

洛浦公园管理处出台园内限车措施引发关注，  
有关负责人表示此举旨在——

# 还园于民，保障群众安全

## 【本期话题】

日前，有网友发帖称，洛浦公园出台了限车措施，禁止车辆随意进入公园，甚至本单位职工的车辆也限制进出。该公园对进出公园的车辆如何进行限制？相关业务车辆确需进入公园时，是否需要办理手续？近日记者进行了求证。



洛浦公园日常巡查使用的电瓶车

## 加强管理

### 车辆未经批准禁止入园

正在公园中散步时，身旁呼啸驶过一辆运输垃圾或洒水的车辆。以前，不少市民对各种进入洛浦公园内的车辆意见不小。

日前，洛浦公园管理处根据《洛阳市园林局关于加强入园车辆管理的通知》出台了相关规定，就入园车辆行驶要求、停放要求、管理检查、处理办法等问题都做了明确规定。

洛浦公园管理处相关负责人在接受记者采访时表示，出台这样的规定，就是为了进一步加强车辆管理，切实维护良好的游园秩序，为群众提供安全、安静、有序的游园环境。

根据相关规定，除老年人、残疾人、儿童等使用的轮椅、儿童车、应急救援车辆外，其他车辆未经公园、广场管理机构批准禁止入园。

## 还园于民 洛浦公园日常养护将使用电瓶车

哪些车辆可以进出公园，如何进出？

根据相关规定，公园内各单位日常生产、管理车辆，园内经营商户配送货物车辆，园内临时施工车辆，相关业务单位检查工作车辆，相关单位生产管理车辆等需要进入公园、广场时，也必须进行申请和登记。

## 保障安全 车辆入园严控车速，主动避让游客

那么，是否如网民所言，职工车辆也禁止入内？

“员工的车辆并非不让进入，只不过统一了出入口，不得随意进出、不得随意停放。”洛浦公园管理处负责人表示，此前，对于内部一些单位的车辆出入并没有严格限制。今后，洛浦公园管理处等单位的职工车辆，进出公园时必须通过美术馆路与洛浦公园北堤防汛路交叉口出入口进出，同时必须停放在单位院内，不得随意停放，不得在河堤路上穿行。

“对所有需要进入洛浦公园的各级各类车辆，今后全段各出入口都将实行登记备案

洛浦公园管理处负责人表示，日常主要进出公园的车辆包括治安巡逻、防汛、渔政、消防、环卫、亮化、工程抢险等车辆。而为了最大限度减少车辆对市民休闲健身的影响，该公园还出台新举措，今后一般日常巡查、检修和园林养护等工作，都将乘坐电瓶车，不再使用机动车辆，真正还园于民。

制度。车辆出入时都将领取一个通行证，出园时须交回。”该负责人表示，最新的规定还对公园内车辆的车速进行了限制，所有车辆的车速不得超过每小时30公里，并要做到主动避让游客，不开远光灯，不鸣笛，最大限度保障群众安全。

除去对车辆和车速的限制，洛浦公园管理处还有更人性化的规定。每天6时至7时30分、19时30分至21时30分这两个市民锻炼休闲高峰期，除治安巡逻、防汛、消防、工程抢险等车辆外，其他车辆禁止进入洛浦公园北堤道路。

本报记者 李东慧 通讯员 陆宜法 文/图

# 赵涛：乐于助人的铁路客运值班员

在同事眼中，他是助人为乐的“热心肠”；在乘客眼中，他是业务精通的“不倒翁”；在乘务人员眼中，他又是随叫随到的“快递员”。他，就是洛阳车站客运车间三班值班员、34岁的赵涛。

## 助人为乐的“热心肠”

26日上午，在河南科技大学第二附属医院急诊科，记者见到了穿着铁路制服的赵涛。

当日凌晨，兰州—深圳西K132次列车途经洛阳站时，接车的赵涛得知车上有个13岁男孩突发阑尾炎，要在洛阳救治。他连忙拨打120电话，并将男孩送到医院。为了让男孩远在兰州的父母放心，他又几次拨打电话进行安抚。

早上一下班，赵涛顾不上吃饭便匆匆赶到医院。“已经做手术了，没什么事。”听到医生的回答，赵涛松了口气。

2012年春运的一天，赵涛接车时看到站台上有一位女同志蹲在地上哭泣，急忙上前询问。原来，她乘坐西宁—上海K378次列车，在洛阳站下车后，随身携带用于给丈夫治病的1万多元现金和装有重要证件的皮包落在了车上。

赵涛一边详细了解她乘车的铺位和物品所放位置，一边与该趟列车列车长取得联系，并请求前方站客运人员予以帮助。当晚7点，离开主人4个多小时的钱款和物品被安全送回旅客手里。

## 精通业务的“不倒翁”

2006年，赵涛从南阳车务段的货运岗位转到洛阳车站成为一名客运值班员。

起初，年轻的他觉得值班员没什么技术含量。有一天，有位旅客询问他：“请问，我想把去酒泉的票改到晚上，能坐哪趟车？”他一下愣住了。见赵涛答不上来，旅客埋怨道：“整天守着火车，连这都不知道。”旅客走后，赵涛的脸火辣辣的，看来，自己离胜任这份工作还差得远呢。

不服输的赵涛将途经洛阳站的时刻表、列车编组及其他信息制作成小卡片，随时带在身上，有空就拿出来看看。经过半年努力，他不但将各个方向的列车时刻熟记于心，就连列车的硬座硬卧编组顺序、客运运价里程和票价也都张口即来。



工作中的赵涛

凭着这股劲头，他在不久之后举行的全站客运业务技能竞赛中获得第二名，成为名副其实的列车信息“不倒翁”。

## 乘务人员的“快递员”

为了更方便周到地为旅客服务，赵涛主动记下了所有途经洛阳列车的列车长电话。在他的手机通讯录中，至少存了1000名列车长的电话。

由于工作上常联系，再加上一副热心肠，有时车上出现突发状况，往往一个电话，赵涛便二话不说将需要的东西直接送到车上。因此，他又成为乘务人员的“快递员”。

2010年大年初一，赵涛下班后刚进家门，便接到了西安—杭州1152次列车列车长的电话，说车上有位旅客带着8个月大的孙子去杭州探亲，忘给孙子带奶粉了，而该品牌奶粉满车厢都找不到，车已经行驶到三门峡，希望赵涛帮忙在洛阳买一桶。

当时外面下着暴雨，赵涛匆匆地跑了出去。当他准时把奶粉送上列车时，孩子的爷爷感动得直掉眼泪。

7年来，赵涛先后获得市第三届职工职业技能大赛“技术能手”、市“优秀首席员工”、市“五一劳动奖章”、郑州铁路局“平安春运当先锋、中原铁道党旗红”十大岗位标兵和郑州铁路局2012年度服务明星等殊荣。

本报记者 王晓丹 通讯员 郭琦 文/图



# 宜阳新闻

宜阳县着力建设“一区五园”，创新招商模式，优化发展环境

# 链式集聚保增量 多措并举促转型

近年，宜阳县坚持“高端化、终端化、高效益”的产业发展方向，并不断创新招商模式，优化发展环境，推动产业集群发展，促进产业转型升级。仅今年前10个月，该县产业集聚区就引进项目32个，总投资达69.4亿元，使产业发展驶入了良性发展轨道。

初冬时节，位于宜阳县产业集聚区内的洛铜集团宜阳镁板带产业园项目工地上，一派热火朝天的建设景象。项目负责人介绍：“我们将投资20亿元，计划用3年至5年的时间建成全省最大的镁及镁合金板材和有色金属异型材企业，着力打造集镁及铜研发、生产、销售、仓储、物流等多种经营于一体的一条龙生产基地。”

洛铜镁板带项目，只是宜阳产业转型升级的一个缩影。近年，该县围绕“一区五园”的产业集群发展目标，坚持“高端化、终端化、高效益”的产业发展方向，坚持“存量调优”与“增量转型”并举，努力实现从原材料初始加工地到终端产品输出地的战略转变。

目前，该县产业集聚区发展已逐步驶入“龙头带动—链式集聚—集群发展”的良性发展轨道。截至9月，产业集聚区固定资产投资达88.2亿元，实现规模以上企业主营业务收入143.35亿元，分别较上年增长20%和14.7%。

## 创新招商模式 定向择商促转型

产业要转型，项目是基础，招商是关键。近年，宜阳县一改过去“见商就招、见项目就上”的粗放型招商模式，向“选商

择资”转变，积极围绕主导产业上项目，促发展。

该县组织专业团队，创新招商模式，综合运用“八大员”招商、“小分队”驻地招商和乡镇“二分之一”工作法等招商措施，加强与央企、外企和行业知名企业对接，强化跟踪服务，加强开放招商的针对性，促使装备制造、食品、电子电器等特色主导产业完善产业链，不断壮大产业优势，实现单个项目向集群化、链式发展，激发聚变效应。

通过择商招商，倾情招商，2011年，投资3亿元的深圳海斯迪锂电池项目落户宜阳。在此基础上，该县抓住有利时机，又引进了深圳海联讯科技公司、巨兆数码公司、元正能源公司、尚武机电公司、圣海科技公司5家高科技、尖端技术的“新字辈”企业，并规划建设成电子电器产业园，促进了电子产业向集群化、规模化发展。

去年11月，该县引进了青岛啤酒项目。项目全部建成投产后，预计年产值将超16亿元、年纳税超3亿元。围绕青啤项目配套催生的链式招商和集聚效应十分明显，专为青岛啤酒制作包装的惠州天丽公司、深圳卓然物流公司、新明盛啤酒瓶清洗公司、德威华

泰(北京)科技有限公司等企业不请自来，纷纷进驻宜阳县产业集聚区。同时，在成功引进雨润集团福润公司肉加工项目后，上海金丝猴食品、深圳金龙鱼食用油、香港源氏食品等一批食品行业知名品牌项目也纷纷到宜落户。

这些知名企业的强势进驻，加快了该县产业转型升级的步伐。“大项目—产业链—产业集群—产业基地”的产业规划，正在宜阳县产业集聚区从梦想变为现实。

## 建设“一区五园” 集群发展促转型

近年，宜阳县把产业转型升级作为“突围点”攻坚：按照“突出主导产业、盯紧知名品牌、围绕产业链条、培育产业集群”的思路，依托规划面积达24平方公里的产业集聚区高起点规划建设“一区五园”，通过建设专业园区，实现产业集群发展。

目前，宜阳县产业集聚区装备制造专业园、食品生物专业园、信息软件专业园、电子电器专业园、新材料专业园5个区中园，已进驻工业企业100家，其中规模以上企业58家。以洛凌轴承和海正机械为代表的装备制造专业园，主要引进精密轴承、风电轴承等多种型号和类别的成套轴



宜阳县电子产业园 特约记者 田义伟 摄

## 优化发展环境 合力服务促转型

栽下梧桐树，引来金凤凰。宜阳县不断完善产业集聚区功能设施，打造一流的招商硬环境：先后投资56亿元，建成产业集聚区内道路65公里，铺设给排水、供热、供气管网187公里，建成2万吨污水处理厂两座、万吨供水厂2座，建成11万伏、22万伏变电站各一座，建成标准化厂房6万平方米。去年以来，该县还投资1亿元，规划建设17栋11.2万平方米公租房，用于解决园区内企业职工住宿问题，为企业放心、安心进驻打下了良好基础。

为进一步提升服务水平，该县投资2300万元建成了集聚区综合服务平台，内设行政服务中心、研发中心、检测中心、产品交易中心以及会议、展示、信息、培训等商务配套服务设施，并定期组织各相关职能部门召开开办公会议，搭建融资平台，成立担保公司，积极为中小企业拓宽融资渠道。

同时，该县把打造一流的投资软环境作为着力点，先后推出一系列优质服务措施，做到因企施策，一企一策；严格落实一个项目一名县级领导分包、一套机构协调、一个方案推进、一个责任单位牵头、一个首席服务官服务“五个一”工作机制和节点推进、一线办公、重大项目周例会等制度，协调解决项目手续办理及建设过程中出现的问题。

在良好投资环境的保障下，今年，宜阳项目建设捷报频传：河南省规模最大的客车车架生产项目和洛阳丰收农业机械装备制造有限公司年生产能力达5万台的拖拉机项目，先后在宜阳西庄产业园投产运营；青岛啤酒(洛阳)有限公司年产60万升啤酒一期项目，将于12月底前投入生产。

截至目前，全县共实施亿元以上工业项目33个，总投资168.6亿元，完成投资49.2亿元；新开工亿元以上项目17个，占年度目标的170%；总投资60.3亿元，其中战略新兴产业项目2个，占年度目标的100%；建成竣工项目14个，占年度目标的100%。

(李炳辉 李宏军 张珂)

做大总量 提升质量  
实现经济社会持续健康发展