的民意力量。

实行“公交优先”,共识正在形成!

“公交优先”,洛阳步履蹒跚

公共汽车的道路利用率是小汽车的10多倍,小汽车人均占用停车面积相

当于公共汽车的16.6倍,小汽车平均每运送一名乘客的耗油量相当于公共汽车的4.5倍……

“公交优先”,是缓解城市交通拥堵的有效手段,也是低碳绿色出行的主要方式。这正是一个常识。

“公交优先”,洛阳从来不缺舆论,更不缺期待。

早在十几年前,洛阳就有了“公交优先”的提法,几乎每年,“公交优先”都是公众参政议政的热点话题。

2007年,我市出台了《关于优先发展城市公共交通的意见》,明确提出“公交优先”的理念,并提出“设施用地

优先、资金安排优先、路权分配优先、财政扶持优先”四大方针。

2011年1月1日,由市人大常委会制定的《洛阳市城市公共交通条例》施行,再次强调上述四大优先原则,并使“公交优先”上升到地方法规的层面。

然而,洛阳公交的现实与之形成鲜明的反差——

公交场站严重不足,城区至今没有一座功能齐全的大型公交停车场,大部分公交车夜晚“无家可归”;

过去6年,每年市财政对公交企业月票补贴率为18.5%,对老年人免费乘车补贴率为50.21%;

至今,全市没有一条真正意义上的公交专用道和BRT快速公交,也没有公交优先通行信号系统;

公交场站综合开发没有政策,城市公用事业附加费、公交车辆年检费等费用没有减免;

……

凡此种种,令洛阳“公交优先”步履蹒跚,群众多有怨言。(下转02版)



中纪委监察部网站 昨日正式开通

接受网络信访举报, 首页设置12388网络举报板块

国内新闻 06版

距第十届金秋汽车博览会 还有2天

让爱您的人都放心的地方 水晶宫

国家5A级景区 老君山景区

用友NCS 大型企业管理与电子商务平台

工行杯新闻赛

