

建好公路筑和谐 养好公路促发展

——写在我市欢庆第九届公路养护工人节来临之际

核心提示

在这充满收获的季节里,10月26日,我们高兴地迎来了我市第九届公路养护工人节,公路养护工作平凡而艰辛,崇高而光荣。长期以来,公路养护工人顶酷暑、战严寒,用青春和汗水重复这平凡而单调的养路工作,以高度的事业心和责任感,任劳任怨、默默无闻、精心呵护,全力提高公路养护水

平,为公众安全便捷出行付出了巨大努力,谱写了一曲洛阳公路养护管理跨越之美的华彩乐章!值此佳节来临之际,我们刊发来自市公路管理局的《精心扮靓主干线》、市农村公路管理处的《用心呵护乡村路》两篇文章,向辛勤奋战在一线的公路养护工人致以崇高敬意!

精心扮靓主干线

值此我市第九届公路养护工人节来临之际,我们向常年坚守在公路养护第一线的“养护天使”——公路养护工人致以崇高的敬意!

全市公路养护工人严格按照“七有、七无、三齐全”的标准对公路进行管理,坚持“日常养护有记录、路肩边坡有绿化、村镇路段有边沟、养护作业有标志、养护工程有监理、桥梁养护有专人、危旧桥梁有监护”,做到“路面无坑槽、路肩无缺口、边沟无积水、路段无失养、路肩排水无反坡、沿线无垃圾、桥栏无缺损”,确保“标志标线齐全、绿化苗木齐全、排水设施齐全”。或者晴天,或者阴天,不管是骄阳似火,还是寒风刺骨,在四通八达的公路上都留下了他们的足迹和汗水,为公路的整洁和畅通贡献自己的力量,是他们谱写了一曲洛阳公路养护管理跨越之美的华彩乐章。

洛阳市公路管理局列养主干线公路总里程达1863.139公里。其中国道3条229.988公里;省道16条1479.792公里;专用公路1条103.16公里;洛界高速50.199公里。管养各类桥梁599座,共计39008.79延米。隧道20条,共计10915.5延米。

市公路管理局现有养护道班94个,养护工1472人。自2007年至今,我市对G207锡海线、G311徐西线、S243郭木线、洛栾快速通道、G310连天线、S238常付线、连霍高速孟津连接线、二广高速汝阳连接线、S319线、S245线、S247线、S314线、S325线、S246线等共计549公里的公路实施了文明创建,获得了“河南省干线公路文明示范路”的荣誉称号,86个道班被评为星级文明道班,占道班总数的91.5%。通过文明创建,各道班生产生活条件得到较大改善,公路安全水平明显提高、路况质量大幅提升、综合服务能力显著提高。

二 新春伊始,市公路管理局召开

2013年洛阳市春季干线公路养护工作动员大会,对2013年干线公路养护工作进行了安排部署,并下达《关于开展洛阳市干线公路2013年“迎花会、迎五一”养护生产劳动竞赛的通知》。各县(市)区公路局统一思想,充分认识养护工作的重要性和紧迫性,早动员、早布置、早安排,按照管养路段的实际路况制订了干线公路2013年小修工程清单以及干线公路养护工作计划,重点对干线公路路况进行整治。

2013年2月1日上午,连霍高速三门峡段义昌大桥上一货车爆炸,导致桥体坍塌,造成连霍高速双向中断通行。此次交通中断给正在进行的春运添堵,导致东西向交通压力剧增。公路局采取多种措施保障310国道洛阳境道路畅通,取消节假日和公休日,全员上路;加大日常保洁力度,及时清理垃圾堆积物,随时铺填路面坑槽,保证路面平整顺适;增加桥涵日常巡查次数,并做好详细记录,发现问题及时上报;加强安全管理,全局共投入路政保通人员4400余人次,保通车辆1000车次,购置安全警示及防范用品,标志牌450块,反光锥700个,反光标志牌450块等设施,经不懈的努力保障了义昌大桥抢通期间过往车辆的顺利绕行。

市公路管理局把“建设是发展,养护也是发展,预防性养护大有作为”的理念深深融入养护管理工作中,克服“预防不防等小修、小修不修等中修、中修不修等大修”的等、靠、要被动消极养护思想,彻底改变“头痛医头,脚痛医脚”的养护模式,逐步实现了公路养护由经验型养护向科学化养护、从被动式养护向预防性养护的根本转变,最大限度地延长了公路的使用寿命,有效提高了干线公路的使用效益。公路局根据养护生产需要,派出小修保养监理单位对各单位的养护工作进行督促。

2013年市公路管理局加大对公路安保工程建设和危桥改造力度,安排大中修工程9个,对管养的

20条国、省干线公路及专用公路、599座各类桥梁、17条隧道存在的各种安全隐患进行了全面、细致的认真排查,特别是对临水、临崖、急弯下坡路段进行重点排查,制订详细的整治方案,目前已完成督办项目19项,有一项正在积极施工。市公路管理局每月对各管养单位隐患点、段整治情况进行督导检查,严防重特大交通事故发生。

为保证各项养护工程建设的顺利实施,打造经得起时间检验的精品工程、示范工程,公路局秉持对国家、对人民群众负责任的态度,把工程质量作为第一要求,做到“铁腕抓质量,重拳砸伪劣”,确保了各大中修工程项目高质量、高标准建设。全市干线公路实施的大中修工程质量合格率达100%,优良率在90%以上,真正实现了干一项工程,树一座丰碑,造福一方百姓的目标。

三 全市公路养护工作取得了喜人成绩,主要得力于以下三个方面:一是优化公路养护管理“小”环境,是推动公路管养水平跃升的重要前提。自2005年起把每年10月26日定为“公路养护工人节”,市总工会每年都要表彰一批“五一劳动奖章”和“工人先锋号”获得者,极大增强了广大养护职工的自豪感,公路养护管理的“小”环境得到有效改善,为推动我市公路养护水平的跃升提供了坚实基础。二是将行业行为转化为政府职责,优化公路养护管理“大”环境,是推动全市公路管养水平跃升的必由之路。市政府每年都把交通事业提高到统筹城乡发展、促进经济社会发展和构建宜居城市的战略高度优先发展。自2009年以来,市政府把公路建设纳入市财政投资建设体系,结束了干线公路建设由公路系统唱“独角戏”的局面。市委、市政府为全面提升我市公路综合服务水平,在全市开展了公路养护综合提升集中整治活动,对各县(市)区所辖干线公路路况存在的问题,纳入地方绩效考核进行及时督办,充分调动了县(市)区政府抓公路工作的积极性。三是每年都要组织技术培训会、挖补坑槽及刷油等路面病害处理现场会和养护劳动竞赛等,全面提升养护管理人员的业务素质和从业能力,干线公路养护管理工作的“软实力”得到提升,为推动干线公路管养水平提供了强力支撑。

一分耕耘,一分收获。通过全市公路养护工人的努力,我市在2008年、2010年河南省“好路杯”竞赛中勇夺金杯。2009年孟津县上店女子道班被全国妇女巾帼建功活动领导小组授予“全国巾帼示范岗”称号,成为全国公路系统唯一获此殊荣的单位。2010年我市在全省干线公路养护职业技能竞赛中勇夺团体第一名。2012年被省交通运输厅公路管理局评为省公路行业计划统计工作先进集体。2013年被省交通运输厅评为2011—2012年度省干线公路养护管理“好路杯”竞赛先进单位,被省交通运输厅公路管理局评为全省干线公路工程建设管理先进单位,全市公路部门还涌现出了一大批省、市级劳动模范、首席员工、养护标兵、技术能手、巾帼示范岗等先进个人。

欲穷千里目,更上一层楼。全市公路养护工人将继续以奋发有为的精神状态,开拓进取的强烈意识和求真务实的工作作风,再鼓干劲、再扬风帆,再绘蓝图,为公路畅通做出更大贡献!

(黄文)

用心呵护乡村路

农村公路是农村地区主要的交通基础设施,关系到农民生产生活,关系到农村经济社会发展。过去,农村公路里程少,多为农民自建,农民出行“晴天一身土、雨天一身泥”,严重阻碍了农村经济的发展和农民生活水平的提高。自2002年以来,交通运输部加大对农村公路建设的投入力度,掀起了历史上规模最大的农村公路建设热潮。我市紧紧抓住这一难得机遇,实施了大规模的农村公路改建,2007年在全省率先实现了行政村通油路(水泥路),目前我市农村公路总里程达16018公里,其中县道2270公里,乡道3043公里,村道10705公里;按技术等级分,二级公路532.5公里,三级公路1556公里,四级公路8017公里,等外公路5912.5公里,全市交通面貌发生了翻天覆地的变化,公路密度增长了4倍多。

目标明确责任到位 营造好养护管理环境

“建设是发展,养护也是发展”,在一大批农村公路建成的同时,市委、市人大常委会、市政府高度重视农村公路管理养护工作,不断创新思路。我市先后出台了《洛阳市县乡公路管理养护办法》和《洛阳市村级道路管理养护条例》,明确了农村公路管理养护中县、乡两级政府职责和资金主要来源。2007年年底借助全省农村公路管理养护体制改革契机,我市出台了《洛阳市农村公路管理养护体制改革实施方案》,全面建立了“责任以县级政府为主体、资金以公共财政为主体、养护以市场机制为主体、监管以交通公路部门为主体”的管养机制。我市农村公路管理养护体制对应三级管养体系:市农村公路管理处负责全市农村公路管理养护工作的监督和指导;县(市)区农村公路管理所负责所在辖区农村公路管理养护工作;乡(镇)政府均设立农村公路养护站负责实施本辖区乡道、村道的日常管理养护工作。

农村公路点多、线长、面广,管理复杂的特点十分明显,养好农村公路,就要在落实地方政府责任上下功夫。市政府每年将农村公路管理养护工作纳入目标管理,连续开展农村公路养护管理“先进县、金杯乡、模范村”竞赛活动,每年进行表彰。

县(市)区政府作为责任主体,对农村公路管理养护的重视程度逐年提高,对各乡(镇)农村公路管理养护工作实行年度目标管理,并把养护人员到位、乡级财政养护资金落实作为重点。全市143个乡(镇)和4个涉农办事处均成立了农村公路养护站,把乡、村道路养护纳入日常工作范畴。乡(镇)养护站负责乡村公路的日常管理养护工作,县(市)区农村公路管理所进行业务指导。各级党委、人大、政府、政协四大班子给予关心支持,是公路养护管理事业发展的保障。

加强日常养护管理 实现管理养护常态化

市农村公路管理处近几年来按照分级管理、市场化运作的思路,在改革中推进日常养护工作的健康发展。县道由农村公路管理处与养护公司签订承包合同实行市场化运作。目前,全市农村公路部门具备资质的养护公司有10家,在市农村公路管理处的指导下,养护公司逐步建立完善各项规章制度,进入农村公路养护市场。乡、村道路养护采取公路沿线农户路段承包的方式进行,分别由养护站和村委会与养护人员签订合同,养护站全面负责督促检查和承包养护费支付等。市交通部门对养护情况,每月一检查,每季度一通报,年底进行表彰,奖



畅通的公路



风雨无阻保畅通

励。目前全市农村公路经常性养护率、道路技术状况指数、道路绿化率等各项指标均跨入全国先进行列。日常养护工作是道路的基本保障,其核心问题是养护人员的落实,也是管理养护工作的重点。市交通运输局、市农村公路管理处按照“有路必养,养必到位”的要求,狠抓养护人员落实工作,虽然农村公路养护资金缺口大,承包费用低,经过宣传、发动,全市涌现出一大批热心农村公路养护人员,目前一线养护人员有5200余人。

张玉琳,突击清理塌方继续奋战在公路一线,直到深夜11点才收工,差一点失去年幼发高烧的女儿。贾庆红,连续13年默默工作在养护一线,无论天气多么恶劣,他都尽力在第一时间内把道路抢通,所管养片区的等级连年保持在优良。连续10年痴心护路的70多岁老共产党员杨治和张少荣夫妇,为护路贴钱出力,忍受病痛,昏迷在养护一线……他们用沉默的脊梁,默默肩负起农村公路的和谐发展,他们是保育员,用心呵护着农村公路的明天;他们是铺路石,铺筑着农村经济社会发展的康庄大道。他们的事迹可歌可泣,他们的高尚人格令人崇敬。

值此我市第九届养护工人节来临之际,向他们致以崇高敬意!

攻坚克难扎实创建 树立农村公路新形象

搞好农村公路养护工作需要目标和载体。2011年、2012年,市政府分别召开了两次专题会议,开展公路改造集中提升活动,提升重点为超期服役路面修复、水毁修复、防护工程完善和绿化美化。两年中全市共完成投资4.6亿元,改造提升道路841条4348公里。2013年为进一步提升农村公路形象,结合交通运输部农村公路管理年和省交通运输厅“文明示范路”创建活动,我市开展“安保生态示范路”创建活动,要求安保工程、绿化美化、排水设施三到位,做到“一路一景,一路一特色”,树立新时期农村公路新形象,激发了全系统、全社会养好管好农村公路的热情。今年9月经省交通运输厅组织验收,我市的省“文明路”验收通过里程和通过率再次远高于其他地市列全省第一。

成绩面前不止步,我市不断强化

养护提高农村公路服务水平。一是大力开展路肩硬化,提高村道通行能力。针对路面3.5米宽的村级道路错车困难等问题,大力开展路肩硬化,群众投劳相结合的形式,连年开展了以水泥砼和片石为主,目前,全市已完成5635公里道路的路肩硬化。二是连年开展农村公路冬春普修。针对农村公路修建标准相对较低,路基、边沟及附属设施不完善等问题,从2005年起,由县(市)区政府动员组织,采取专业队伍施工与组织沿线群众投劳相结合的形式,连年开展了以路肩培护加宽、边沟疏通等为主要内容的农村公路冬春普修活动。三是开展路基攻坚活动。从2002年起,全市大力开展以过村、陡坡路段边沟浆砌、边沟涵设置、石质路段边沟开挖、平交喇叭口处置等为内容的路基攻坚活动。目前县乡道路整治基本完成,已全面转入村道整治阶段,极大地提高了抗灾能力,达到了平常投入几百万、减少损失数千万的效果。四是安保工程建设有突破。加强安全保障工程建设,近5年来,每年不低于300公里,今年建设达到800公里,如今全市所有旅游道路和主要县道安保工程已完成,大大提高了道路安全通行能力。

洛阳市农村公路很多好的做法得到省交通运输厅和兄弟地市认可,2010年全省在我市召开现场会,“早、高、实、恒”的农村公路管理经验在全省得到推广,2013年9月洛阳市交通局在全省南阳现场会上,就农村公路管理养护工作做了经验发言。

近年来,市农村公路管理处先后两次获“全国文明单位”称号,被评为全国农村公路养护先进集体,2009年至2012年省交通运输厅两届“好路杯”竞赛中我市均以第一名的成绩获得金杯殊荣,获得省“五一劳动奖状”、省“十五”公路建设养护管理工作先进单位、档案管理省(部)级先进单位等各级先进集体和个人荣誉80余项。

管好农村公路,服务经济发展。全市农村公路养护工人将继续秉承艰苦朴素精神,能吃苦肯付出,攻坚克难,强化养护,默默奉献,为保障农村公路“畅洁绿美安”,服务农村经济社会发展做出更大贡献!

(罗道明 张闻)



养护工程现场



工程管理制度化