

解放思想 负重奋进 加快发展

访谈录

不遗余力抓招商 苦干实干求跨越

——访洛宁县委书记孙君奎

“通过这次外出考察学习,我深切感受到了先进地区招商理念之新、工作干劲之足、发展势头之猛,自己受益匪浅。”洛宁县委书记孙君奎表示,只有全力以赴抓招商、抓项目,才能推动洛宁经济发展的跨越和赶超。

孙君奎说,与先进地区相比,洛宁县在招商引资、项目建设方面力度还不够大,服务企业、助推发展的环境还不够优,投资规模大、带动作用强的大项目好项目还不够多。面对各地激烈的竞争态势和当前洛宁面临的良好发展机遇,我们必须找准差距,苦干实干,全力推动招商引资工作取得新突破。

一要突出重点、明确方向。按照“生态建设产业化、产业发展生态化”原则,充分发挥洛宁在生态、文化、资源、区位等方面的特色优势,紧抓洛阳—洛宁—卢氏高速公路建成通车、洛宁被确定为全省统一战线“同心”实践行动基地等大好机遇,重点围绕生态能源、环保型矿产业、农产品精深加工、劳动密集型加工制造和高新技术产业,大力开展招商引资,进一步延链、补链、强链,发展壮大特色产业,打造优势产业集群。

二要全员上阵、强力推进。牢固树立“无人不招商、无处不招商、无时不招商”的大招商理念,把招商引资、项目建

设任务层层分解,做到人人有担子、人人有责任。坚持大员上阵,县领导和各乡镇、委局负责人要拿出足够的时间外出招商,把一切工作重心向招商引资、项目建设倾斜,一切工作力量往招商引资、项目建设集聚,千方百计、不遗余力地推进工作开展。

三要加强学习、创新方法。按照“知己、知彼、知路、知势”的要求,积极学习借鉴先进地区招商引资的好办法、好经验,全面对接洛宁步入“高速时代”面临的新机遇、新形势,用足用好以“诚”招商、以“情”招商、以“商”招商、以产业链招商等成功经验和做法,持续提

升招商引资的成效和水平。

四要强化服务、创优环境。不断加强机关效能建设,加大环境创优力度,为客商营造放心、安心、省心、舒心的良好发展环境,真正使洛宁成为客商投资兴业的沃土。

五要严明奖惩、营造氛围。进一步完善招商工作考评机制,对工作开展成效明显、业绩突出的,大张旗鼓地给予表彰奖励,对敷衍了事、工作不力的予以严惩,切实在全县形成奖优惩劣、加快发展的浓厚氛围,不断激发党员干部干事创业的积极性。

本报记者 常书香 特约记者 赵爽菊

政务要闻

■ 昨晚,在洛阳民俗博物馆,花好月圆牡丹情——2013年市文艺界中秋联欢会举行。联欢会由市民间文艺家协会主办,洛阳市杂技团、洛阳三彩艺术博物馆等单位承办,来自我市文艺界的代表表演了豫剧、曲剧、杂技、舞蹈等精彩节目。市领导刘应安、陈向平、杨炳旭、任海航参加联欢会。(陈占举)

■ 昨日,市委党校、市行政学院举行2013年秋季主体班开学典礼。此次共有县处级领导干部研修班、中青年干部培训班、县(市)区直委局长培训班的195名学员参加学习。市委常委、组织部部长田金钢,市委党校常务副校长、党委书记雷清出席开学典礼。(高峰)

■ 昨日,市第十二届运动会组委会召开工作会议,通报运动会相关筹备工作情况,确定我市第十二届运动会于10月12日开幕,所有赛事10月21日结束。副市长刘湖镜出席会议。(马毓黎 刘杰)

洛阳牡丹文化节获“当代节庆品牌辉煌成就奖”

本报讯(记者 白云飞)日前,首届中国节庆全国交流大会在杭州举办,中国洛阳牡丹文化节在会上荣获“当代节庆品牌辉煌成就奖”。

大会一致认为,中国洛阳牡丹文化节经过30多年的发展,节会内容不断丰富,影响范围持续扩大,在区域政治、经济、文化发展中发挥了重要作用,为中国当代节庆发展做出了有益探索和实践。

中国节庆全国交流大会是中国当代节庆参与最多、水平最高的专业性会议,旨在通过发挥优秀节庆的表率作用,促进节庆间文化交流和专业交流,号召各地节俭办会,推进我国节庆办会水平再上新台阶。

洛阳名优农产品评选网络投票启动

本报讯(记者 白云飞 特约记者 王高湖)“春天牧业杯”洛阳名优农产品评选活动网络投票昨日启动,您可登录洛阳网首页活动投票栏目(http://www2.lyd.com.cn/20130917chuntianmuye/)。为您认为可以反映我市特色的农产品投票,投票截止日期为9月21日。

本次活动旨在选出一批能代表我市农产品特色、加工水平、质量品质的初级类和加工类农产品,进一步提高我市农产品及其加工品的市场知名度和竞争力,推进农产品品牌培育和市场开发,促进农业增效、农民增收。

活动共分产品征集、初步筛选、媒体展示、网络投票、专家评审5个阶段。活动评选对象为我市境内生产的食用农产品及其加工品,原则上初级农产品和加工类农产品各评选出10个。

本次活动由市农业局、洛阳日报报业集团和市农业产业化龙头企业协会共同组织。

本周六,2.4万余人在洛参加“省考”

本报讯(记者 李迎博 特约记者 李帆)21日,2013年河南省统一考试录用公务员笔试将举行。昨日从市人力资源和社会保障局获悉,今年“省考”将有24098名来自全国各地的考生(含洛阳考生)在洛阳考区参加笔试,为历年以来最多。

2013年河南省统一考试录用公务员3835名,我市拟招录职位338个。其中,最热职位是洛龙区安乐镇政府招录的一个科员职位,录取与报考比高达1:678。

洛阳考区本次在河南科技大学、洛阳理工学院、洛阳师范学院、洛阳市第一高级中学、洛阳市财会学校共设14个考点。考务部门工作人员提醒考生,由于本次考试规模大,外地考生多,考生最好提前一天看考点。如果您还没有打印准考证或准考证丢失,请在21日16时前登录洛阳人事考试中心网站的网上报名系统,按照提示自行打印准考证。

各考点参考乘车路线:河南科技大学开元校区:乘25路、68路公交车到开元大道龙祥街站下车。

洛阳理工学院王城校区:乘28路、39路公交车到洛阳理工学院站下车。

洛阳理工学院开元校区:乘25路、28路、34路、68路公交车到洛阳理工学院西校区站下车。

洛阳师范学院:乘33路、55路、81路公交车到洛阳师范学院站下车。

洛阳市第一高级中学:乘31路、44路、72路公交车到学府街关林路口南站下车。

洛阳市财会学校:乘7路、16路、17路、20路、55路、66路、69路公交车到定鼎立交西站下车。

宜阳打造电子产业专业园区

昨日,在宜阳县电子产业园圣海科技年产7200万片高强度触屏生产线项目现场,工作人员正在加紧施工。

该产业园规划占地1300亩,计划总投资25亿元。园区主要建设锂电池、超级电容器及上游新材料、智能电网等储能电源生产基地。项目全部建成投产后,可实现年销售收入25亿元,提供就业岗位5000余个。

记者 刘冰 通讯员 全少飞 摄



专家解读九都路改造方案

省下资金办更多事 保护城市整体风貌

九都路改造工程就要启动了。昨日,记者就九都路改造方案采访了河南省城镇规划协会副会长、市城乡规划局副局长姚军,河南省文物学会副会长、市文物管理局副局长余杰和高级工程师、国家注册道路工程师黄世衡等专家。他们表示:这个改造方案更符合当前洛阳经济社会发展的实际,也更有利于洛阳历史文化名城风貌的保护;解决九都路交通拥堵问题,需要采取针对性、协调性更强的措施和办法。

省下巨额资金,办更要紧的事

原九都高架路方案总投资需要78.3亿元,其中征迁成本18亿元、工程费用60.3亿元,每年的利息支出高达数亿元。姚军表示,市委、市政府统筹考虑当前我市财力状况,决定实施九都路改造方案,完全符合洛阳实际,这样可以省下巨额资金,办更要紧的事,比如发展产业、改善民生等。

姚军指出,从国内外其他城市的实践来看,修建高架路带来的负面影响不可忽视。一是影响景观。高架路本

身是在现有城市基础上重新改造,必然会对原有城市的格局、肌理包括出行方式造成冲击。二是产生噪声。三是对沿路低层住户的采光造成影响。“很多在20世纪八九十年代修建高架路的国内外城市,如波士顿、广州等都意识到了这些问题,部分高架路在建成数十年后拆除,造成了巨大的投资浪费!”姚军说。

保护古城风貌,不宜建设高架

余杰表示,大规模基础设施的规划与建设,应以保护洛阳历史文化名城风貌为原则。原九都高架路方案贯穿隋唐洛阳城和东周王城遗址,还穿越隋唐洛阳城宫城核心区和历史轴线区域(玻璃厂路、定鼎路),显然会割裂历史城区的整体形象。

余杰还列举了其他历史文化名城的做法。南京出台历史文化名城保护条例,明确历史城区内不得新建高架路等大流量机动车通行道路;北京和西安在老城附近和城墙周边区域,均未有高架交通并行;扬州、曲阜等历史文化名

城在城市交通规划过程中,在历史文化街区及重要城址区域也均严格控制采取高架的交通模式,以保护历史名城风貌的原真性和完整性。

实施综合改造,“大循环+微循环”

“交通拥堵是城市通病,必须通身治理、终身调理。”黄世衡说,洛阳市目前的交通状况,在上下班高峰时段有一些“堵点”或“拥堵路段”,对此,必须“辨证施治”。

姚军表示,现有九都路改造方案应该进一步细化,例如,要针对每个路口的具体现状,拿出不同的改造方案,对症下药,有的放矢,如架过街天桥、下穿通行等,使道路拥堵问题得到有效缓解。

姚军还指出,随着我市四环路的建设,将来通过九都路的过境车辆,将被分流至城市外环路,九都路将成为城市中心区的中长距离出行道路。随着中心城区断头路的打通,城市道路网络不断完善,九都路周边的“微循环

交通”可有效减少九都路上的交通流量。同时,随着洛阳新区建设的日渐成熟,城市的组团发展效应日益凸显,新城区公共服务设施逐渐完善,未来城市人口将部分往新城区迁移,可减轻洛北城区的交通压力,九都路交通流量也会随之减少。

各方均不“添堵”,方能确保畅通

黄世衡表示,对交通拥堵,作为城市建设和管理者的政府,要积极“下药施治”;作为企事业单位、项目开发投资人,也要自觉维护城市规划的严肃性和科学性,少要求增大开发用地的容积率,少取消一些城市次干道或支路,少在交通主干道开设出入口,少让本单位的车辆挤占城市公共道路资源;作为每个交通参与者,要自觉遵守交通规则,维护交通秩序,抵制不良交通行为。概言之,就是大家都不“添堵”,这样,道路方能保持良好的通行状态。

本报记者 孙自豪