



中共洛阳市委机关报

2013年9月 22日 星期日 农历癸巳年 八月十八

多云转明天 部分地区有小雨 17℃~27℃

洛阳日报

LUOYANG DAILY

国内统一刊号:CN41-0004 总第14527期 今日8版

报头题字: 毛泽东

中国十大地市党报

凡人民所需者, 莫不全力而为。

—1948年4月9日 本报创刊

● 中共洛阳市委主管主办 洛阳日报报业集团出版 ● 新闻报料、报纸预订、便民服务:66778866(百姓一线通) ● 洛阳网: http://www.lyd.com.cn ● 手机网址: http://wap.lyd.com.cn

大兴学习之风 给力洛阳发展

我市举行专题学习活动 陈雪枫李柳身刘应安等参加

本报讯(记者 李迎博 李三旺)19日是中秋节,我市邀请全国政协常委、教育部社会科学委员会、复旦大学图书馆馆长、著名历史地理学家葛剑雄教授来洛,用一天的时间为我市各级领导干部讲授“中国疆域的形成与变迁”一课。这是我市大兴学习之风、建设学习型党组织和政府的举措之一。

市委副秘书长刘应安主持讲座。

今年3月,习近平总书记在中共中央党校建校80周年庆祝大会暨2013年春季学期开学典礼上强调,各级领导干部要认真学习党史、国史,知史爱党,知史爱国。要了解我们党和国家事业的来龙去脉,汲取我们党和国家的历史经验,正确了解党和国家历史上的重大

事件和重要人物。这对正确认识党情、国情十分必要,对开创未来也十分必要,因为历史是最好的教科书。

葛剑雄教授是我国历史地理领域的权威专家,在中国史、人口史、移民史等诸多方面颇有建树。在讲座中,葛剑雄运用图片、文字等多种形式,系统地讲解了“为什么要学习历史”“中国疆域的形成与变迁”“疆域与领土的区别”“近代史与中国共产党的执政地位”等内容,并对当前我国外交的一些

热点问题进行了深入浅出的剖析。

聆听讲座后,与会人员纷纷表示,葛剑雄教授的讲座站位高,对中国疆域、中国文化、中华民族的形成和变迁进行了精辟讲解和论述,使大家开阔了眼界,增长了知识,受到了启发。

刘应安在主持讲座时指出,全市各级领导干部要以这次学习活动为契机,大兴学习之风,特别要通过学好中国历史、洛阳历史,进一步增强复兴古都的历史责任感,结合本职工作,加快洛阳发展。

我市与清华大学EMBA班 举行商务恳谈活动

四企业与我市初步达成 投资合作意向

本报讯(记者 孙自豪)昨日下午,我市与清华大学EMBA(高层管理工商管理硕士)2006春季班举行商务恳谈会。

清华大学EMBA项目组组长王勇,市领导陈雪枫、李柳身、尚朝阳、陈向平、谭建忠、王敬林、魏险峰,高新区管委会主任马志强参加恳谈会。

市委副书记、市长李柳身在致辞时介绍了洛阳在历史、文化、工业、科技、区位、环境等方面的优势。他说,清华大学EMBA班作为中国首批获准开办的EMBA教育项目之一,开班10多年来,培育了数以千计的业界精英。希望通过此次恳谈活动,让更多嘉宾了解洛阳、关注洛阳,为洛阳经济发展把脉问诊,深化双方合作,共谋发展。

在前期洽谈对接基础上,四家企业与我市初步达成投资合作意向,分别是:北控水务集团有限公司拟投资50亿元的洛阳市自来水、城市污水处理、污泥综合利用以及河道治理等项目,中国燃料有限公司拟投资的河南能源银行、第三方大宗商品支付平台、大宗商品物流和仓储及数据中心项目,河南中鸿实业集团拟投资涉及导焦技术服务、安装、调试及股权投资项目,永泰房地产(集团)有限公司拟投资80亿元的洛阳市城市综合体、新型城镇化等项目。副市长谭建忠与上述四家企业代表签署合作意向协议。

在对话交流环节,王勇、永泰房地产(集团)有限公司总经理戴迪、中国神华集团副总裁翟桂武、天津市中小企业发展促进局局长任鹏、北京金和软件股份有限公司董事长梁润峰、库尔勒城投集团董事长雷洪、江苏泰达纺织集团董事长蒋跃东、北控水务集团有限公司副董事长周敏、北京集佳知识产权代理有限公司副所长张海芳、内蒙古民族集团副董事长纳森巴雅尔等人,围绕我市企业转型、产业升级、招商引资等展开讨论并提出建议。

能快则快能省则省 全力推进项目建设

本报讯(记者 李三旺)18日,市委副书记刘应安带队,对洛洛古城等项目进行调研,对项目推进工作提出要求。

调研组先后到洛洛古城项目,东环城路、南环城路项目现场,实地查看项目建设情况,并召开专题会议,详细了解项目推进过程中遇到的困难和问题,同时听取龙门园区管委会关于建设国际文化旅游名城核心区名片谋划工作的汇报。

洛洛古城项目核心区建成后将成为中原地区最大的旅游集散地,目前项目规划、征迁等工作正在开展。东环城路、南环城路项目是我市构建环城路网,缓解核心通道交通压力的重大举措,其中东环城路一期工程已于今年牡丹文化节前通车,其余工程正在稳步推进。

刘应安强调,各相关部门要充分认识国际文化旅游名城建设带来的发展机遇,不断开拓思路,把项目质量、项目推进作为重中之重;要精打细算,本着能快则快、能省则省、能好则好的原则加快项目建设;要通力配合,共同研究和解决项目建设过程中出现的困难和问题,积极创造条件,确保项目建设稳步推进。

洛阳新区管委会主任王立林,副主任姜会峰、郭晓芒一同调研。

我市高考一本上线人数 5年翻一番

洛·社会 07版

伏牛山休闲度假胜地 栾川 十里画廊 金碧山 电话 0379-66873890

龙阳葡萄 河南省农科院新品种示范培育基地 电话:400-8778-010 龙门北桥东500米



河洛文化旅游节 精彩活动连连看

昨晚,由国家体育总局汽车摩托车运动管理中心、省体育局、市政府主办的“2013世界汽车漂移系列赛洛阳大奖赛”在新区体育场举行,来自美国、新西兰、马来西亚、泰国等国的汽车漂移

运动高手与中国车手同场竞技。(大图)国家体育总局汽车摩托车运动管理中心副主任林洁,中国登山协会副主席张江援,省体育局局长彭德胜,副局长梅宝菊,市领导李柳身、刘应安、

沈庆怀、刘湖镜参加活动。昨日上午,2013洛阳河洛文化旅游节世界风情巡游表演在新区举行。来自五大洲14个国家的22支表演团队和8支中国团队,在2公里的路线上

巡游狂欢。(小图)市领导杨炳旭、李柳生、张世敏、陈卫平参加相关活动。(相关报道均见04版) 首席记者 曾宪平 记者 潘郁 鲁博 摄影报道

解放思想 负重奋进 加快发展

他山石

长垣县产业集聚区:“举起中国”的起重产业集群

本报记者 梁新全 李迎博 陈旭照 文/图

产业集聚区名片: 新乡市长垣县产业集聚区,规划面积32平方公里,包含24平方公里的起重工业园区组团和8平方公里的蒲西组团。2012年,该集聚区进驻企业452家,从业人员8万余人,实现主营业务收入355亿元,税收收入8.6亿元。目前该集聚区已形成了以起重装备制造、汽车及零部件为主导的特色装备制造业集群,先后被授予“国家新型工业化产业示范基地”“2011年度省十强产业集聚区”等称号。有一年全国两会期间,长垣人真

“露脸”,在央视二套晚间的广告里,同时出现了长垣的两个起重机械品牌——卫华集团和中原圣起。曾几何时,长垣的“画像”是:农业大县、工业小县、财政穷县,还是黄泛区,十年九淹,防洪防汛是全县工作的重点。而今,长垣让人心生敬意:产业集聚区建设走在了全省前列,在这个占地32平方公里的集聚区内,聚集了起重装备制造、汽车及零部件企业452家,其所生产的中小吨位起重机占全国市场份额65%以上,是全国唯

一的省级起重机械特色工业园区和全国最大的起重设备生产制造基地。“举起中国”——在长垣县产业集聚区管委会大楼上,四个大字格外醒目。**企业集中,产业集聚,要素集约** 在企业集中布局、产业集群发展方面,长垣做足了文章。长垣县以前有数千家民营企业,曾经遍布多个乡镇,用地难、基础设施落后、交通不便等因素制约了企业的发展。2003年,长垣起重工业园

开建,企业集中、产业集聚、要素集约成为园区的发展方向,很多人把它当作长垣起重产业发展的一个分水岭。集聚引来“金凤凰”。长垣县产业集聚区的起重工业园区现拥有整机生产企业105家,零部件生产企业300多家,可年产33万台整机、170万台(套)配件,产品有10大系列200多个型号。其中,年产值超亿元企业18家,卫华集团等5家企业入选全国同行业十强,豫飞重工、郑州起重两家全国十强企业也在园区内设有分支机构。(下转03版)

市口岸办将洛阳航空港建设提上日程

建设航空港 助推我市经济社会发展

今年3月,郑州航空港经济综合实验区成为第一个上升为国家战略的航空港经济先行区。洛阳作为中原经济区副中心城市和省内3个拥有民用机场的城市之一,必须牢牢抓住郑州航空港带来的发展机遇,发挥洛阳机场优势,激活洛阳航空资源,积极谋划,强力推进洛阳航空港建设,创建新的综合性交通枢纽。

今年下半年以来,市政府口岸办公室(市综合交通建设协调办公室)按照市委、市政府工作部署,对当前如何“强力推进洛阳航空港发展实现新突破”进行

深入思考和研究,向市政府上报了《关于洛阳机场及民航业发展的提升方案》,对洛阳航空港发展规划、机场建设、客货运输及机场区域发展临空经济提出了工作建议,多项工作取得了积极进展。

市口岸办主任张耀民介绍,当前,我们正在积极谋划以航空港引领综合交通体系建设,以综合交通体系优势巩固提升洛阳作为中原经济区副中心的地位。

经过调研分析,市口岸办提出了当前洛阳航空港建设的若干工作建议。洛阳航

空港建设应坚持三个原则:一是建立健全工作推进机制,全面树立“大交通、综合交通、产业交通”现代综合交通理念,建立健全综合工作推进机制,统筹洛阳航空港发展;二是规划先行,按照“站位全局、立足长远、找准定位”要求,高标准做好发展规划,为洛阳航空港发展提供支持;三是突破瓶颈,以“改革创新、突破瓶颈、破釜沉舟”姿态,迅速建立市场化运作体制机制,推动洛阳民航快速发展。

依照上述原则,市口岸办提出了当前洛阳航空港建设的四项重点工作:一是按

照“增加航线航班数量和通达城市,形成布局合理的航线结构”要求,完善航空网络布局,做大洛阳航空运输总量;二是按照“完善航空口岸功能,增加出入境旅客人次”要求,强力推进航空口岸扩大开放,争取洛阳一类航空口岸达标;三是按照“客运零距离换乘、货运无缝隙衔接”要求,加快航空运输与其他交通运输形式有效衔接,构建以机场为中心的城北综合交通枢纽;四是按照“交通引领城市发展、产城融合”要求,利用机场区域优势和条件促进航空港区域临空经济发展,打造新的

经济增长极。

张耀民表示,洛阳航空港建设对洛阳未来城市和产业意义深远,在前期积极谋划的基础上应该尽快予以实施。当前,洛阳要充分利用机场及周边区域的区位优势,通过发展“大交通、综合交通、产业交通”和构建以机场为中心的现代综合交通枢纽,推动洛阳经济社会发展大提速、大转型、大跨越。

(市口岸办相关工作建议详见今日本报05版)

本报记者 李松战 通讯员 郭新峰

