



中共洛阳市委机关报

2013年9月17日 星期二 农历癸巳年八月十三



多云间晴天 19℃~33℃

# 洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第14525期 今日12版

报头题字: 毛泽东

中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻报料、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

解放思想 负重奋进 加快发展

他山石

## 济源虎岭: 图谱招商 链条服务

本报记者 梁新全 李迎博 陈旭照



位于虎岭产业集聚区的精细化工产业区 (资料图片)



位于虎岭产业集聚区的富士康手机生产车间 (资料图片)

日前,市委书记陈雪枫带领市党政考察团赴济源、焦作、新乡、商丘、漯河、信阳等地,考察学习招商引资、产业集聚区建设等方面的经验。考察团沿途所考察的每一个城市,拼搏意识之强、工作思路之清、发展势头之猛,让人震撼,令人清醒,给人鞭策。本报记者近日分兵多路,到上述六市及省内部分先进产业集聚区深入采访,撰写系列报道,今起陆续刊发,以期取兄弟城市“真经”,增洛阳发展“速度”。敬请关注。

### 产业集聚区名片:

济源市虎岭产业集聚区,规划面积18.97平方公里,主导产业为机械制造和电子电器。目前,集聚区已进驻企业65家,2012年主营业务收入44.3亿元,曾先后被评为2011年度河南省“十快”产业集聚区、2012年度河南省“十强”产业集聚区。

### “按图索骥”择商选资

在济源市虎岭产业集聚区副书记、人大工委主任葛峻峰的办公室里,有两张设计精细的招商图谱。

在装备制造产业链图谱上,粉色代表金属制品制造企业,上面显示江苏有5家目标企业,上海、山东、福建、广东分别有1家目标企业。另外,蓝色代表农业机械制造企业,紫色代表纺织服装机械制造企业,黄色代表汽车零部件制造企业……企业的名称、负责人、联系电话、公司地址一目了然。

与之类似的,还有一张钢材深加工产业链图谱。

“这就是我们下一步招商引资的突破口,我们是‘按图索骥’,不打无准备之仗。”葛峻峰言语中充满自信。

“按图索骥”,先画“图”——产业集聚区围绕传统优势产业,在充分分析筛选国内外相关行业发展现状的基础上,聘请专家与企业家协会,围绕主导产业绘制产业链图谱,筛选产业链

关联行业的知名企业,锁定招商重点。

再索“骥”——投资者只要看了这张图谱,就可以清楚了解产业集聚区产业链上下游关联产业、产业优势、企业定位、发展前景等,做到心中有数。

南通市与济源市“牵手”,堪称样本。南通被誉为“钢丝绳之乡”,济源有济钢,钢材供应有保障。济源市利

用中国机械通用零部件理事会年会在当地召开的机会,邀请南通市钢丝绳企业到济源实地考察,并为客商呈现了他们精心绘制的产业图谱。

“产业图谱作为‘见面礼’,既新颖,又实用,一下子赢得了客商的‘芳心’。”陪同我们采访的工作人员,说起话来,幽默中透出智慧。

有了产业招商图谱,虎岭产业集聚区的择商选资思路变得更为清晰。

截至目前,虎岭产业集聚区依托济源钢铁、中原特钢等骨干企业发展的机械制造产业集群,集聚企业38家,2012年实现主营业务收入28.2亿元,占集聚区全部主营业务收入的64%;依托富士康引进电子电器产业集聚企业15家,新增产能110亿元,占集聚区全部主营收入的29%。

“在外招商前必须清楚地知道,我们能生产出什么产品,我们的产业链还需要什么产品,客商需要我们提供什么,客商能为我们创造什么。”葛峻峰说。

### 富士康缘何落户济源

全球iPhone5的白色外壳,5个中有1个在济源生产。

在虎岭产业集聚区的虎岭一号线公路上,富士康集团几十栋钢结构标准化厂房排列整齐、气势壮观。

提起富士康科技集团,业内人士都这么评价:项目个头大、带动能力强。而没有任何电子信息基础的济源,却在众多竞争对手中脱颖而出,赢得富士康集团的“芳心”,赢就赢在了服务上。

(下转03版)

## 放开胸怀 学学济源

济源是全省18个省辖市中最小的“兄弟”,也是洛阳的近邻。

提起学济源,我们有些人也许会不屑一顾:“洛阳不至于掉到这个份儿上”“瘦死的骆驼比马大,洛阳的家底省内能有几个城市比得上”……

然而,今夕何夕? 洛阳,当下如何?

看生产总值增速,洛阳上半年是6.5%,居全省倒数第二,而济源达到12%;看规模以上工业增加值增速,洛阳上半年是7%,同样居全省倒数第二,而济源是16.2%。

再来看看产业集聚区,济源虎岭产业集聚区,有富士康,有博士后

工作站;去年主营业务收入达44.3亿元,税收达7.8亿元……反观面积、人口、工业基础等都比济源大得多、多得多、好得多的洛阳,我们有几个这样“拿得出”的产业集聚区?

“追兵”已成“标兵”,这是洛阳发展不得不面对的现实。以往,我们总是说与发达地区相比,洛阳怎么样;与省会城市相比,洛阳怎么样。可今天,即便与周边的诸位“小兄弟”相比,洛阳许多经济指标已经“垫底”,我们还有多少可以炫耀的资本,还有多少可以骄傲的底气?

自满是发展的头号大敌。一味沉溺过去,只能说明现在不行;抱着

老观念不放,只能成为时代落伍者。面对经济增速放缓、发展后劲不足、下行压力加大的现状,我们必须学习,必须借鉴,才能取人之长,实现后来居上。

近代智者曾疾呼“睁眼看世界”,我们当前需呐喊“睁眼看周边”。学习,是一种胸怀,是一种勇气。把济源等兄弟城市的“真经”学好、用好,时不我待,责无旁贷!

### 记者感言

“@洛阳日报”将联合新浪网推出第三期《对话一把手》,期待更多“小伙伴”上线互动

## 明日,用微博“联动”110

挟前两期火爆之势,明日上午,洛阳日报官方微博将联合新浪网推出第三期《对话一把手》微访谈,本期出场的嘉宾大有来头——谁? 110!

洛阳110,是上过《人民日报》头版头条的“大明星”,是洛阳人眼中“啥都管”“真管用”的“大管家”。它联动全市各级各部门109家单位,用110一个号码面向社会统一受理各类群众诉求,并按单位职能分流、交办、协调、催办、督办、考核,解决了一大批群众反映突出的民生问题。也因此,它打破了过去人们对110的传统认识,嬗变成洛阳创新社会管理、积极为民服务的一张新名片。

明日10时至11时,市110联动办公室主任王跃进将受邀做客《对话一把手》,以“联动为民更高效”为主题,通过官方微博“@洛阳110联动”与广大网友分享创新经验,汲取群众智慧,提高服务效能。

届时,欢迎大家登录 http://talk.weibo.com/fa/2013091810595 上线交流。您在现实中遇到的事情和问题,哪怕是家门口的路灯不亮、夜间施工噪声扰民、停车遭遇乱收费等民生琐事,都可以借此机会“联动”110,说出您的意见或建议。

来吧,期待更多“小伙伴”关注“@洛阳日报”和“@洛阳110联动”,积极参与本期微访谈。一旦您提出的问题见报,我们将有神秘礼物相送! (德洪)

## 关于2013年中秋节和国庆节放假安排的通知

各县(市)区人民政府,市人民政府各部门,洛阳市高新技术开发区管委会,洛阳新区管委会办公室:

根据省政府办公厅通知精神,现将2013年中秋节和国庆节放假调休日期安排通知如下:

一、中秋节:9月19日至21日放假调休,共3天。9月22日(星期日)上班。

二、国庆节:10月1日至7日放假调休,共7天。9月29日(星期日)、10月12日(星期六)上班。

节假日期间,各地、各部门要妥善安排好值班和安全、保卫等工作。遇有重大突发事件发生,要按规定及时报告并妥善处置,确保人民群众祥和平安度过节日假期。

洛阳市人民政府办公室 2013年9月16日

## 公告

为认真贯彻《中华人民共和国人民防空法》和《河南省实施〈中华人民共和国人民防空法〉办法》,增强全民国防观念和人民防空意识,检验防空警报战备性能,提高防空防灾报警能力,按照全省统一安排,洛阳市人民政府定于2013年9月18日上午9时30分至10时,在全市举行人民防空警报试鸣。届时,洛阳广播电台、洛阳电视台和市人防指挥通信车将同步发放防空警报信号,望全市居民不必恐慌,正常进行生产、生活和工作。

洛阳市人民防空办公室(民防局)

鑫鼎副食市场 豫西知名品牌 地址: 定鼎北路5号 电话: 0379-63952540

水晶宫 让爱您的人都放心的地方 休闲、养生、纯绿色洗浴 电话: 62227888 套票: 89元/人 地址: 西工体育场街新城北侧

## 九都路改造工程下月初分幅施工,明年牡丹文化节前完工

# 缓建高架 先行改造

本报讯(记者 孙自豪)备受关注的九都路畅通计划终于在上周有了定案——缓建九都路高架,先行拓宽改造。

改造工程的总体思路是:九都路快速路功能定位不变,以较少的征迁量和投资,将现有道路改造成为洛北城区一条地面快速路、形象景观路。

改造的大致内容是:西起南昌路,东至启明南路,全长9970米,按现状40米红线实施,机动车道拓宽为双向六车道,部分路口拓宽优化交通组织,全线不新建立交。

改造的时间节点是:国庆节后进场施工,11月15日完成快车道施工,开放交通,明年牡丹文化节前整体完工。高架方案为何变为改造工程?改造后如何保畅通?为什么主要道路交叉口立交桥暂停建设?昨日,记者就这些问题采访了市住建、规划等有关部门负责人。

### 为何缓建高架?

财政吃紧。九都路高架方案总投资需要

78.3亿元,其中征迁成本18亿元、工程费用60.3亿元。市委、市政府在统筹考虑我市财政紧张、融资难的情况下,决定暂缓实施九都路高架快速路工程。此次改造,概算投资2.99亿元,工程直线段不涉及征迁,征迁量仅1万多平方米。

暂缓实施。有关部门负责人表示,经前期对九都路交通流量的分析,九都路主要拥堵节点位于南昌路口、王城大道口、解放路口等交叉口,拥堵时段在上下班高峰时期,其余时段可基本满足交通需求。根据我市第四期城市总体规划,4条环城路将构成整个洛阳市主要交通骨架。我市目前正在实施的环城路有西环路和东环路,南环路即将实施,北环路

已经建成。4条环城路建成后将有效分流过境交通车辆,可缓解城市交通压力。而且,我市已实施的滨河南路、丽春东路、唐宫西路等道路在一定程度上缓解了中心城区交通压力。

“不是不建,是缓建。”该负责人表示,经过改造,在3年至5年内可使九都路通行状况得到改善,就远期我市的发展需要来看,九都路高架仍需实施。

### 为何停立交?

九都路高架方案设置了6处互通立交。此次改造方案却没有一处立交,包括呼声很高的王城大道立交也未列入建设计划。这是出于怎样的考虑?

市城乡规划局有关负责人表示,王城大道交叉口立交桥作为九都路高架方案的一部分,若单独实施,则与周边道路等级不匹配,将无法实现其分流交通的中枢作用。远期建设高架方案时,原立交桥必定要拆除或部分拆除,必定造成投资浪费。在本次改造方案中,通过增加车道数量、主要道路交叉口拓宽改造和加强交通组织管理,可缓解道路交叉口在车辆高峰期的交通拥堵状况。

### 如何确保畅通?

市住建委有关负责人表示,改造工程采取了四个方面的保畅通措施,一是拆除现状绿化隔离带,将道路全段改造为双向六车道,增大

交通流量。二是对丽春路口、珠江路口、黄河路口、王城大道口、解放路口、体育场路口等重要路口进行拓宽改造。全线25个现状路口,18个改为信号控制,7个改为右进右出。三是在具备条件路段,设置高峰时段公交专用道,全线公交站亭改造为港湾式停靠站。四是建成后设中央、机非隔离栏,杜绝路段中行驶车辆随意掉头,以提高通行能力和交通安全。

该负责人表示,我市目前正在对中心城区的道路路网进行完善,随着城市4条环城路、玻璃厂南路、丽春东路、滨河南路和新街跨河大桥等道路工程的实施,将有效缓解九都路的交通压力。

### 畅通工程预览

目前,滨河北路东段建设工程已全线贯通。正在打通北三路、蓬莱路、北航路、道北四路、金谷园北路、玻璃厂路等7条断头路,九都路东延、秦岭路、经七路、道北五路(二期)等13条道路工程正在征迁或实施之中。(下转03版)

