

“无车日”里,坐公交快多了,路不那么堵了 绿色出行,百姓有更多期待

今日秋分雨纷纷 周三起天气转好

本周最低气温14℃左右,早晚偏凉需添衣

昨日,是中秋小长假后的第一个工作日,上午飘了会儿小雨,空气湿度大,还出现了轻雾,一眼望去四周朦朦胧胧的,仿若披上了一层薄纱。

气象专家说,雾天形成的主要原因在于,早晚温差大导致地面水汽凝结,在稳定的天气系统下迟迟无法散去。加上昨天又有降水,雾气腾腾的感觉就更明显。

今天,我们将进入二十四节气中的秋分。秋分当天,太阳直射赤道,这天昼夜等长;秋分之后,白昼渐短,黑夜渐长,昼夜温差加大。就洛阳而言,秋分过后,日平均气温将降至22℃以下,秋季的感觉将越来越明显。

据市气象台预报,今明两天受高空低槽与地面冷空气的影响,依然有小雨;周三随着冷空气过境,我市又将迎来秋高气爽的好天气。具体来说,今天白天,全区阴天有小雨,偏东风2到3级转西北风3到4级,气温17℃到27℃,凌晨到上午部分地区可能有轻雾;明天阴天有小雨,偏北风4级左右,气温16℃到22℃。

虽然周三后多晴好天气适宜户外活动,但最低气温将降至14℃左右,早晚偏凉,大家要适时增减衣,谨防感冒。 本报记者 袁晓芳 通讯员 姬鸿丽

陈海龙:数控机床上的全国技术能手



陈海龙在操作数控机床

今年40岁的他,是轴承生产线上的一名普通职工,但他又是不平凡的——从1991年进厂当磨工,到成为公司首席员工、2011年市五一劳动奖章获得者,再到今年获得省五一劳动奖章……他,就是河南能源化工集团洛阳LYC轴承有限公司东升轴承有限公司第一制造部数控机床操作工陈海龙。

专业的学徒工需要半年才能出师。原本是技校车工班毕业的陈海龙,却仅用两个月就成为了一名优秀磨工。

2007年4月,东升公司开发一种用在重型车辆车桥上的轴承,但该公司没有专门的加工设备,于是派陈海龙去兄弟单位的数控磨床上学习技术。他天天泡在机床边,每天只睡两三个小时。这些机床都是进口设备,操作系统不仅包括上千个技术参数,而且全是英文。陈海龙全靠死记硬背,把参数牢牢印在脑子里。

2008年,东升公司购进了9台日本法那克操作系统数控机床。为了提高效率并满足生产工艺的要求,新进的这批数控设备在操作系统上需要改进和调试。陈海龙他们拿着操作系统说明书在机床边摸索,并参考专业书籍寻找改进方法。他还与技术员一起研究,并反复试验,最终获得成功。

之后,陈海龙在技术部门的配合下,开始试用用在重型车辆车桥上的轴承产品,连续奋战15天完成任务。他加工出来的产品全部合格,为公司赢得了大量订单。

2008年,为了让更多青工掌握数控加工技术原理,陈海龙花费半年多时间,结合自己多年的经验,用通俗易懂的语言,编制成《数控机床操作及调整方法》手册推广使用;2009年和2010年,他培养出几十名数控磨床操作骨干人员。

自2010年东升公司建立10条新生产线以来,所有到位的数控机床基本都是由陈海龙安装调试的。如今,10条生产线已正常投入使用。

2011年11月,陈海龙代表洛阳LYC轴承有限公司参加了全国首届轴承精制造技术比武,获得大赛圆锥滚子组第二名的好成绩,被中国机械工业企业管理协会和中国轴承工业协会联合授予“全国技术能手”称号。 本报记者 王晓丹 通讯员 李红都 文/图



“无车日”里,公交车成了主角 记者 杜武摄

核心提示 昨日是“无车日”,我市采取了公车封存、双号限行以及设置公交车专用道等措施积极响应。本报记者走上街头,体验绿色出行方式给人们生活带来的改变。

公务用车封存规定落实较好

昨日上午,记者跟随市机关事务管理局相关负责人对我市城区部分机关公务用车封存情况进行抽查。

8时许,记者在西工区委、区政府院内停车场看到,公务用车停放整齐,每辆车上都贴着印有“无车日封存车辆”字样的封条。西工区委机关事务管理局相关负责人介绍,“无车日”当天,全区各单位共封存公务用车142辆,预留值班用车35辆。

记者在大门口观察了20分钟,发现来上班、办事的人员均采用步行或骑自行车的方式。大门口的保安说,平日院里车位很紧张,今天公车封存了,进出的私家车也少了,停车场内还有不少空余车位。

在涧西区委、区政府院内,公务用车同样安静停放在停车场内,没有使用过的痕迹。涧西区委机关事务管理局相关负责人说,“无车日”当天,全区共封存公务用车235辆,预留值班用车30辆。如因工作需要动用封存公车的单位,需提前报区监察局同意并备案后方可使用。

“全区的公务用车从18日下午下班前就开始封存,共封存公车150辆,预留值班用车30辆。”瀍河回族区机关事务管理局相关负责人说,按照规定,中秋节期间公务用车要封存,而节后刚好是“无车日”,所以公务用车这几天一直处于封存状态。 本报记者 王蕾

限时专用道上,公交车畅行

根据我市今年“无车日”活动实施方案,昨日7时至19时,中州路西关至七里河南楼段、九都路立交桥西至珠江路口段道路快车道最右侧车道为限时公交专用道,只允许公交车和执行紧急任务的军警车辆、救护车、抢险车、校车驶入,严禁其他车辆占用。

10时20分,记者从西关乘9路公交车向西,体验公交专用道使用情况,所经之处均十分顺畅,没有出现拥堵情况。公交车司机李师傅说,平时中州路上车辆较多,尤其是早晚高峰时段经常出现晚点情况。

家住玻璃厂路的刘女士说,自己经常乘9路公交车出行,与往日相比,“无车日”当天设置公交车专用道后,公交车行驶速度明显加快,且十分平稳,没有出现急刹车情况。

10时39分,公交车到达七里河站,用时19分钟,比平时缩短了4分钟。

公车封存以及限行行驶也使得更多的市民选择公交出行。“今天上午乘坐公交车的乘客明显增多,即使在平时乘客比较少的时段,不少线路公交车上的乘客依然很多。”在中央百货大楼附近进行宣传活动的公交志愿者小许说。 本报记者 马毓攀

高峰期车流量骤减,主干道车流量减少三成以上

昨日一早,记者选取市区内平日车流量较大的九都路与解放路交叉路口、九都路与南昌路交叉路口、中州路与解放路交叉路口进行了实地观察。

在九都路与南昌路交叉路口,南昌路交警大队大队长王少欣说,每天早晨的7时20分至7时40分,这个路口迎来车流量的高峰。前半段是向西方向行驶送孩子的私家车较多,后半段则是向新区方向行驶的私家车很多。但是,当天早晨,该路口车流量明显减少,车辆通行比较

顺畅。在九都路与解放路交叉路口,西工交巡大队民警吴杰说,当天上午这个路口的车流量至少比平日减少了1/3。

记者发现,昨日上午在市区道路上仍然有一些车牌号尾数为双号的车辆在行驶。“早高峰的时候,有个别双号车辆从九都路解放路路口通过。”西工交巡大队六中队中队长吴军生说,“我们驾驶警车在这一路口巡逻,通过扩音器提醒双号车车主尽快就近将车停入停车场,并依

照相关法律法规对一些双号牌车主进行了记3分、罚款100元的处罚。早高峰过后,路面上双号车的比例已经很小了,该路口车辆通行更加顺畅。”

据市交警支队监测,截至昨日16时,城区除公交车专用车道,城市区主干道全天车流量减少三成以上,其他路段车流量也有不同程度减少。昨日市区各主要路段均未发生交通事故,交通事故数量同比也有大幅减少。

本报记者 郭秩铭 特约记者 姜东

绿色出行渐成共识,市民期待公交更便利

昨日,记者随机采访了多名乘坐公交车的市民,几位市民表示,他们往日都是开私家车出行,“无车日”双号牌的私家车限行,他们也体验了一下公共交通绿色出行。多位市民表示,自己平日经常乘坐公交车,每一个市民都有义务也有责任做到绿色出行。

昨日上午,市公交集团组织部分员工和30名志愿者在周王城广场上放置无车日宣传展板,并向市民免费发放宣传册。尽管下着小雨,但仍有不少路过的市民撑着伞阅读展板内容,并主动提出改进公交服务的意见建议。市公交集团总经理薛海滨介绍,市公交集团还在东花坛、西关、中央百货、王城公园、牡丹广场5个地点设立了宣传点,倡导市民乘

坐公交车出行。一些市民在称赞无车日举措的同时,也对公交出行提出了自己的建议。

在一家事业单位工作的王先生说,如果没有严格的监管措施,很难保证公交车专用道真正属于公交车,市民的绿色出行也是一种权利,需要严格监管来保证。通过“无车日”的体验,他感受到了公交专用道的便利,希望公交专用道能够常态化。

“拥堵的城市环境让公交车越来越慢,越来越多的市民选择自己驾车,而私家车数量增多会使城市道路拥堵加剧,形成恶性循环。解决这个问题,只能靠市民树立绿色出行的理念。少开车,不拥堵了,公交车自然也就快了,那样居民乘坐公交车就能进入良

性循环,城市环境也能有更好的改善。”市民郑女士说。

市民邓先生说,我市公交发展还有很大不足,百姓还没有体会到“公交优先”的便利。“公交优先”的实质是“百姓优先”,不只关乎公交行业,也不只依靠公交行业,还需要各级各部门形成共识、合力。

洛阳师范学院大四学生小郝的绿色出行理念则更进一步:“假期和同学一起到市郊的景点玩,我们十几个人每人一辆自行车,真正实现了零排放,我们也希望更多人参与进来,骑行出游,既能锻炼身体,又能放松心情,还能为维护城市环境尽自己的一份力。”

本报记者 郭秩铭 见习记者 苏楠 通讯员 王明广

房顶上建光伏电站,可行吗?

■供电公司:居民自建光伏电站可申请并网 ■物业办:小区楼顶安装需征得同意

核心提示 近日,洛阳网上一个名为“居民家中自建光伏电站,可行不?”的帖子引发众多网友热议。发帖网友说,他得知外地一市民在自家屋顶上自建了一个光伏电站,多余的电还能卖给国家电网,不知道这样的做法在本市是否可行。何谓家庭光伏电站?居民如何申请自建,又如何并网发电?记者进行了采访。

市民:想安装一个自用

“前几天,我看到媒体报道郑州一个市民在自家房顶建设光伏电站的事情,觉得挺有意思,也想安装一个自用。”家住涧西区的网友“可乐香烟”在帖子中说。

据报道,郑州这位市民家中的光伏电站在正常天气下,一天能发电十七八度。8月,他家的光伏电站并入了国家电网,用不完的电力又可以卖给国家电网。

“可乐香烟”说,他查资料得知,家庭光伏电站完全利用太阳能发电,绿色环保,而且运行时产生的辐射也很小,仅相当于普通家庭内的电灯和电线的辐射。

“可乐香烟”说,自家是平房,房顶有充足的空间,周边一些邻居家也是此类情况,完全可以建设光伏电站。但不知道在自家建设光伏电站,如果并网需要办理哪些手续。

供电公司:可接受并网申请

家庭自建光伏电站属于分布式电源。目前,我国很多省市已经有了家庭光伏电站,其中不少都并入了国家电网,因此这种分布式光伏电站能够在一定程度上缓解城市用电压力。

今年3月,国家电网公司推出分布式光伏发电支持政策,并发布《关于做好分布式电源并网服务工作的意见》,欢迎家庭光伏电站并网。

洛阳供电公司相关负责人说,目前,我市还没有居民自建的光伏电站并网。根据国家电网的相关要求,分布式光伏电站的业主可以向供电公司申请并网。

该负责人说,分布式光伏电站的业

主可以到洛阳供电公司客户服务中心,填写并提交分布式发电项目并网申请表,供电公司派工作人员免费为其制订并网接入方案,业主自行找具有资质的施工单位进行安装,仅需要承担购买设备和施工费用。

物业办:小区楼顶安装需征得同意

市物业办工作人员表示,根据《物权法》《最高人民法院关于审理建筑物区分所有权纠纷案件具体应用法律若干问题的解释》,作为建筑物基本结构部分的屋顶属于建筑物共有部分,业主对屋顶享有共有和共同管理的权利。所以,如果居民想要在楼顶建太阳能光伏电站,首先要看楼顶在完工时有没有预留安装这些设备的场地,另外要征得其他业主的同意,一般由业主个人与业主委员会协商解决。

在采访中,记者了解到,市民对于在城市小区内建设家庭光伏电站持有不同见解。“楼顶空间就那么一点,如果大家都要建,难免会引起邻里之间的纠纷。”家住老城区的市民曾先生说,“这种做法可能更适合农村平房。”

调查:收回成本或需10年以上

记者在某购物网站搜索“光伏发电”,发现各式各样的太阳能电池组件都能够在网上买到,价格从几十元到上千元不等。不少外地家庭光伏电站的投资在两到三万元,每天的发电量根据不同的天气情况有多有少,有时发电量还不能满足当日家庭的用电量。记者在老城区某小区调查发现,一个普通家庭一年的用电花费大多不超过2000元,如果家庭光伏电站仅能满足家庭用电需求,收回建设成本需要10年以上。

市发改委相关负责人表示,网传分布式光伏发电项目并网后,可以获得补贴,但目前国家并没有明确出台对家庭光伏电站给予补贴的相关政策,我市也没有专门针对家庭光伏电站的优惠措施。此外,家庭光伏电站的组建、安装有一定的技术标准,如屋顶的承重、固定组件的水泥板厚度、支架斜坡的角度,并且需要专门的安装公司提供服务。

业内人士认为,目前家庭光伏电站并网并不多,相关政策也并不具体,如果市民真的对此感兴趣,不妨综合考虑后再做打算。 本报记者 郭秩铭 见习记者 苏楠



洛阳歌舞剧院到伊川农商银行慰问演出

本报讯 18日晚,洛阳歌舞剧院到伊川农商银行慰问演出,让伊川农商银行干部职工大饱眼福。

多年来,伊川农商银行紧紧围绕市委、市政府发展重点,大力开展富民惠农“三大工程”和金融服务“进乡村、进社区、进企业”活动,创新推出“富农宝”系列信贷产品,不断提高信贷服务能力和水平,积极支持“三农”,中小微企业等实体经济,为洛阳经济社会建设做出重要贡献。今年该行先后获“2013洛阳经济突出贡献企业”“洛阳市十大爱心集体”等荣誉称号。

本次演出是洛阳歌舞剧院2013年“百场公益演出”的组成部分,以文艺“走基层、到社区、进企业”的形式,慰问和鼓舞社会各界热爱洛阳、建设洛阳。

(刘可 高志刚)