

# 改造九都路 这些请关注

■机动车道拓宽为双向六车道,打造地面快速路、形象景观路  
 ■改造期间,东西向仅供部分公交及沿线车辆通行,社会车辆禁行

昨日上午,市政府常务会议听取并原则通过了九都路改造工程设计方案及施工组织计划。本次改造的总体原则是:在不改变九都路快速路功能定位、不重复建设的前提下,以较少的征迁量和经济投资,将现有道路改造成为洛北城区东西向的一条地面快速路、形象景观路。

改造工程将于10月上旬开工建设,明年牡丹文化节前完工。记者就读者普遍关心的通行、施工、征迁及时间节点等问题,采访了市住建委、洛阳城市建设勘察设计院有限公司等有关方面负责人。

## 改造内容

此次改造工程西起南昌路,东至启明南路,全长9970米,按现状40米红线实施。工程概算投资2.99亿元,其中市财政投资2.39亿元,社会投资0.6亿元。

改造内容包括:拆除现有机动车道与非机动车道隔离绿化带,将机动车道拓宽为双向六车道,部分路口拓宽优化交通组织,电力线杆入地,积水点收水口改造,更换桥梁栏杆,人行道更新铺装,两侧街景形象整治;对道路红线范围内所有相关专业管理单位的检查井盖进行更新,对各类箱、亭、站进行规整移位,采用长臂路灯。

机动车道中间及机动车道与非机动车道间设置隔离栏。沿线设置18个信号控制路口、7个右进右出口,右进右出口的左转车辆须通过下一个信号路口左转。

现有道路桥梁有3座,分别是九都路涧河桥、九都路中州渠桥、九都路瀍河桥,桥上栏杆均为混凝土构件外刷涂料。本次改造后,桥梁栏杆采用铸造石加不锈钢材料。人行道铺装采用透水砖,道牙及树坑侧石均采用石材。

据了解,改造工程直线段不涉及征迁。丽新路路口需征迁226平方米,解放路路口需征迁11137平方米。

改造工程全线共计25个路口,平均路口间距398米。多个路口将进行改造。(详见图表)

## 交通组织

有关负责人表示,改造工程拟采取全线推进、分幅封闭施工、交叉作业、昼夜施工的方式实施。周边道路有替代道路的采取全封闭施



工,无法采用全封闭施工的路口与路段结合采用分段分幅封闭施工,力争夜间施工。两侧形象整治与工程建设同步进行。

本次改造先对现有机动车道和绿化带进行施工,待机动车道沥青基层摊铺完后开放交通,再实施非机动车道和人行道施工。施工期间,南北向道路保持通畅,东西向仅满足部分公交车及道路沿线用户车辆通行,社会车辆严禁通行。

## 公交优先

根据改造方案,将在机动车道外侧,设置高峰时段公交专用道。

公交停靠站根据现场地形采用两种形式:一般采用港湾式,即公交车停靠期间不影响机动车道上的车辆行驶,公交停靠站宽度1.5米,保留行道树,非机动车道压缩人行道绕行,部分路段行人需借非机动车道通行。

在受宽度限制处采用直线式,即公交停靠站仍保持现位置及线路设置,站台长度根据公交线路确定。在机动车道和非机动车道间增加1.5米宽公交停靠站,设置站亭。为保证乘

车人安全,在公交停靠站设置段,非机动车道压缩至2.5米宽。

## 积水点改造

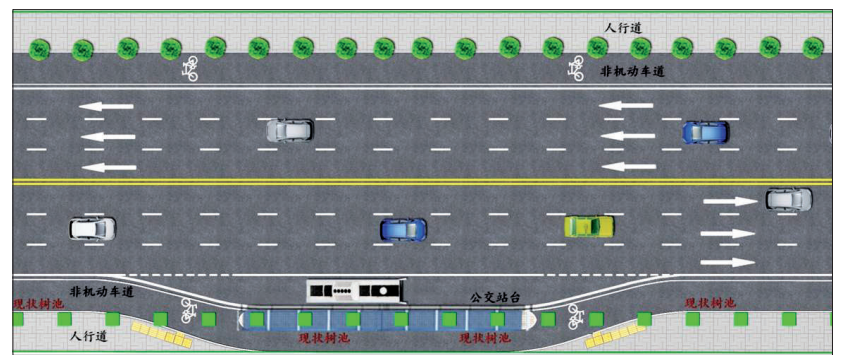
现状九都路积水点主要为玻璃厂路以东至定鼎立交桥段、九都路与金业路交叉口。由于上述路段新增雨水管道的可能性较小,本次改造把全线现有单算雨水口更换成双算联合雨水口,增强对路面雨水的收集能力;在定鼎立交桥下、洛浦西路路口、柳林街路口、下园路路口、爽明街路口增加大型收水口。

## 时间节点

- 9月底前 完成设计、招投标、施工组织、交通管理等各项前期工作准备。
- 国庆节后 进场施工。
- 11月15日前 完成现有机动车道底层沥青摊铺,对公交车辆放行。
- 明年2月底前 完成现有非机动车道基层、基层施工和人行道铺装。
- 明年3月底前 完成沥青面层施工,整体工程完工。



九都路改造后效果图



港湾式公交停靠站效果图

# 锁定房展 收获金秋

# 2013洛阳秋季精品房展会

展会时间: 9月19日-21日 地点: 王城公园 主办: 洛阳日报报业集团

## 购房券优惠

## 团购聚优惠

## 读者购房优惠

## 现场促销优惠

“购房券优惠”“团购聚优惠”“读者购房优惠”活动参与方法及参展楼盘详细优惠措施, 请关注9月18日《洛阳晚报》(房展会特刊)

组委会及团购电话: 63232387 团购QQ群: 300265659

支持媒体:《洛阳日报》《洛阳晚报》《洛阳商报》《洛阳广播电视报》、洛阳网、搜狐焦点网、《三门峡日报》《济源日报》、户外媒体、洛阳私家车广播  
 全程合作: 同致行、精顺、易道、华文智道、和利时、三英禾田