

菲律宾遭受超强台风袭击 习近平表示慰问

新华社北京11月13日电 国家主席习近平13日致电菲律宾总统阿基诺三世,就菲律宾遭受超强台风袭击、造成大量人员伤亡和重大财产损失,代表中国人民向菲律宾人民表示诚挚的慰问,向遇难者表示深切的哀悼,祝愿菲律宾人民早日战胜灾害、重建家园。

中国外交部发言人:

中方将向菲提供 人道主义物资援助

新华社北京11月13日电 (记者 张媛 廖雷)外交部发言人秦刚13日表示,中方将向菲律宾提供包括帐篷、毛毯等在内的人道主义物资援助,这批物资将从中国运往菲律宾,可以救助数千名菲律宾受灾民众。

在当日举行的例行记者会上,有记者问,鉴于菲律宾遭受台风“海燕”袭击后灾情严重,中方是否考虑向菲律宾进一步提供援助?中方向菲律宾提供的援助总体情况如何?

秦刚说,中方高度关注菲律宾遭受台风“海燕”灾害情况。习近平主席已向菲律宾灾区人民表达同情和慰问,祝愿他们早日战胜灾害、重建家园。

他说,中国政府和人民已经向菲律宾人民表达了同情和慰问。中方已向菲律宾方面提供了现汇和物资援助。中国此次也遭受了台风“海燕”的侵袭。在这次灾害中,中国也有人员伤亡和财产损失。中国政府在积极调动各方力量和资源,开展抢险、救灾、安置工作的同时,也在履行自己人道主义国际义务。

“我们将和有关各方一道,密切跟踪菲律宾灾情发展,在力所能及的范围内向菲律宾人民提供人道主义援助。”他说。

中国外交部发言人:

中国决定设立国安委 是为了完善国家安全体制

新华社北京11月13日电 (记者 张媛 廖雷)外交部发言人秦刚13日表示,中国决定设立国家安全委员会的目的是为了完善国家安全体制和国家安全战略,确保国家安全。

在当日举行的例行记者会上,有记者问,昨天,十八届三中全会决定设立国家安全委员会。中方设立该机构是出于什么考虑?有人说这是因为日本也将设立“日本版国安会”。你对此有何回应?

“你这个问题的后半段好像是给我设了个套。”秦刚说,“我刚才说了中国决定设立国家安全委员会的目的是什么。”

他表示,毫无疑问,中国设立国家安全委员会,恐怖分子紧张了,分裂分子紧张了,极端分子紧张了。总之,那些企图威胁和破坏中国国家安全的势力紧张了。

“记者你问我这个问题,是不是想拿日本对号入座呢?”秦刚说。



南水北调中线工程 河南段建设进入冲刺阶段

这是南水北调中线工程新郑南段十里铺东南公路桥工点施工现场(11月13日摄)。

据河南省南水北调办介绍,南水北调中线1277公里输水干渠将在今年年底竣工。截至10月底,各类建筑物主体工程基本完成,766座跨梁公路桥梁和27座铁路交叉建筑物通车率已达100%,河南段工程已经进入冲刺阶段。

据了解,南水北调中线工程从河南省淅川县陶岔渠首引水,至北京市团城湖,全长1277公里,其中河南段长731公里,占全线的57%。 新华社记者 李博 摄



将改变我们生活的移动智能设备

11月13日,参观者在试用智能手表。

当日,“2013移动开发者大会”在北京国家会议中心开幕。今年大会主题是“全民移动 重塑世界”,移动智能硬件成为移动互联网开发的热点。参展厂商在本次展会上展出的形式多样的移动智能设备,吸引了众多参观者。 新华社记者 吴凯翔 摄

经济回暖拉动财政收入继续反弹

财政部13日数据显示,10月全国财政收入同比增长16.2%,增幅在前几个月的基础上继续回升。其中,今年一度呈现负增长的中央财政收入增幅已反弹至16.9%。

“随着经济逐步企稳,近几个月财政收入增幅也逐步明显,这也为全年财政收入增长提供了保障。”上海财经大学公共经济与管理学院教授胡怡建表示。

近几个月,中央财政收入增幅呈逐步回升态势,上半年增长1.5%,而7月至10月增长13.1%。

财政部有关负责人表示,这主要是受经济逐步回暖、贸易形势好转以及一次性收入缴库增加等特殊因素的影响,扣除特殊因素,7月至10月中央财政收

入增长7%左右。

财政部财科所副所长白景明认为,财政收入回升也表明我国经济结构的调整逐见成效。当前消费对我国经济的拉动作用越来越强,体现在商业、现代服务业税收的占比提高,经济结构调整直接带来了税收增长效应。

从具体税种来看,作为我国第一大税的增值税增幅较大,同比增长12.3%。“增值税的上升主要受营改增的影响。”白景明说。今年8月1日,我国交通运输业和部分现代服务业营改增试点推向全国。

与增值税上升相对应的是营业税的下降。受营改增试点范围扩大影响,交通运输业营业税下降70.9%,租赁和商

务服务业营业税下降3.6%。10月,营业税同比增幅仅5.9%,不过,这已较9月2.2%的负增长有了明显反弹。

此外,10月进口货物增值税、消费税同比增长17.9%;关税同比增长18.6%。“除了去年同期基数较低的因素外,外贸形势好转,特别是一般贸易进口增幅回升也带动了相关税收的增长。”白景明说。

与中央财政收入情况相比,今年地方财政收入增长较为平稳,上半年增长13.5%,7月至10月增长12.1%。

白景明指出,随着我国城镇化进程的推进,土地相关税收会逐步增长,带动地方税收的增长。契税、土地增值税、耕地占用税等对地方税收的贡献率

较高。

展望未来中央财政收入走势,财政部预计,在经济总体保持平稳发展态势的基础上,中央财政收入累计增幅将逐月提高,但主要受进口环节税收累计下降的影响,1月至10月累计增幅仍低于预算目标1.3个百分点,完成全年预算任务仍然艰巨。

对此,财政部表示,今年最后两个月,要进一步加强经济财政运行监测分析,大力支持税务、海关部门依法征管、应收尽收,同时要坚决制止收过头税,确保完成全年收入任务。

(新华社北京11月13日电)

新闻分析

中国高票当选联合国人权理事会成员

任期自2014年至2016年



11月12日,中国常驻联合国副代表王民(中)在纽约联合国总部参加联合国人权理事会选举会议 新华社记者 牛晓雷 摄

新华社联合国11月12日电 (记者 倪红梅 王雷)第68届联合国大会12日改选联合国人权理事会成员,中国以176票当选,任期自2014年至2016年。

中国常驻联合国副代表王民在选举结束后表示,中国政府高度重视促进和保护人权并取得了显著成绩,同时积极开展人权领域国际合作。中国当选联合国人权理事会成员名符其实。此次高票当选进一步充分说明了国际社会对中国在人权领域取得巨大成就的高度肯定。

王民说,中方感谢各国对中国竞选的宝贵支持。中国将积极深入参与联合国人权理事会工作,发挥建设性作用,推动对话、合作,反对对抗、施压,为国际人权事业的健康发展做出更大贡献。

本次改选中,与中国同时当选的还有俄罗斯、英国、法国、古巴、南非、沙特阿拉伯等13个国家。

人权理事会于2006年3月建立,其前身是联合国人权委员会。人权理事会是联合国主要人权机构,总部设在日内瓦。理事会共设47个席位,其中亚洲和非洲各占13席,拉美及加勒比地区占8席,东欧占6席,西欧和其他地区占7席。

联大每年改选1/3左右的理事会成员。理事会成员每届任期3年,最多可连任一次。连续两任后须间隔一年方可寻求新任期。中国曾在2006年至2012年担任人权理事会成员。

赵白鸽当选红十字会与红新月会 国际联合会副主席

新华社悉尼11月13日电 (记者 赵小娜)红十字会与红新月会国际联合会13日在澳大利亚悉尼举行全体大会,日本红十字会会长近卫忠辉再次当选该机构主席,中国红十字会常务副会长赵白鸽当选副主席。

赵白鸽在当选后表示,近年来,中国红十字会重点加强了与非洲、中亚和亚太地区国家的合作。中国红十字会今后将积极发挥应有作用,与其他国家红十字会共同

应对人道主义挑战,为减轻人类苦难,保护人的尊严,促进世界和平而努力。

本次全体大会接纳塞浦路斯、南苏丹两个国家红会为红十字会与红新月会国际联合会新成员。至此,红十字会与红新月会国际联合会成员达189个。联合会副主席由联合会大会选举产生,每4年选举一次。联合会将全球分为4个选区(欧洲、非洲、亚太、美洲),每个选区选出一名副主席,每届任期4年,可连任两届。

▶11月13日,在澳大利亚悉尼,中国红十字会常务副会长赵白鸽(中)当选红十字会与红新月会国际联合会副主席后接受代表们的祝贺 (新华社发 姚立新 摄)



普京支持朝鲜半岛“和平统一”

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京13日对韩国进行为期一天的访问。普京在访问前接受韩国媒体采访时说,他支持朝鲜半岛以“和平方式”实现统一。

支持半岛“和平统一”

韩国联合通讯社报道,普京在访问韩国前接受韩国KBS公共电视台的独家专访。普京在采访中表示,俄罗斯并不反对朝鲜半岛的统一进程,但前提是和平方式实现。

“统一是一个合理的过程,但是必须考虑到双方的利益,通过和平的方式进行。”普京在采访中说。

对于朝鲜半岛当下局势,普京认为六方会谈是稳定局势的重要机制,“现阶段最重要的工作是恢复停滞的六方会谈,六个国家能够坐下来,通过讨论解决问题”。

普京同时指出,朝鲜半岛的“和平统一”进程同样离不开六方会谈机制。

他高度评价韩国总统朴槿惠提出的“欧亚计划”。这项计划旨在通过穿过韩国、朝鲜和俄罗斯的公路和铁路,密切欧亚国家之间的联系。这项计划如果得到朝鲜政府的支持,那么朝鲜之间的铁路系统将连接起来,韩国还将帮助朝鲜进行基础设施建设。

力推“铁道丝绸之路”

朴槿惠提出的“欧亚计划”同俄罗斯政府和企业制订的横跨朝鲜半岛铁路计划不谋而合。

今年9月,朝鲜和俄罗斯重新开通

了全长54公里的铁路线,连接朝鲜的罗津港和俄罗斯东南部边境城市哈桑,朝鲜的铁路系统和俄罗斯的跨西伯利亚铁路系统也因此被打通。

韩联社的报道说,这项跨国工程由俄罗斯主导,除了连接两国的铁路系统外,俄罗斯还将帮助朝鲜对罗津港进行扩建维修,不仅使其成为朝鲜对外出口的主要港口,也能帮助俄罗斯通过这个远东港口扩大出口。

俄罗斯政府希望这条跨国铁路系统能够一直延伸到韩国南部的釜山港,使整个朝鲜半岛的铁路系统和俄罗斯的跨西伯利亚铁路系统实现对接。

媒体用“铁道丝绸之路”来形容这项跨国工程。韩联社援引媒体的报道说,在俄朝两国的跨国铁路工程中,俄罗斯国家铁路公司占70%的股份,朝方占30%的股份。包括韩国现代集团、韩国铁路公司在内的韩国大型企业希望从

俄罗斯国家铁路公司手中收购股份,使得俄罗斯和韩国各拥有该项目35%的股份。

布局亚太战略外交

长期以来,俄罗斯的外交政策一直实行“欧亚并重”的战略,以实现俄罗斯在亚太地区及欧洲地区的战略利益和发言权。今年下半年以来,俄罗斯政府对亚太地区的外交呈现升温趋势,引发各方高度关注。

分析人士指出,和冷战时期苏联实施的军事扩张政策相比,目前俄罗斯在亚太地区的外交更加务实,除了维护俄罗斯在这一地区的国家利益和外交影响力外,更注重发挥俄罗斯企业在能源、军工、核能、铁路等领域的优势,通过“经济外交”为俄罗斯寻求经济收益最大化。

(新华社供本报特稿)