

《群众评诺》下月10日起与观众见面

21家公共服务单位将接受群众“挑刺”

本报讯(记者 李三旺 通讯员 陈聚涛)根据安排,《百姓问政》电视直播节目将于9月30日直播最后一场,对政府职能部门的“问政”将暂时落下帷幕。市纠风办相关负责人昨日透露,《百姓问政》姊妹篇——《群众评诺》将于10月10日“接档”,21家公共服务单位接受群众评诺。

生活中,我们经常听到身边的亲朋好友反映:通信行业的话费计量、信号质量等存在这样或那样的问题;购买了保险却得不到满意的赔偿;家里不用水,水表也会“自转”;半小时等不来一辆公交车……“这些群众日常生活中的焦点话题将被一一纳入《群众评诺》节目。”该负责人介绍,《群众评诺》以“向社会承诺、让人民满意”为主题,通过电视直播、网络投票、群众提问等形式进行,21家与群众生活密切相关的公共服务单位将参与节目直播。根据节目及群众需要,市纠风办将参与节目的单位分为4类行业,分别是:电信行业、银行业、保险业、水电气

暖及公交行业。届时,相关单位负责人将就改进工作作风、规范服务行为、提升服务质量等内容,接受群众评议并进行承诺。

节目直播期间,90名民评代表将在直播间以“满意”“基本满意”和“不满意”对相关单位的工作进行评价,社会群众可通过网络进行评价。届时,工作人员将按照现场评价40%、场外评价60%的比例,对相关单位得到的满意率进行综合统计,并现场宣布结果。

电视直播节目将把上述4类行业分为4个专题,分别于10月10日、10月14日、10月17日、10月21日进行4场直播,具体直播时间为当日10时至11时30分。错过直播的观众也不必担心,节目将于直播当晚黄金时段和次日进行重播。

近日,市纠风办会同有关部门,对接受评诺单位进行暗访,并将暗访情况制作成问题短片在节目直播时播放。此外,市纠风办还将于近日公布参与节目热线电话,并在洛阳网设置网络评议板块,邀请

群众参与活动。为充分发挥社会监督作用,市纠风办欢迎社会各界群众对参评行业的工作和服务提出意见、建议。您可拨打电话63933058或发送电子邮件至hnljyfb@126.com发表见解。

服务提出意见、建议。您可拨打电话63933058或发送电子邮件至hnljyfb@126.com发表见解。

节目直播时间及场次安排

- 电信行业:10月10日10时至11时30分。
参评单位:中国移动洛阳分公司、中国联通洛阳分公司、中国电信洛阳分公司。
- 银行业:10月14日10时至11时30分。
参评单位:中国银行洛阳分行、中国农业银行洛阳分行、中国工商银行洛阳分行、交通银行洛阳分行、中国建设银行洛阳分行、洛阳银行。
- 保险行业:10月17日10时至11时30分。
参评单位:中国人寿保险股份有限公司

- 公司洛阳中心支公司、中国太平洋人寿保险股份有限公司洛阳中心支公司、中国平安人寿保险股份有限公司洛阳中心支公司、中国人民财产保险股份有限公司洛阳市分公司、中国太平洋财产保险股份有限公司洛阳中心支公司、中华联合财产保险股份有限公司洛阳中心支公司。
- 水电气暖及公交行业:10月21日10时至11时30分。
参评单位:洛阳北控水务集团有限公司、市供电公司、洛阳新奥华油燃气有限公司、洛阳热力有限公司、洛阳高新热力有限公司、市公共交通集团有限公司。

九洲池遗址保护展示工程去年10月奠基,目前整体征迁工作已基本完成

重塑隋唐九洲池 打造“三产”增长极



■项目名称:隋唐洛阳城九洲池遗址保护展示暨丹尼斯城市广场项目
■地址:西工区唐宫东路洛玻地块
■投资金额:80亿元

1000多年前,这里是波光粼粼的湖水、移步换景的园林,徘徊其中独享美景的是一代女皇武则天;20世纪50年代,这里是高耸的烟囱、斗志高昂的工人,源源不断往外输出的,是令无数洛阳人骄傲的浮法玻璃;今天,这里是轰鸣的铲车、忙碌的人群,悄然崛起的是一座再现隋唐盛世的明日园林。这里就是位于西工区洛玻地块的隋唐洛阳城九洲池遗址保护展示暨丹尼斯城市广场项目。

洛玻地块重塑隋唐“一池三山”

洛玻地块开发改造指挥部相关负责人介绍,该项目占地869亩,东至定鼎路,西至光华路,北至道南路,南至唐宫路,处于洛河北城区的中心位置,其中地块中心150亩左右为九洲池文物用地。该项目于去年10月奠基,概算投资80亿元,计划分三期约6年时间建成。

在古代,“一池三山”是中国官苑建筑中常见的规划形式。史料记载,武则天时期的皇家园林九洲池也是采用该规划形式,是隋唐时期后官休闲娱乐的主要场所。今后,该区域将根据市文物部门及考古专家的资料,对隋唐时期的建筑物、构筑物及水面进行恢复,重现隋唐时期的皇家花园。“具体来说,就是在原九洲池遗址上,恢复水面形成环形水系;同时打造中心岛,形成该地块的核心景观区域,隋唐时期的皇家池山苑囿将重新呈现在人们眼前。”该负责人说。

此外,围绕保护区周边的洛玻地块,将建设商业设施、住宅、办公写字楼、星级酒店、高等级幼儿园等,整体形成滨水商业、主题商业、酒店配套、高档休闲、商住混合、综合服务十大功能片区。

地面附着物基本拆除完毕

日前,在洛玻地块开发改造指挥部相关负责人的带领下,记者来到项目现场。在工地上,大型起重机械正挥舞着机械臂,拆除区域内为数不多的老建筑。记者看到,厂区内的洛玻原档案楼已经拆除完毕,货车正在清运建筑垃圾。洛玻原技术中心大楼也已拆除大半,厂区西北部的洛玻原通信站正在拆除当中,预计近期即可拆除完毕。

该负责人介绍,厂区内原有建筑主要为洛玻原办公楼、厂房等,共有150万平方米。目前整体征迁工作已基本完成,地面附着物也已拆除九成以上。在地面附着物拆除以后,紧接着就要进行文物勘探和挖掘工作。

“目前,九洲池地块已完成文物勘探和文物挖掘,周边地块的文物勘探工作也在紧锣密鼓地进行当中。相关工作完成后,将首先兴建项目核心工程——九洲池遗址保护展示区。紧接着,高档酒店、综合购物中心、商住区预计也将于年底前开工建设。”该负责人称。

预计拉动150亿元经济增长

项目建成后,将给洛阳带来怎样的经济和社会效益?

“不少游客都知道洛阳是古都,是历史名城,但是古代洛阳的皇家园林究竟什么样,只有少数人通过史籍的只言片语略知一二。而九洲池遗址保护展示工程的建设将改变这一窘境,同时还可以带动附近商业发展。”该负责人介绍,项目建成后与新都汇、王府井、百货楼商业圈连成一体,和天子驾六博物馆、“天堂”“明堂”相呼应,将成为我市一个新的商业中心、旅游中心和文化展示中心,并成为一个适宜人居和休闲的城市生活中心,达到宣传及重点展示洛阳隋唐文化、提升城市品位的功效。

另外,项目的经济效益也相当可观,预计建成后可新增2万个就业岗位,年综合营业额将达30亿元。项目建成后在旅游业和商业的拉动下,将成为我市拉动“第三产业”的一个新的增长点。“隋唐洛阳城皇家园林的形象,将从史书中跳出来,实实在在地呈现在人们眼前。项目建成后,有望成为外地游客的必到之所和广大市民的休闲胜地,据估算将拉动旅游业及相关产业总额达150亿元的增长。”该负责人称。

本报记者 张鑫鑫 通讯员 吴云鹏 文/图

洛阳石化工程公司依靠创新催生的超低压连续重整成套技术,不但成为中国炼油技术发展的里程碑,而且在促进油品升级、减少大气污染方面做出了巨大贡献

催化重整技术:驱散雾霾见蓝天

近日,中石化广东销售公司确认:从今年10月1日起,广东省内油品标准将全部提高一档,广州、深圳等6市的成品油将升级为国V标准。有关专家算了一笔账:此次油品升级后,广东境内PM2.5将至少减少20%。

作为珠三角地区最重要的成品油生产基地,中石化广州分公司从2009年9月起就开始进行汽油、柴油产品的升级试产。而广州石化采用的清洁型炼油核心技术之一——超低压连续重整成套技术,就来自洛阳石化工程公司。



技术人员在我国首套百万吨级工业示范装置现场进行催化剂装填检查

汽油中有害杂质含量,并减少汽车尾气中二氧化硫和二氧化氮等有害气体的排放。

持续创新不止步

“长期以来,催化重整整体技术水平较低,单套装置生产规模小,催化重整加工能力不强,一直是制约国内炼化企业清洁汽油生产水平提升的瓶颈。”谈及超低压连续重整成套技术的开发历程,洛阳石化工程公司副总工程师、教授级高级工程师徐又春不胜感慨。

为满足我国炼化企业成品油质量升级的需求,洛阳石化工程公司联合北京石油工程研究院等单位,自1996年开始,在对国外连续重整技术消化、吸收的基础上,展开了我国第一代连续重整技术的研发。

2001年3月,国内第一套低压组合重整装置工业示范项目在长岭石化建成投产并通过国家竣工验收。

位于吉利区的中石化洛阳分公司,有一套20世纪80年代末引进国外技术建成的规模为70万吨的催化重整装置,运

行过程中能耗高、成本高、故障频繁。洛阳石化工程公司以该装置技术改造为契机,于2003年再次开始创新攻坚,决定开发国产化连续重整成套技术。

经过2年苦战,改造完工投产的新装置实际生产能力、芳烃收率、纯氢产率等指标均达到或超过了攻关目标。中国工程院院士侯英生、袁晴棠等专家认为,此举标志着我国正式拥有了具有自主知识产权的完全连续重整成套技术。

中国完全可依靠自有技术建造现代化大型炼厂

成熟的技术需要千锤百炼,更需要工业试验和优质产品的检验。

2006年,广州石化年产1300万吨炼油改造项目完成后,虽在一定程度上缓解了广东地区成品油的供需矛盾,但广州石化催化重整能力偏低,低标号汽油偏多,无法调出93号汽油,不能进一步满足市场需求。

一直没有停止创新脚步的洛阳石化工程公司,这次将创新“战场”选在了广州石化。

在与国外第三代连续重整技术进行对比后,他们展开了以适应装置大型化、重整反应压力和各项技术性能指标达到国际先进水平为目标的示范项目——年产100万吨超低压连续重整成套技术及工艺包开发,并首次开发出了新型反应器结构,在国内尚无参考模型的困难条件下,完成了控制系统专有技术及软件的研制。

经过2年多的建设,采用国产连续重整成套技术建设的连续重整装置于2009年4月在广州石化成功投产。

由此,中国石化也可以自豪地向世界宣告:中国完全可以依靠自有技术建造现代化大型炼厂了!

打破国外30多年的技术垄断

从20世纪80年代以来,我国一直从国外引进连续重整技术。30多年来,国内已为该项技术的使用付出专利使用费超过10亿元。

我国要开发自有的连续重整技术,就必须突破国外公司技术与知识产权保护。这是一场关系国计民生的技术创新攻坚战。

创新之路异常艰辛。“老外把装置当宝贝似的捂得严严实实,根本不让你多看一眼。”曾赴国外考察的徐又春说。技术封锁,反倒激发了大家的创新斗志,科研人员立志要开发出自己的装置。

2010年1月11日,人民大会堂,2009年度国家科学技术奖励大会在这里召开。由洛阳石化工程公司牵头完成的石脑油催化重整成套技术开发与应用项目,获得国家科学技术进步一等奖,使我国成为继美国、法国之后世界上第3个拥有连续重整成套技术的国家。

本报记者 赵志伟 文/图



我国正在加快油品质量升级步伐

今年2月召开的国务院常务会议决定,进一步加快国内油品质量升级的步伐。会议明确了我国油品质量升级的时间表,并指出要按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费的原则合理确定成品油价格。会议强调,加快国内炼油企业升级改造,确保按照汽油、柴油标准升级实施时间如期供应合格油品。会议要求中石油、中石化、中海油要首先如期完成改造任务。同时,汽车行业要加快汽车发动机相关技术研发与应用。

观点一 重整装置在石化工业中的作用巨大

中国工程院院士、炼油工艺设计专家徐承恩:催化重整装置是炼油与石化生产过程中十分重要的二次加工装置,在炼油生产中,不仅可以生产清洁的高辛烷值汽

油调和组分,还可以提供廉价的氢气资源。在石油化工生产中,由重整装置提供的三苯比例越来越高。我国重整装置的能力逐年增强,在石化工业中起着越来越重要的作用。

观点二 油品升级在技术上已没有问题

著名能源经济学家董秀成:油品升级在技术上已没有问题,主要阻力还在于“利益分配”。油品升级导致油企成本上升,而成品油零售价格受到控制,加之近两年炼油行业整体亏损严重,炼油企业尤其是中小炼厂的动力尤显不足。目前我国的油品标准正在逐步提升,但进程缓慢。国家可以给油品升级一个缓冲时间,但到时间后就应该彻底执行,不能因有阻力而一拖再拖。应通过价格改革如成品

油零售价格市场化来化解油企成本上升的压力,国家也可以通过降税等方式减小企业的成本压力。

观点三 油品差制约了节能柴油车的发展

中国石油大学中国能源战略研究院常务副院长王震:我国柴油的消费量是汽油的两倍,且柴油的馏分更重,油品质量升级应汽油和柴油并重。由于我国的柴油品质较差,制约了节能型柴油车的发展。目前,我国市场上销售的新车,节能的柴油轿车市场份额不到1%,为此我国每年多使用2000多万吨石油。另外,柴油作为最基本燃料,下游价格传导性很强,可以说凡是需要运输的商品,均会包含一部分来自柴油价格的传导成本。

观点四 炼油厂升级改造也是社会责任感的体现

中国石油和化学工业联合会专家祝防:油品升级所导致的成本上升,企业可以通过技术进步以及压缩成本来消化,炼油厂升级改造也是企业增强竞争力和社会责任感的体现。但鼓励使用更清洁的能源不能只靠企业的社会责任,需要政府提供相关的鼓励政策,如税收减免和补贴等。另外,天下没有免费的午餐,成本上升的一部分也要传导到最终的油价上,由消费者承担。

本报记者 赵志伟 整理

