

九都路部分路段快车道已临时放行,快车道主体15日前逐步放行

今起,市区限行范围缩小

本地车绕行环城高速免费政策今晚起将停止,15日前仍可报销

核心提示

九都路改造提升工程多处路段已进入摊铺沥青阶段,涧东路以西区域的快车道已经临时放行。不少市民非常关注快车道宽度、限行、绕行高速免费政策持续等问题。昨日,记者从九都路改造提升工程指挥部获悉,今日起,市区限行范围将再次缩小,本地车绕行环城高速免费的政策也将停止执行。此外,除涧河桥、王城大道地下通道、定鼎立交桥等节点外,九都路快车道主体部分15日前逐步放行。

快车道主体15日前完成沥青摊铺,改造后的快车道为6车道

随着南昌路以东路段的快车道率先完成沥青摊铺,九都路南昌路至黄河路段的快车道已经放行。而不少市民发现,已放行的快车道仍为双向4车道。

昨日上午,记者来到九都路涧东路路口实地查看,该路口以西区域的快车道已经放行,目前放行的快车道确为4车道。而两侧的慢车道已经完成了施工围挡,进入开挖阶段。从通行情况看,由于九都路涧河桥并未通车,因此该段道路上车辆并不多,但人车混行现象较为严重。

“工程即将转入慢车道开挖和施工阶段,为方便沿线群众出行,目前部分快车道属于临时放行。”市住建委市政科相关负责人表示,原



先的九都路快车道宽15米,为双向4车道,当前放行的路段是在原先快车道基础上改造的,因此暂时仍为4车道。

按照九都路改造提升工程设计,改造后将拆除机非隔离带,快车道拓宽为22米(再增加两个快车道)。机非隔离带的拆除将在下一阶段完成,完工后主车道将升级为6车道。

记者随后了解到,本月15日前,除王城大道地下通道、涧河桥、定鼎立交桥等节点外,九都路改造工程其他路段的快车道都将完成

青摊铺,逐步放行。定鼎路立交桥目前已经完成基础加固,正在进行养护,从18日开始沥青摊铺,预计本月底将完成施工。

市区限行范围今起再次调整

市交警支队负责人介绍,根据工程进度和实地调研,自今日起的每日8时至19时,市区限行区域再次调整(见图表):

自今日起,限行区域调整为:洛河南岸以北,中州路涧河桥(含桥面)至启明南路段以南,启明南路(不含)以西,涧河(以桥为界,含桥面)以东区域。

16日起,限行区域调整为:洛河南岸以北,中州路涧河桥(含)至涧河桥(含)段以南,涧河(以桥为界,含桥面)以西,涧河(以桥为界,含桥面)以东区域。

谭志强:言传身教的好机长

走进中信重工重型机器厂重型数控车间,一台3层楼高的大型机床令人惊叹——国内最大的9×30米数控龙门铣床。人们不免好奇:何人能够游刃有余操控这个庞然大物?

记者走近机床,眼前一个个子不高、大眼睛的工人正在操纵台上神情专注地忙碌着。记者要和他握手,他不好意思地把沾满油污的手缩了回去。这名师傅,就是45岁的谭志强。



工作中的谭志强

言传身教的“大工匠”

每一个活件边都是工作室

车间机器的轰鸣声不绝于耳,不时有工人来向谭志强请教问题,他都不厌其烦地解答。作为重型数控车间9×30米和6.5×35米数控龙门铣床机长,他不仅要带领工人们干活,还要解决各种“疑难杂症”。

谭志强一边站在数控操纵台“指挥”,一边在活件上研究图纸,他说:“工作室就在我的每一个活件边上。”

2010年,公司引进这两台大型数控机床,交给了经验丰富的谭志强。与普通小型数控机床不同,大型机床加工的都是几百吨重的大活件,一旦操作失误可能给企业带来很大损失,因此对操作者的技能和责任心要求非常高。

2011年,重型数控车间要加工轧机牌坊,活件15米长、6米宽。谭志强创新加工方法,克服重重困难,保证了活件精度达到技术要求,又使活件在一次装夹中加工完成,提高了工作效率,为公司开拓轧机高端市场赢得了话语权。之后,谭志强又攻克了巴西淡水河谷磨机和国内最大矿用磨机上齿圈、筒体、端盖等一系列重点产品的加工难题,赢得了国内外用户的好评。

在采访过程中,谭志强不停地忙碌着,基本顾不上和记者说话。扑下身子、贴近活件工作,成为谭志强的标志性动作。

谭志强是车间里出了名的“好学生”,工作之余就在机器旁边“啃”专业知识。通过自学,他全面掌握了不同型号、系统的数控车、数控铣床操作技术,还能熟练运用各种制图软件,设计、制造工装夹具等,多次攻克重点产品的加工难题。

在工作中,他毫无保留地将自己的经验和技能传授给徒弟,使他们快速成长。此外,他还充分挖掘每一个徒弟的潜能,让他们迅速成为“行家里手”。他的徒弟高昆说:“我们班组工作效率非常高,因为谭师傅平时会教给我们加工活件的方法,让我们少走弯路。”

2011年以来,谭志强所在的机组成累计完成加工工时77618小时,是重型机器厂完工工时最多的机组。其所在机床从交付使用至今,没有发生过一起责任质量事故和人身设备安全事故,是公司典型的优质高产机床。

谭志强连续3年被评为公司“劳动模范”,连续4年被评为公司“模范共产党员”,荣获2011年度洛阳市“五一劳动奖章”、2013年度洛阳市“优秀首席员工”、2013年度洛阳市“劳动模范”、2009—2012年度全国装备制造业调整和振兴规划立功竞赛先进个人,并成为公司首批聘任的“大工匠”之一。本报记者 王晓丹 文/图



偃师新闻

偃师市编制2013年—2020年产业发展规划,进一步明确产业转型战略

力推“3+4+X” 促进产业转型

在偃师市刚刚编制的2013年—2020年产业发展规划中,“3+4+X”的产业转型战略得到进一步明确:打造摩托车制造、新能源光伏产业、新材料产业等三大超百亿的主导产业链条;把市场潜力大、产业转移效应明显的汽车及零部件、电子信息、装备制造、家用电器等四大机会产业,作为当前重点招商和培育的产业;转型升级制鞋、电线电缆、石化管件、耐火材料等传统行业。

因地制宜制定“3+4+X”战略

“3+4+X”是偃师市产业转型发展的战略构想。这一战略的出炉,经过了近6个月的深化论证和近两年的实践。其间,该市多次组织四大班子、市直局及乡镇领导讨论并听取了全市286家规模以上企业的意见,并请省发改委产业研究所进行了规划提升,最终确立了“3+4+X”的产业体系组合。

■“3”:用两年时间打造三大超百亿的主导产业链条:一是摩托车制造链条,二是新能源光伏产业链条,三是新材料产业链条。

偃师对这3个产业的选择,主要是按照成长性好、关联度较高、竞争力较强、符合政策导向、社会效益明显等要求,根据国内外产业发展趋势、全市产业发展方向和重点进行的挑选。

目前,偃师是全省最大的三轮摩托车生产基地,利用这一优势进行技术创新,就能打造全国更有影响力的摩托车产业集群和研发生产出口基地。为此,该市顺应发展趋势和市场需求,将重点抓好“四个转型”,即适度控制燃油车发展,着力推动燃油车向电动车、三轮车向四轮车、普通车向特种车、摩配向汽配转型。

在新能源方面,目前偃师在晶体硅方面具有较强的产业基础,随着投资66亿元的洛阳万吉1GW非晶硅薄膜太阳能电池项目的实施,偃师光伏产业将实现晶体硅与非晶硅同步发展。

在新材料方面,偃师选择已经起步且具有发展潜力的高性能合金材料、能源新材料、新型节能环保材料等作为主导产业。以分子筛为例,目前偃师的分子筛产品在全国有较高的市场占有率,如能把这些优势与变压吸附制氧装备、家用和医用制氧机甚至空调生产相结合,就会形成很长的产业链条,从而在吸附材料产业中打造若干产业链,形成独具特色的新材料产业集群。

■“4”:选择市场潜力大、产业转移效应明显的汽车及零部件、电子信息、装备制造、家用电器四大产业,作为今后重点培育的产业,通过抢抓产业转移的机遇,着力打造机会产业,不断增加偃师的产业支撑能力和持续发展能力。

选择这4个产业,偃师因地制宜,各有考量。选择汽车零部件和装备制造,一是偃师是三轮摩托车产业基地,由摩托向汽配转型发展相对容易,且目前发展新能源汽车市场空间广阔;二是洛阳动力谷和郑州百万辆汽车基地建设,为偃师汽车及零部件和装备制造业发展提供了重要机遇;三是推动偃师近期以三轮摩托车为主、远期以汽车及零部件和装备制造业为主的战略构想,体现了产业升级的要求。

选择电子信息产业的原因包括四个方面:一是电子信息产业是国民经济的战略性、基础性、先导性产业,是当前全球创新最活跃、带动性最强、渗透范围最广的产业;二是该产业是河南省和洛阳市重点发展的高成长产业;三是该产业转移和重点企业全国性布局正在持续,也是最后的战略机遇期;四是偃师可以通过承接转移,针对性地引进项目,实现产业突破。



在偃师市鞋业产业集聚区一家企业内,车间内一派忙碌 李书宝摄

选择家用电器的理由则有三个:一是沿海发达地区家用电器产业加速向中西部区位优势突出且临近市场的地区转移,偃师作为郑洛工业走廊的重要战略支撑点,具有这方面的区位优势;二是我省人口众多,是家用电器的重要市场之一,市场前景广;三是考虑到产业基础,偃师可以逐步承接家用电器产业。

■“X”:对传统产业进行转型升级。“只有夕阳的产品,没有夕阳的产业。”传统产业能否对偃师未来经济发展做出重大贡献,关键是看如何转型升级。经过近几年的扶持,该市的制鞋产业取得了较大的发展,不仅建立了以标准化厂房建设和企业集聚为带动的鞋业集聚区,新成立了一大批新的鞋厂,还形成了自己的品牌,有的已成为全国、全省知名商标。为此,该市根据自身传统优势产业发展基础,在“3+4+X”产业转型发展策略中,选择了若干具有改造提升空间和社会效益显著的电线电缆、石化管件、耐火材料、制鞋、壁纸、针织等产业,作为各镇经济的支柱产业,通过持续转型,实现奋力崛起的目标。

围绕“3+4+X”开放招商

10月29日上午,偃师迎来了两件大事:一是在该市举行的开放招商重点项目集中签约仪式上,17个项目集中签约,投资总额112.8亿元;另一件事是16个重大项目开工建设,投资总额达50.07亿元。

在此次集中签约的17个项目中,既有汽车及零部件、高端装备、生物制药、温控物流等新兴产业项目,也有过去招商企业的规模扩张,其中投资18亿元的东风新能源汽车生产、投资15亿元的电动汽车产业园建设、投资14.2亿元的特种车合作生产等超10亿元项目有6个,总投资81.4亿元。

在开工建设的16个项目中,洛阳大福摩托年产30万辆三轮摩托车、河南大伟摩擦材料有限公司年产5万标准箱车用刹车衬片、偃师市华信机械有限公司年产200万套汽车转向拉杆球头及三轮摩托车齿轮加工等项目,将有效拉长偃师三轮摩托车产业链条。洛阳艺隆装饰材料有限公司年产150万支壁纸、偃师市森虎包装有限公司年产1000万平方米纸板和500万只纸箱等项目,将提升装饰材料产业整体竞争力。洛阳锐仕泽科技有限公司年产150吨碳纤维金属基和非金属复合基材料、洛阳宝微生物技术有限公司肝素钠提纯、偃师亨基智能装备制造等项目,将为偃师新材料、生物制药和装备制造产业增添新的力量。偃师市伊洛投资有限公司摩配园标准化厂房三期等项目,将进一步完善产业集聚区基础设施。

这些项目的引进和开工,是偃师基于“3+4+X”的产业转型战略和集聚、链条化的产业发展理念,立足“延链、补链、强链、建链”,着力提升产业水平、增强发展活力的重要步骤,将为偃师“持续转型、奋力崛起”提供坚实的产业支撑。

本报特约记者 邓金慧

两个项目前期手续,一小时内集中办结。项目方夸赞——

“偃师办事效率真是高!”

日前,一个仅有10余人参加的小型会议在偃师市举行。偃师市委副书记于迎开门见山,点明这个会议的主要议题,就是集中为LNG加气站和铝合金交易市场两个项目办理前期手续。与会的各职能部门有关负责人都是这两个项目的首席服务官小组成员,要主动为项目提供“一站式”服务。

效率高:一小时内办结前期手续

LNG加气站和铝合金交易市场项目都是偃师开放招商的重点项目。为了加快这两个签约待落地项目前期工作进度,促其早日实质性开工建设,10月31日,偃师市委书记刘尚进带领有关市领导、相关部门负责人,到项目现场进行办公,针对项目推进中存在的问题提出了8点要求。11月1日,该市规划、国土、环保等相关职能部门就按照要求,纷纷主动与项目方进行深入对接,为项目前期手续办理做足准备。

会上,各职能部门对照要求逐条落实了工作完成情况。很快,经过部门联审,市环保局的项目环评证明、市规划局的项目建设选址意见书、市发改委的项目备案申请书、市工商局的预核名申请表,被一一送交到了项目方负责人的手中。“偃师的办事效率真是高!”15时55分会议结束时,LNG加气站项目经理程延峰高兴地说,回去后就抓紧排出施工网络图,同步进行规划设计,力争春节过后就开工建设。

环境优:全程服务保障项目建设

这是偃师召开的重点项目建设协调暨联动审批例会。自2009年7月以来,该市每周固定召开由市领导、项目负责人和项目所在地镇(区)、相关职能部门负责人参加的项目协调例会,旨在发现问题、解决问题,问题不解决不下会。今年以来,该市召开的27次例会,共协调解决问题86个,办理相关手续55个。

为开放招商、项目建设营造好环境,“带章上会”只是偃师相关工作的一个侧影。为确保重大项目尽快开工,偃师不仅对所有工业项目实行“一站式”审批,对重大招商项目,还明确一名市领导牵头,从相关职能部门抽调人员成立首席服务官小组,为项目签约、落地、建设提供全程服务,并持续开展“企业发展和项目建设环境专项治理”“百项工程攻坚战”等活动,全方位服务好项目建设。(黄伟伟)

改进工作作风 优化发展环境

做大总量 提升质量 实现经济社会持续健康发展