

解放思想 负重奋进 加快发展

他山石

长葛市产业集聚区

工业“破茧化蝶”的奇迹

“变”者生 “变”则盛

本报记者 赵志伟 戚帅华 白云飞

产业集聚区名片:

许昌市长葛市产业集聚区,是省政府确定的首批180个产业集聚区之一,规划面积20平方公里,主导产业为机械装备制造(电子产业)和食品加工业。目前,区内建成区面积达13.5平方公里,进驻企业296家,其中规模以上企业89家。今年上半年,区内实现主营业务收入350亿元,完成固定资产投资61亿元,税收3.1亿元,从业人员达6.8万名。

到长葛采访前,就听说这里的工业很牛。走进长葛市产业集聚区一看,没想到这里的工业竟然这么牛。

一个县级市就拥有黄河旋风等四大上市公司;集聚区内汇集了近300家企业,去年全年实现主营业务收入650亿元;奔马股份有限公司2012年销售收入达70亿元,跻身全国同行业第五位;黄河实业集团有限公司已成为全球最大的超硬材料生产基地……

长葛市产业集聚区管委会园区管理办公室副主任张书强说:“仅今年前6个月,就有30多个城市的党政考察团来这里‘取经’。”

作为郑州、许昌市长廊上的重要产业隆起带和支撑点,长葛市产业集聚区的发展到底有什么“真经”?

“脱胎换骨”的“奔马”

置身占地600亩的河南森源集团奔马股份有限公司新厂区,刚刚从现代化生产线上鱼贯驶下的一台纯电动城乡支线公交车、移动警务室、旅游观光车、环卫保洁车令人目不暇接。

“吃透国家政策,紧跟市场需求,持续不断地变革创新和转型升级,让我们保持

了行业‘领头马’的地位。”奔马公司董事长楚金甫如是说。

2002年,由于机制、体制、管理等原因,奔马公司陷入困境。楚金甫毅然对奔马进行了“三步走”重组:第一步,完成对原有产品的升级换代,使企业迅速恢复生产;第二步,细分市场,对产品结构调整升级,在短时间内开发生产出了适合城乡接合部使用的低速汽车;第三步,与国内外知名企业和研发机构合作,快速提升企业自主创新能力和研发能力。

“三步走”让奔马公司一年一个新台阶。但是,奔马人在享受成长喜悦的同时,依然保持着危机感。“产品转型,时不我待”成为奔马人的清醒抉择。

他们先是在全国率先研制开发了适应我国农村特色的多功能水车,随后又研发成功填补国内空白的适合农村沼气工程服务体系建设的专用装备——农村沼气工程专用车。两款产品一经问世便迅速叫响全国,国内市场占有率双双突破80%。

他们抓住河南省加快新能源汽车产业发展的契机,实现了智能化控制系统、充电系统等关键技术的重大突破,建成国内最长的电动汽车生产线,相继研发出电动城乡支线公交车、旅游观光车、环卫保洁车、垃圾清运车、消防巡逻车和移动警务室等六大系列新产品。

“奔马奇迹”只是长葛工业“脱胎换骨”的缩影。近几年,长葛市产业集聚区以“高端转型,创新升级”为主线,突出“高端化、集聚化、特色化”发展方向,优先培育发展高端装备制造业,产业链门类和体系逐步完善,先后摘得“中国小型建筑机械生产基地”和“中国汽车零部件生产基地”桂冠。

十次接机“截下”一个大项目

近年来,长葛市产业集聚区强力招商引资,狠抓项目建设,新上亿元以上项目66个,总投资378亿元。该区每年都要在长三角和珠三角等地举行6次项目发布会、座谈会,鼓励、支持本地企业按照市场需求,与国内外同行业高端客户进行合作和配套。

走在河南万顺包装材料有限公司宽敞明亮的现代化厂房里,该公司办公室负责人肖茂金给我们讲述了一个“接飞机‘截下’一个大项目”的“招商故事”。

河南万顺的母公司在广东汕头,是全国行业排名前三的包装材料生产企业。汕头万顺在郑州有个办事处,公司董事长每次乘飞机来河南出差,都会在郑州落脚。

了解到汕头万顺要在内地布点发展的信息后,长葛市委、市政府主要领导“亲自上阵”,主动上门介绍集聚区的环境优势。当听说对方董事长又要来河南考察时,长葛的主要领导当机立断,决定赶到新郑机场亲自接机。就这样,前前后后接了10次飞机,汕头万顺终于被长葛人的诚意打动,一个投资5亿元的大项目“落地、生根”,就是如今的河南万顺公司。

招商引资意愿强烈,但长葛人并非“捡到篮里都是菜”。集聚区的“门槛”是:进驻企业必须购置数控设备,投资强度必须符合要求,投产后每亩地税收必须不低于5万元。

“企业找政府办事,只需穿过一条马路”

一条魏武大道,把长葛市产业集聚区

分成了东西两个区域:向东,一个个生机勃勃的产业园区迅速崛起;向西,是行政服务中心和综合服务中心,可以为企业提供进驻、投融资、职工培训、用工信息发布等100余项“一站式”服务。张书强说:“企业要去政府部门办理各种事项,仅需过一条马路。”

做大做强产业,服务平台最关键。长葛市着力在集聚区内推进公共服务平台建设,满足企业各类专业服务需求,提升了综合承载力和集聚影响力。

建立创新驱动平台。长葛市财政每年拿出300万元,设立专利申请和研发中心资助资金,推动企业加强核心技术自主创新和引进技术消化吸收再创新。集聚区内目前已有8个省级工程技术研究中心或企业技术中心,2个国家级博士后科研工作站,2个省级博士后研发基地,累计专利申请量3000余件,全市专利申请量连续7年全省第一。

建立投融资平台。长葛市对进驻的投融资及担保机构实行资助和奖励,目前共有5家担保公司及小额贷款公司为企业提供担保和贷款累计达15亿元,6家进驻的股份银行累计贷款总额达100亿元。去年年底,长葛市以总分第一名的成绩获得“河南省金融创新示范县(市)”称号。

建立中介服务平台。省科技厅生产力促进中心所属的863软件孵化器有限公司紧盯长葛装备制造业,近期在集聚区内征地200亩,投资6亿元建设嵌入式软件与普适计算实验室、工业设计实验室、企业创新活动业务总部等863科技园,有效引领和支撑企业提高产品智能化开发水平。

从名不见经传到榜上有名,从踉跄学步到茁壮成长,长葛市产业集聚区经历了资源匮乏的无奈、转型升级的阵痛,也迎来了自主品牌上市的惊喜,赢得了“后生可畏”的赞誉。

在这个发展过程中,几个现象让人深思。依靠重组变革、机制创新、顺势转型,长葛奔马“一路飞奔”,取得5大美国国家专用汽车生产资质,有望撬动千亿元潜在市场。

奔马公司为什么能够从一个“歇业企业”,几年间跃升为“行业排头兵”?长葛工业何以从“家家点火,户户冒烟”的“小作坊模式”,“破茧化蝶”为高端装备制造基地?

答案其实并不复杂。还是那句老话,“变”者生,“变”则盛。

在转型中发展,在发展中转型,长葛市产业集聚区加大科技创新、技术改造力度,推动工艺升级、价值链升级、产品质量升级、品牌升级,创新的原动力让区内企业发展的“马达”动力十足。

对照长葛,洛阳转变经济发展方式的方向应该更加明确、信心应该更加坚定。

洛阳工业经济体量大、工业企业块头大,稳增长调结构的任务异常艰巨。在转型中发展、在发展中转型,洛阳时不我待、责无旁贷。

面对日益激烈的全球化竞争态势,面对洛阳发展的新阶段、新形势、新要求,我们必须花更大的气力、下更大的功夫构建现代产业体系,充分利用国际金融危机形成的倒逼机制,化解产能过剩矛盾。无论是传统制造业还是战略性新兴产业,都要加强技术创新、品牌创建、质量标准建设,提高市场竞争力,遵循产业发展规律,营造良好的政策环境,使更多的洛阳企业在新一轮“产业洗牌”中占据主动、赢得优势。

记者感言

The new BMW 3 Series
316i
Sheer Driving Pleasure

ISO AUTO
AWB
D-R OFF
std.

1/125 F5 2.0 1.0 0.1 1.2 4

聚焦新BMW 316i, 可望可及。

是王者家族新锐,更是经典动力的传承。新BMW 316i, 秉持纯正运动血统, 为你全新呈现可望可及的豪华运动型轿车: 搭载双涡轮增压引擎, 8速手自一体变速箱, 速度与激情尽在掌控; 更有主动保护系统一路护航, 让与生俱来的运动天赋尽情绽放。新BMW 316i, 在经典传承中澎湃起步, 全新登场, 一触即发。

更多信息, 请致电400-800-6666, 或登录www.bmw.com.cn, 或致询您当地的BMW授权经销商。

新BMW 3系. 运动王者。

BMW之悦。

洛阳豫德宝 0379-6561 8888 洛阳洛德宝城市展厅 0379-6235 9999

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放, 更多驾驶乐趣。

*注释: 图示车型为装配部分选装配置车型, 具体车型配置信息请咨询您当地的BMW授权经销商。