

核心提示

随着油价连涨,用车成本越来越高成为令许多私家车主头疼的问题。不少车主致电本报,想了解私家车能否像出租车那样“油改气”。什么是“油改气”?改装之后,汽车性能、成本节约、车辆年审、汽车安全性到底有哪些变化?

私家车油改气 您需要了解的那些事儿

本报记者 郭秩铭 文/图

1 “油改气”之后 发动机工作原理不变

近年来,燃油价格不断上涨,而天然气价格相对较低,不少运输行业选择将燃油汽车改装为燃气汽车,以达到节约成本的目的。

其实,许多市民对“油改气”这个名词并不陌生。

目前,我市的大部分出租车已经完成“油改气”,公交公司已经尝试对部分公交车进行了“油改气”,一些私家车主也对“油改气”产生浓厚兴趣。但由于对“油改气”的认知较浅,大部分私家车主仍然持观望态度。

什么是“油改气”?

位于启明西路的洛阳延和天然气汽车改装厂负责人说,汽车“油改气”就是在汽车上加装一套使用天然气的装置,使其可以使用天然气作为燃料。

该负责人说,简单地说,汽车天然气装置主要包括天然气气瓶、减压阀、输气管道和一些控制元件等。“油改气”之后,汽车发动机的结构基本不变,天然气气瓶内的高压天然气通过减压阀减压后,与空气混合进入发动机汽缸燃烧产生动力,这和燃油汽车发动机的工作原理基本相同。

记者从几家天然气汽车改装厂了解到,由于天然气气瓶和燃气套件规格、生产厂家不同,目前我市的汽车“油改气”费用在4000元到上万元。

2 燃油和天然气可自由切换 不影响动力且节约成本

降低成本是吸引众多私家车主关注“油改气”的最主要原因。记者随机采访了一些我市的出租车司机,他们表示,以车用燃气加气站燃气每立方米4.3元的价格来算,他们每公里用车的燃料成本约0.3元,如果使用汽油为燃料,成本将会翻倍。

一些天然气汽车改装厂的工作人员表示,汽车“油改气”之后,至少能够节约50%的燃料成本。

此外,较燃油来说,天然气在发动机中更容易和空气均匀地混合。“因此,天然气在发动机中能够燃烧更加充分,汽车排放污染物少,更加清洁、环保,同时发动机还不容易产生积碳,减小零件磨损,能够延长汽车发动机的寿命。”洛阳延和天然气汽车改装厂负责人说。

但是,一些具有多年驾驶经验的出租车司机告诉记者,汽车“油改气”之后,在汽车起步和上坡时,他们能够明显感觉到汽车不如以前“有劲”了。

“汽车‘油改气’后,动力方面最明显的表现是瞬间爆发力降低,这是因为天然气的燃点比燃油高。”洛阳延和天然气汽车改装厂负责人说。

位于谷水的新奥安装厂的负责人王攀说,近几年,随着汽车“油改气”技术的不断完善和发展,汽车“油改气”后,不但能够实现使用燃油和天然气两种燃料自由切换,甚至能够通过汽车上的行车电脑,进行自动切换。

王攀说,“车辆启动时,行车电脑控制发动机使用燃油作为燃料,动力比使用天然气为燃料要强;车辆启动后,再使用天然气为燃料;在天然气使用完后,汽车又会自动切换回使用燃油为燃料。”

他表示,以目前的汽车“油改气”改装技术,当车跑起来以后,特别是在对汽车动力要求不高的城市道路上,汽车“油改气”之后的动力改变就不容易被察觉。



车用气瓶使用登记证



放置在出租车后备箱里的天然气气瓶

3 天然气气瓶检验严格 具有较高安全性

汽车“油改气”之后,需要在车内加装一个装天然气的气瓶,一些关心汽车“油改气”的私家车主往往对此不放心。自己的爱车天天载着一个燃气瓶,这样是否安全?

据了解,目前我市已经有十几家天然气汽车改装厂获得了省质量技术监督局颁发的特种行业许可证,具有车用压缩天然气气瓶安装资质。他们只能使用具有相关生产资质厂家生产的天然气气瓶和燃气套件,这些气瓶的容量、体积、重量、壁厚、抗压性等参数都有严格的国家标准。

“目前,汽车‘油改气’的技术已经非常成熟,符合国家标准的气瓶都经过高压、高温、枪击、碰撞等方面测试,非常安全。”洛阳延和天然气汽车改装厂负责人介绍,这些气瓶安装安全阀,当气瓶内压力过大时,安全阀会自动打开,将高压天然气快速释放到空气中;当气瓶受到无法承受的激烈撞击时,气瓶会从中间裂开,分成两半,将天然气快速释放。

市质量技术监督局特种设备科工程师刘汉邦介绍,汽车在具有车用压缩天然气气瓶安装资质的改装厂进行“油改气”时,市锅炉压力容器检验所会对气瓶的耐压性、气密性、壁厚、阀门等方面进行安全检验,并出具安全检验报告,改装厂只有凭该检验报告和气瓶出厂时的一系列检验证书,才能为该车办理车用气瓶使用登记证。

在此之后,车主需要每两年到具有一定资质的检验企业,对气瓶的安全性进行检验,并清洗气瓶内部,更换老旧阀门。检验结果也将记录在车用气瓶使用登记证上。

“没有车用气瓶使用登记证,改装后的汽车就没法加气。”刘汉邦说,“油改气”后,汽车到加气站加气、办理加气卡,需要出示车用气瓶使用登记证,加气站的电脑经过联网,获得气瓶的检验信息;没有车用气瓶使用登记证或逾期未进行检验的气瓶,加气站将拒绝为其加气。

4 改装之后登记备案,车辆年审并不复杂

除了加气之外,车用气瓶使用登记证另一个重要的作用,就是保证“油改气”之后的汽车可以正常进行车辆年审。

洛阳新奥华油燃气有限公司车用燃气业务的工作人员说,他们会帮取得了车用气瓶使用登记证的“油改气”车主在市交警支队车管所备案。“油改气”汽车年审时,经车管所工作人员核对备案信息后,证实该车辆通过正规渠道改装,就会对车辆进行正常年审。

他的说法得到了市交警支队车管所相关负责人的确认。该负责人说,以前车辆“油改气”需要到车管所办理相应手续,车辆改装信息也并未与车管所联网。当车辆年审时,车管所需要将车主提供的手续与车管所的纸质档案进行核对,而后才能进行车辆年审。

2011年后,车管所对“油改气”汽车年审的手续简化,实现了联网备案,“油改气”私家车的年审费用也和普通私家车年审费用相同。

5 想要“油改气”,这些问题您得考虑

并不是所有的汽车都可以“油改气”。洛阳延和天然气汽车改装厂负责人说,一些发动机使用了缸内直喷技术的高档车就无法进行“油改气”。

另外,目前“油改气”是将天然气气瓶放置在汽车的后备厢中,占用部分空间,同时增加汽车重量。因此,“油改气”更适用于三厢汽车。

此外,天然气气瓶的大小是按照其容积划分的。一些出租车司机说,在不同的气温、湿度等天气条件下,目前出租车“油改气”使用最多的天然气气瓶可以容纳14立方米到16立方米的天然气,加满一次气,可以跑200多公里,这显然不能满足一些私家车主跑长途的需要。

“我市私家车‘油改气’较少,一个主要的原因是目前我市的加气站较少。”洛阳延和天然气汽车改装厂负责人说,“新疆私家车‘油改气’的历史较早,改装车主很多,配套设施也齐全,仅乌鲁木齐市就有上百个加气站。而我市加气站较少,高峰时段还会出现出租车排队加气的情况。”

记者了解到,已经购买了车险的市民如果想要进行“油改气”,应到当地车险公司提交申请,保险公司会在市民的保单上做出相应备注。如果未经申请进行改装,当车辆发生意外情况后,保险公司可能会拒赔。此外,即使申请通过,有了“油改气”备注的车辆,其改装套件,如气瓶等,也不在受保范围之内。

古村: 历史悠久文化丰 桑蚕养殖巧致富

■往事如烟

位于洛宁县西南山区的底张乡历史悠久、文化底蕴深厚。

据该乡负责人介绍,由于该乡位于西南山区,所处位置刚好在山的底部,且张姓住户较多,因此起名为底张乡。

底张乡深厚的历史文化底蕴从很多村子能显现出来,该乡的古村,素有“开天辟地有古村”之说,相传村内曾经挖掘,发现有较早人类活动的痕迹,如石镰、石铲等。

底张乡草庙岭村的古民居很有名,村里的郭家大院就是代表之一。根据郭氏家族家谱的记载,清康熙年间,郭氏家族迁居到草庙岭村,他们注重农桑,辛勤劳作,崇尚孔孟之道,饱读诗书,经过十几年的奋斗,郭氏家族日渐殷实。

后来,该家族的郭尚德科考成名,被封“修职郎”,郭雄也金榜题名,郭家迎来双喜,并开始大兴土木,建起了四合大院;清乾隆元年,郭雄又被封为郾城、杞县儒学正堂,成为一方大儒,其间郭氏家族进行第二次扩建屋舍。

此外,底张乡还是著名的革命老区,该乡一个600多人的小村曲阳村,有7位革命烈士。参加过抗日战争、解放战争、抗美援朝的英雄彭仲福,其故乡就在该乡的西门头村。

■人文自然

底张乡距离洛宁县城19公里,距洛阳市区110公里,总面积达136.8平方公里。该乡现有29个行政村151个居民组2.3万人。

底张乡地势南高北低,境内整体地貌为“七山二河一分川”,属于温带大陆性季风气候,雨量偏少。

该乡林木资源丰富,是洛宁县的林业大乡之一,森林覆盖率达56%。其中,林地面积达6141公顷,木材蓄积量很大;淡竹面积700余亩,年产淡竹20万公斤。此外,该乡的矿产资源也十分丰富,尤其是金、银、铜、铁、铅、石英石等资源的储藏量很大。

底张乡虽位于山区,但随着经济的发展,乡里的交通越来越便利。郑卢高速、省道249公路穿境而过,29个行政村的村村道路全部实现硬化,其中11个行政村的硬化道路可以直通每户村民家门口。

■今日古村

近年来,底张乡利用当地林业资源丰富的优势,不断调整农业结构,由单一的粮食种植,转变为畜牧养殖、经济作物种植等多种产业共同发展,取得不错效果。提到调整农业结构,底张乡古村可谓一个缩影。

古村村党支部书记高六显介绍,以前村民的经济收入主要靠小麦、玉米等粮食作物种植,由于地处山区,降水量较少,受气候条件限制,该村村民种植的粮食收成不好,有时粮食仅仅能维持一家人的口粮;后来,村里的青壮年劳动力大多选择外出打工,贴补家用。

2009年,在村干部的带领下,一些村民到孟津县会盟镇以及三门峡卢氏县等地考察,发现当地发展桑园有着不错的市场前景,回来后,一些村民开始尝试在古村发展桑园,同时发展桑蚕养殖产业。

古村的桑园有个特点,所有桑树的高度不超过1米,而且每年都要将桑树齐根剪掉,这样做的目的是为了保证桑叶的鲜嫩程度,以便给桑蚕供应高质量的“口粮”。

“桑蚕养殖是一项劳动密集型工作,不仅能带动当地村民就业,更能增加村民收入。”高六显说,桑蚕养殖技术难度小、劳动强度小,普通村民不用经过复杂的培训就能上岗,是一条“短平快”的致富路。

目前,古村有桑田400亩,从事桑蚕养殖的村民很多,一些村民负责桑树种植,一些村民则专门负责饲养桑蚕,还有一些村民负责蚕茧、蚕丝的加工。

近年来,古村的桑蚕发展逐渐步入正轨,成立了蚕丝加工公司,以“公司+农户”的形式发展,效果显著。

近日,记者在古村的一家蚕丝加工公司的蚕丝加工区域看到,加工车间里的摆放着各式蚕丝夏凉被。贾长春说,一条蚕丝夏凉被大概需要0.75公斤的蚕丝,以每公斤蚕丝600元计算,一条蚕丝被仅蚕丝的价格约为400元;冬天用的蚕丝被需用2公斤至3公斤的蚕丝,仅蚕丝销售就千余元。

“‘公司+农户’模式,不仅解决了古村桑蚕养殖深加工问题,还解决了不少村民的就业。”高六显说,仅这一家蚕丝加工公司就解决了当地80余名村民的就业。如今,桑蚕养殖已成为古村的主导产业,带动当地村民致富。

本报记者 赵佳 通讯员 韦萃萃 文/图



古村村民正在制蚕丝被