

党朝阳:焊花闪闪耀人生



党朝阳在车间内工作

近日,记者来到中信重工机械股份有限公司柳钢构件厂重型车间,看到一位穿着工装的师傅正蹲在那里焊接提升机上的闸板。

他叫党朝阳。眼前的他身材偏瘦,不善言辞,对着记者腼腆一笑。

43岁的党朝阳,是中信重工柳钢构件厂重型车间电焊五组组长。1985年,党朝阳进入中信重工柳钢构件厂做焊工。为了迅速提高技能,他每天在工作之余再坚持练习,手心经常被焊把烫起水泡。听说焊接工艺研究所、焊接实验室有新的成果和设备,他都要跑去学习和记录,直到全部掌握。

2004年,由于技术娴熟,他被提拔为班组长。在繁忙的工作中,他对每次吊活用的吊、卡具严格监督检查,不允许有违章行为出现。尤其在吊运活件、翻转活件时,他都要亲自指挥,亲自操作。他说:“作为班组长,我要起好带头作用,确保安全生产。”

2009年6月,有着“全球第一锤”之称的18500吨油压机在中信重工进入部件组装阶段。油压机的3个油缸需要进行窄间隙焊接,此项任务交由党朝阳小组负责。“接到任务后,我深感责任重大。每个油缸的直径有2.5米,壁厚330毫米,我之前没有焊接过这么厚的活件,一旦操作不当,油缸就会出现裂缝甚至报废。”党朝阳说。

为加快进度,他和生产团队24小时不间断工作。40多天后,产品如期交付,且一次性通过探伤,为油压机后续生产提供了有力的技术保障。

2012年4月,党朝阳接到任务,负责焊接西门子奥钢世界最大减速器的4个齿轮。普通齿轮一般有2层腹板,而该齿轮直径4.1米,有3层腹板,不仅焊接强度和难度更高,也是党朝阳焊接的直径最大齿轮。

党朝阳利用焊接转胎自制工具,优化焊接工艺。他和班组成员共同努力,在外方监理的全程监控和见证下,最终圆满完成了焊接任务,4个大齿轮共近200米长的焊缝全部探伤一次合格,为公司生产该类大型焊接齿轮积累了生产经验。

近年来,党朝阳通过优化产品生产工艺、巧妙利用和制作工具,完成了巴西淡水河谷磨磨机筒体焊接、150T转炉托圈焊接、大型立磨减速器和提升机卷筒焊接、硬岩掘进机刀盘体焊接等一系列重点任务,赢得了外商和国内用户的好评。

2008年来,党朝阳先后5年荣获公司“首席员工”称号;2013年9月,他通过参加公司“金蓝领”技能晋升,获评高级电焊工技师,成为公司首批聘任“大工匠”之一。

本报记者 王晓丹
通讯员 李运前 魏星 文/图

市长途客运东站建成时间不短了,至今无始发车,市民、网友质疑:是否被弃之不用?

车站还未正式投用 居民已可就近乘车



安全检查站工作人员(左)对进站客车进行检查

东站占地近50亩,站房建筑面积近9000平方米,设计日发送旅客2万人次,是洛阳东部规模最大、设施最全、功能最完善的国家一级汽车长途客运站,具备高速客运、普通客运、旅游客运等多种运输服务功能。车站正式投入使用后,洛阳城东部地区的跨地区、跨省班线运输的客车将在这里停靠,还可来为郑州、商丘、菏泽、济宁等地的班线车辆提供站务服务。

据介绍,当初在中州路东出口建设长途客运东站,是出于城市交通的长远考虑。目前,到洛阳的长途客车都要进入市区,给城市交通带来了不小的压力,在市区周边建设长途客运站,市内公交再通到这里,与长途客运实现对接,减少进入市区的长途客车数量,既缓解市区交通压力,又减少市区内汽车尾气污染。

目前,客运东站位置比较偏僻,附近居民不多,车站周围没有公交站点,出租车也很难来这里,所以一直没有充足的客源。

“客运东站还未建立完整的售票体系,一些硬件设施还不完善,所以现在还未正式投用,目前的主要作用是对经过的出城车辆进行安全检查和登记。”这位负责人说。

据了解,除了已经建成的长途客运东站,我市已经确定要在高铁龙门站附近再建设一个洛阳客运南站。目前,高铁客运南站的征地工作已经结束。

本报记者 郭秩铭 文/图

求证 新闻 解疑释惑 探寻真相

本期话题

洛阳长途客运东站位于瀍河回族区中州路东出口,紧邻二广高速,2010年开工建设以来,一直备受市民关注。近日,众多网友发帖询问:“洛阳客运东站只有一大片建筑物,也无车站的相关标志,是否被弃之不用了?”“洛阳长途客运东站大楼和广场竣工至今,一直冷冷清清,到底是否投用了?”一些市民还拨打本报新闻热线66778866询问长途客运东站的相关问题。带着网友和市民的疑问,记者进行了采访。

求证一 车站目前没有始发客车

24日下午,记者来到市长途客运东站,只见广场上停着几辆写有“旅游”字样的大巴。

车站大楼一楼大厅内,没有座椅和其他购票、候车设施。在大厅边上,有一个办公室,有两名身穿制服的工作人员正在那里值班。

一名工作人员告诉记者,她们是长途客运东站安全检查站的。“那几辆停在车站内的大巴是旅游包车,只接包车业务,不负责散客的长途客运。”这名工作人员说,目前长途客运东站还没有始发车,所以这个站点没有其他工作人员,也很少有乘客过来。

记者看到,长途客运东站确实不像人们印象中的长途汽车站那样熙熙攘攘,但每隔一会儿,就会有载着乘客的客运大巴开进车站广场。大巴驾驶员在安全检查站登记后,还要接受稽查站工作人员的安全检查,才能驶离车站,开往

二广高速。

安全检查站的工作人员说,市区各个车站发往外地的长途客车,只要从中州路东出口上二广高速,就要在长途客运东站登记并接受安全检查。

求证二 周围居民可就近到站乘车

该稽查站相关负责人介绍,尽管客运东站没有始发车,但目前也具备了一定的客运能力,附近居民可以就近到这里乘坐长途车。

“从市区其他长途客运车站发来的长途客车,只要经长途客运站上二广高速,都会到该站暂停。”该负责人说,这些车辆发往郑州、南阳、新郑、平顶山、漯河、西华、临颍、太康、鹿邑、杭州、昆明、襄阳等地,

附近市民如果想乘车去这些地方,可以直接来此买票乘车。

该负责人说,去郑州、新郑等较近地方的长途客车较多,大多坐不满,市民可以到客运东站买票候车;如果要到较远的地方,可以提前到客运东站安全检查站咨询发车时间并预约,工作人员会提前和市区内的客运车站联系,为乘客预留位置。

“现在是市场培育期,随着客运东站周边设施的完善,客流量不断增加,我们也会完善车站硬件设施和客运线路。”该负责人说。

求证三 有利减缓市区交通压力

市交通运输集团客运总公司相关负责人介绍,洛阳长途客运

汝阳新闻

立即办、尽力办、特事特办,全程全方位服务企业

贴心服务成就“汝阳效率”

“只要不违背法律和政策,凡是投资者提出的问题,从接洽到事项都要坚决办、立即办、尽力办、特事特办。”汝阳县秉承这种理念和态度,成就了开放招商中的“汝阳效率”。

“想不到”的效率

计划投资4000多万元、年吞吐秸秆10万吨的企业,从接洽洽谈到正式动工,仅用了18天时间。谈起在汝阳投资办企业的感受,洛阳亚天实业有限公司董事长孙红普深有感触地说:“服务之周到、速度之快,完全出乎我们预料。这是从来没有见过的汝阳效率!”

孙红普介绍,企业选用的是目前国内技术水平最高的设备,生产规模也是全国

最大的,可以将秸秆加工成炭,其产品的燃烧值和焦炭、木炭相近,可广泛应用于工业,如硅、铝的冶炼等,还可以民用。企业投产后,不仅每年可收购消化10万吨玉米秸秆,安排当地农民务工,还可以为地方带来可观的税收。但是,他们在某县投资建厂,费了不少时间,浪费了大量资金,最终还是被迫停建并“转场”。

“那次办厂让我们遭受了很大的损失,精神上受到了打击。但是,在汝阳一切都那么顺利,汝阳的高效率是我们想都不敢想的。”孙红普说。

亚天公司负责人是9月20日与汝阳方面接触的。得到这个信息后,第二天,汝阳县分管招商引资工作的县委常委、统战部副部长朱晓伟就专程赶到洛阳,和亚天公司负责人闫焉服、陶子敏面谈。回忆起

当时洽谈的情况,陶子敏说:“汝阳的领导真爽快,我们提出的问题,绝大部分当场拍板。”

9月24日,孙红普、闫焉服、陶子敏等人来到汝阳,就建厂的位置、占地面积、土地租金等具体问题与汝阳方面协商,当天就全部达成共识并签订协议。9月27日,该公司在汝阳投资建设秸秆回收企业的合同正式签订。从第一次接触到正式签约,仅仅用了7天时间。

“没见过”的服务

让企业预料不到的还有许多:一个电话打到县电业局申请用电,仅仅4天,变压器就安上了,第6天就开始供电;在汝阳,没有任何单位征收不合理费用,没有人因土地、庄稼等问题找麻烦,更没有堵路、阻工、强行承揽工程等情况。

“昨天晚上我给朱晓伟部长打电话,说今天去县城办理营业执照的有关手续,朱部长说‘不用来,我们办好给你送过去’。像这样的服务,我们还从来没有见过。”

10月22日接受采访时,孙红普这样告诉记者。

为了吸引更多外地客商在汝阳投资创业,让投资者放心、安心、舒心地搞好生产经营,汝阳县尽最大努力为企业创造良好的发展环境。该县实行“两个零接触”和保姆式服务,每一个项目都有一套班子提供全程、全方位服务。在用地、用水、用电等方面,进驻企业不需要直接与乡镇和村民接触,由项目服务小组代为办理;进驻企业在办理立项、规划等手续时,不需要与市、县相关部门接触,由项目服务小组代为办理;企业在生产经营中出现的困难,均由项目服务小组负责协调解决。同时,向规模企业派驻首席服务官,随时协调解决企业遇到的问题。定期开展企业周边环境综合治理,严厉打击阻工、堵路、盗窃、强行承揽工程妨碍企业正常生产经营的违法犯罪活动。

近两年来,汝阳县引进的项目中,就有六七个从洽谈到开工建设只用了不到两个月时间。

本报特约记者 袁喜宝

S243 郭木线汝阳段改建工程全面动工

从汝阳到洛阳 将添一条快捷通道



挖方路段,大型机械在紧张地作业 袁喜宝 摄

本报讯(特约记者 袁喜宝)市重点工程S243郭木线汝阳段改造工程近日全线动工,这是继二广高速之后汝阳至洛阳的又一条快捷通道。

昨日,在城关镇河西村三疙瘩组的南坡上,两台大型挖掘机在不停地作业,10多台大型运输车往返不停地忙碌着。汝阳县公路局副局长孙建刚介绍,该工程绝大部分在山区,工程量很大,总挖方量超112万立方米,总填方量超113万立方米。该工程要在太虎岭上开一座长度为938米的隧道,建53道涵洞,还要建两座总长度为526.44米的大桥和4座总长度为200.3米的中桥。

该工程全长27.398公里,总投资3.1亿元,北起汝阳和伊川交界处,向南经蔡店乡的纸房、闫村、常渠、郭村、常岭、老庄、陶营镇的姚沟村,再沿城关镇的洛峪沟南下经河西、三角等村,跨越汝河后在汝阳城南新区与临木路交会。项目按二级公路标准修建,设计时速60公里;路面结构为沥青混凝土,一般路段路面宽10.5米,汝阳县城段红线40米。

工程竣工后,将缩短汝阳至洛阳道路里程10公里以上。公路穿越大虎岭,让沿线的姚沟、洛峪、河西、三角等偏僻的行政村通上高等级公路,将极大地改善这些村的交通条件;该工程还将汝阳生态农业观光园、在建的大虎岭景区、云梦山鬼谷故里、恐龙遗址馆等景点贯通,对汝阳旅游业快速发展将起到巨大的促进作用。

汝阳县交通运输局局长常务欣介绍,该工程工期为13个月。目前,全部9个标段都已开工,预计明年10月底竣工通车。



恐龙遗址馆布展基本结束

近日,备受关注的汝阳恐龙遗址馆布展工作已基本结束,不久将开放迎接游客,成为汝阳旅游的一个新景点。

恐龙遗址馆分序厅、科普走廊、遗址厅、游乐区四部分。序厅突出展现了汝阳恐龙“大、奇、多”的特点,厅内以多种手法反映了汝阳恐龙的种属、习性、生活年代及所处环境等,为科学界研究白垩纪晚期恐龙提供了得天独厚的平台。科普走廊对恐龙家族进行了全方位展示,有蜥脚类、兽脚类、鸟脚类、甲龙类、霸王龙类、

剑龙类、角龙类、肿头类等30多种。遗址厅复原的“汝阳黄河巨龙”通过木质栈道与“洛阳中原龙”遥相呼应,世界最大的“巨型汝阳龙”化石,填补多项中国乃至世界空白的洛阳中原龙横卧在遗址复原区内;该馆镇馆之宝——原址保护的恐龙化石静候八方游客。在游乐区内,真假难辨的参天古树、真实的恐龙生活场景,让人仿佛置身于8500万年前;动感极强的影视厅里,恐龙孵化演示和多种互动游戏等定会让游客流连忘返。

袁喜宝 张随河 摄影报道

