

习近平在青岛考察输油管线爆燃事故抢险工作时强调

一厂出事故 万厂受教育 一地有隐患 全国受警示

据新华社济南11月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平11月24日来到山东考察贯彻党的十八大精神、做好经济社会发展工作...

24日下午,习近平一抵达青岛,就来到青岛大学附属医院黄岛分院,看望慰问伤员、医护人员和遇难者家属。

随后,习近平主持召开会议,听取了国务院事故调查组组长、国家安全生产监督管理总局局长杨栋梁,事故现场总指挥、山东省省长郭树清,中石化董事长傅成玉的汇报。

听取汇报后,习近平发表重要讲话。他表示,这次事故给人民群众生命财产造成严重损失,令人痛心。目前,事故处理工作取得初步成效。下一步,要尽全力救治受伤人员,妥善安排遇难者后事,安慰好家属,安置好群众生活。

习近平指出,各级党委和政府、各级领导干部要牢固树立安全发展理念,始终把人民群众生命安全放在第一位。各地区各部门、各类企业都要坚持安全高标准、严要求,招商引资、上项目要严把安全关,加大安全生产指标考核权重,实行安全生产和重大安全生产事故风险“一票否决”。

习近平指出,要做到“一厂出事故、万厂受教育,一地有隐患、全国受警示”。各地区和各行业领域要深刻吸取安全事故带来的教训,强化安全责任,改进安全监管,落实防范措施。

22日凌晨3时,位于山东青岛经济技术开发区秦皇岛路与斋堂岛街交会处的中石化管道公司输油管线破裂,原油泄漏。上午10时30分左右,在油污清理过程中突发爆燃。

据中石化黄潍输油管线爆燃事故现场指挥部消息,截至24日13时,现场搜救又发现死亡4人,死亡人数增至52人,其中4具遗体暂未能核定身份。经投报和排查,失踪人数11人。

河南省人口计生委测算:

“单独生二孩” 每年多生5万至8万人

新华社郑州11月24日专电(记者 梁鹏)“启动实施一方是独生子女的夫妇可生育两个孩子的政策”,引来社会各界关注。在人口大省河南,据河南省人口计生委初步测算,如果政策实施,每年多生的人口数在5万至8万间。

据河南省人口计生委初步统计并组织有关人口专家测算,河南省单独夫妻近几年开始陆续进入婚育期。按户籍人口口径,女方22岁结婚测算,河南目前有单独夫妻100万对,预计今后一个时期内,每年将会新增15万多对“单独”夫妻。

据介绍,2012年末,河南省总人口为10543万人。“单独”夫妇可生育二孩政策的启动会有小的生育回潮,但是对出生规模影响可控。



“风神号”郑欧专列启程

11月23日,“风神号”郑欧国际铁路货运班列准备从郑州铁路集装箱中心站出发。

当日,“风神号”郑欧国际铁路货运专列满载着风神轮胎股份有限公司41个集装箱、1万多套全钢载重子午线轮胎从郑州铁路集装箱中心站启程发往德国。列车沿途将经过5个国家,历经2次转关、2次换轨,最终到达德国汉堡,全程10214公里,运行时间16天到18天。“风神号”是第一列由企业独家承办的列车。

新华社记者 李博 摄

中国宣布划设东海防空识别区

我空军首次空中巡逻,出动两架大型侦察机及预警机、多型战斗机

核心提示

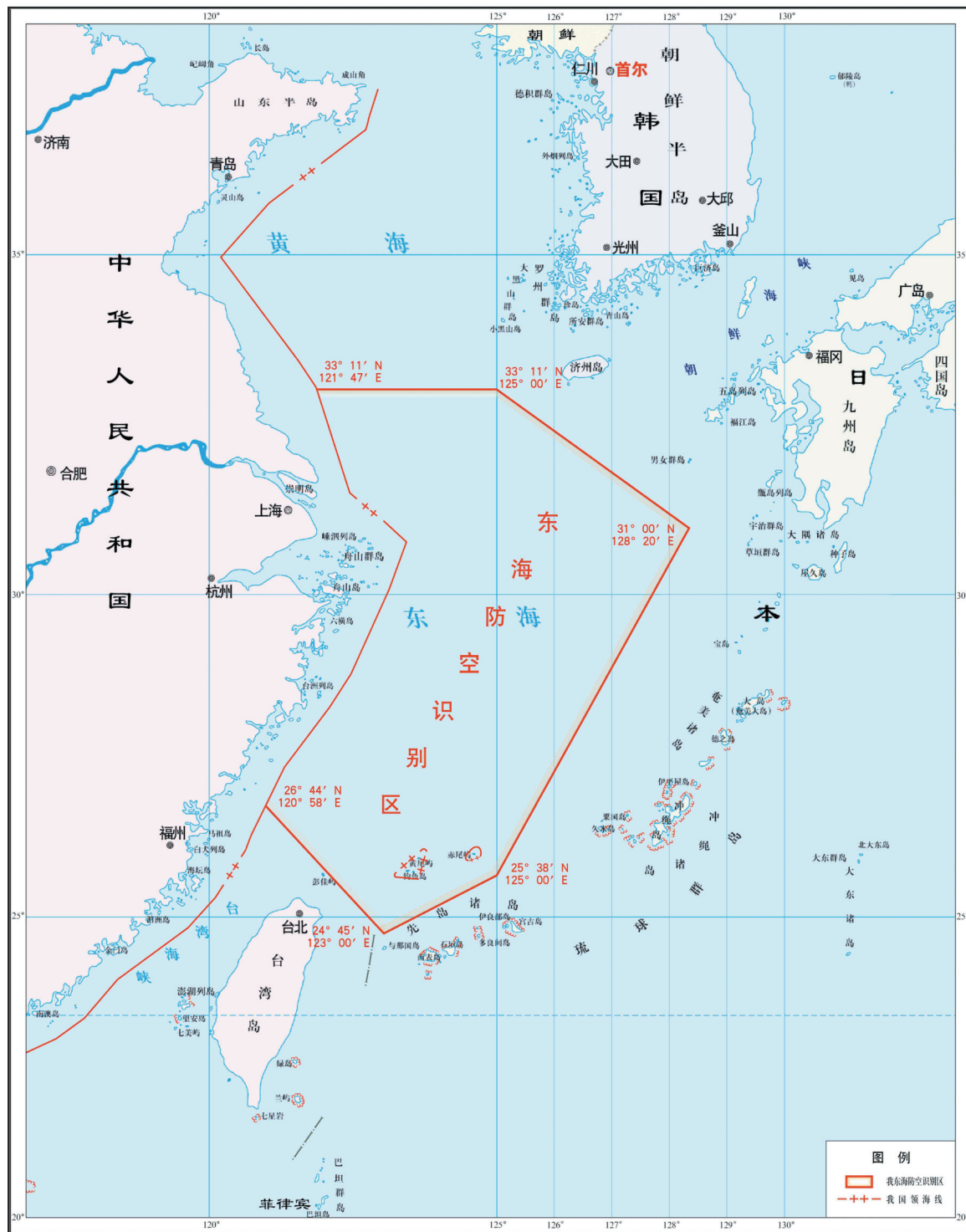
中国政府23日发表声明,宣布划设东海防空识别区,并发布航空器识别规则公告和识别区示意图。中国空军出动两架大型侦察机执行空中巡逻任务。同时,出动了预警机和多型战斗机,实施支援掩护和指挥保障。

资料卡片

防空识别区

防空识别区是沿海国家或地区基于海防空防安全需要,在面向海洋方向上空划定的特定空域,实质是基于国防需要而划设的预警区域。自美国1950年首次划设防空识别区以来,截至目前,世界上已有20多个国家和地区划设了防空识别区。(据新华社电)

东海防空识别区划设示意图



资料来源:中华人民共和国国防部

新华社发

划设东海防空识别区

国防部23日发布,中华人民共和国政府根据1997年3月14日《中华人民共和国国防法》、1995年10月30日《中华人民共和国民用航空法》和2001年7月27日《中华人民共和国飞行基本规则》,宣布划设东海防空识别区。具体范围为以下6点连线与我领海线之间空域范围:北纬33度11分、东经121度47分,北纬33度11分、东经125度00分,北纬31度00分、东经128度20分,北纬25度38分、东经125度00分,北纬24度45分、东经123度00分,北纬26度44分、东经120度58分。

中国空军首次空中巡逻

中国空军新闻发言人申进科空军上校此间表示,中华人民共和国东海防空识别区公布划设后,中国空军进行了首次空中巡逻。申进科介绍,此次中国空军出动两架大型侦察机执行空中巡逻任务。同时,出动了预警机和多型战斗机,实施支援掩护和指挥保障。申进科表示,中国空军在东海防空识别区内进行空中巡逻,符合国际通行做法。国际航班在东海防空识别区内的正常飞行活动,不会受到任何影响。

划设符合国际通行做法

国防部新闻发言人杨宇军23日表示,防空识别区是濒海国家为防范可能面临的空中威胁,在领空外划设的空域范围,用于及时识别、监视、管制和处置进入该空域的航空器,留出预警时间,保卫国防安全。中国政府按照国际通行做法,划设东海防空识别区,目的是捍卫国家主权和领土领空安全,维护空中飞行秩序。这是中国有效行使自卫权的必要措施,不针对任何特定国家和目标,不影响有关空域的飞越自由。中国政府划设东海防空识别区既有充分法律依据,也符合国际通行做法。

中华人民共和国东海防空识别区航空器识别规则公告

中华人民共和国国防部根据中国政府关于划设东海防空识别区的声明,现将东海防空识别区航空器识别规则公告如下:

一 位于中华人民共和国东海防空识别区(以下简称东海防空识别区)飞行的航空器,必须遵守本规则。

二 位于东海防空识别区飞行的航空器,必须提供以下识别方式:

飞行计划识别 位于东海防空识别区飞行的航空器,应当向中华人民共和国外交部或民用航空局通报飞行计划。

无线电识别 位于东海防空识别区飞行的航空器,必须开启并保持双向无线电通信联系,及时准确回答东海防空识别区管理机构或其授权单位的识别询问。

应答机识别 位于东海防空识别区飞行的航空器,配有二次雷达应答机的应当全程开启。

标志识别 位于东海防空识别区飞行的航空器,必须按照有关国际公约规定,明晰标示国籍和登记识别标志。

三 位于东海防空识别区飞行的航空器,应当服从东海防空识别区管理机构或其授权单位的指令。对不配合识别或者拒不服从指令的航空器,中国武装力量将采取防御性紧急处置措施。

四 东海防空识别区管理机构是中华人民共和国国防部。

五 本规则由中华人民共和国国防部负责解释。

六 本规则自2013年11月23日10时起施行。

新华社记者 王永卓 编制

杨宇军说,东海防空识别区的范围,是根据国家空防需求和维护空中飞行秩序需要确定的。防空识别区最东端距离中国依然最近,作战飞机自该点很快就能抵达中国领空。中方有必要从该点开始对航空器进行识别,判明其意图和属性,为采取相应处置措施留出预警时间,保卫国防安全。而且,相关国家早在1969年就公布实施了防空识别区,其距离中国大陆最近处约为130公里。对于来自海上方向的空中威胁和不明飞行物,中方将根据不同情况,及时采取识别、监视、管制和处置等相应措施加以应对。希望有关各方积极予以配合,共同维护飞行安全。(综合新华社电稿)

伊核问题初步协议达成

6个月里,伊朗暂停生产丰度为5%以上的浓缩铀,有关六国不再追加对伊制裁

核心提示

伊核问题六国与伊朗24日就伊核问题达成初步协议,双方将在6个月的时间里建立互信,以敲定最终的长期协议。初步协议内容包括,伊朗暂停生产丰度为5%以上的浓缩铀,允许更多核查,有关六国不再对伊追加制裁并松绑部分现有制裁。

获突破

伊核问题六国与伊朗20日起在日内瓦开始新一轮对话。

迎好评

联合国秘书长潘基文通过其发言人发表声明,在欢迎伊核问题第一阶段协议的同时,敦促相关各方尽一切努力,在

这一令人鼓舞的起点上再接再厉,建立互信,使今后的谈判能够扩大这份初步协议的范围。

中国外交部部长王毅用四个“有利于”肯定伊朗核问题第一阶段协议的重要性:“有利于维护国际核不扩散体系,有利于维护中东地区的和平与稳定,有利于各方同伊朗开展正常交往,也有利于伊朗人民过上更好的生活。”

伊朗总统哈桑·鲁哈尼在协议签订前说:“我们在国际规则框架内努力解决核分歧的一切问题,并向世界说明,我们不想制造大规模杀伤性武器。”

美国总统贝拉克·奥巴马说,24日达成的初步协议是“重要的第一步”。“近10年来,我们首次制止了伊核计划的推进”。

遭抨击

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡办公室发表声明,谴责24日达成的协议为“糟糕”协议。伊朗一方面得到梦寐以求的制裁放松,一方面又得以继续铀浓缩。

一名美国高级官员说,为安抚中东盟友以色列,奥巴马24日将就方担忧与内塔尼亚胡通话。

克里则称,伊核协议同样令以色列更为安全。克里说,自己最近几天来多次和内塔尼亚胡通话,和他讨论伊核对话进展和最新达成的伊核协议。美国和以色列暂时的分歧只是“判断”和“计算”上的差别,双方的最终目标一致无二,即“伊朗不会拥有核武器”。

(新华社供本报特稿)