

干事创业敢拼敢闯,建沼气池让乡亲免费使用 “郭疯子”致富不忘报乡恩

近日,偃师市缙氏镇布村千亩苹果园采摘活动结束,该果园的负责人名叫郭志欣。由于他干事创业敢拼敢闯,且眼光独到,人们送他个“郭疯子”的绰号。他致富后不忘报乡恩,建沼气池让乡亲免费使用,逢年过节还给村里的老年人发牛奶、油、米、面、钱……

特别会创业的“郭疯子”

今年50岁的郭志欣,在当地算是个人物,这是因为他特别会创业,而且眼光独到,为此还得了个“郭疯子”的绰号。

他的成功要从一块占地40多亩的苹果园说起。1988年前后,20多岁的郭志欣承包了村里40多亩苹果园,迈出创业第一步。

“那时刚结婚不久,承包果园的钱是家里打算用来盖新房的。”郭志欣说,他提出承包果园的想法后,不但家人反对,有的街坊邻居也觉得他是个“二杆子”。顶着压力承包后,他和爱人常年住在果园中临时搭建的草棚里。经过几年经营,苹果园利润颇丰,这不少人对他刮目相看。

就在其他人转变对他的看法时,郭志欣又要起了“二杆子”:用卖苹果的钱加上借来的钱开办了一家预制板厂,很快又赚了一笔。

此后不久,他又做出一个让人费解的举动:养狗。到了1996年前后,狗市很旺,他的养狗场也基本形成规模。

几番折腾,“郭疯子”创业的干劲逐渐得

到大家的认可。然而养狗场稳定没多久,就在狗市正旺时,他突然将养狗场转让,用换来的钱加上多年积蓄办起了奶牛场。

废物利用服务乡亲

1999年,郭志欣的奶牛场建成。“奶牛市场波动性很大。2005年前后,单头奶牛市价跌到三五千元,急于脱手的人很多。”郭志欣说,别人都转手,他却逆势买进。那一年,他收购了1000多头奶牛。

2008年前后,国内某知名品牌奶粉的问题奶源被媒体曝光后,他又收购了1000多头奶牛。

奶牛一多,问题也来了,这些奶牛一天能产几万斤牛粪。于是,他又灵机一动,决定废物利用,引进沼气技术处理牛粪。如今,布村有大小沼气站200多座,村里的乡亲用沼气都不掏钱。

即便如此牛粪还是消耗不完。于是,郭志欣在2010年又承包了1000多亩地种苹果,把牛粪变成肥料,这样不但节省了清理费,连一年几百万元的肥料钱也省了。

“现在果园已注册商标。我准备再办一个厂,将吃不完的苹果变成果汁,以此完善产业链,增加附加值。”郭志欣说,等果树一起结果时,只要是布村群众人人有份,让大家同享丰收的喜悦。

致富不忘报乡恩

别看郭志欣挺能赚钱,其实他小学没



郭志欣在沼气池旁工作

上完就因为家境贫寒而辍学了。

“那时,一个学期2元的学费也交不起,经常是吃了上顿没下顿,街坊邻居都很帮忙。”郭志欣说,他是个农民,当农民啥时候也不能忘本,因此平时看到谁家有困难,他总会帮上一把。

除了盖沼气池让大家免费使用,当年,郭志欣办奶牛场时还特意腾出时间让乡亲免费喝牛奶。此后每年,他都以个人

名义给村里的老年人发福利,有牛奶、油、米、面、钱等。

2007年,经选举,郭志欣当上了布村的村委会主任。“他一年花在村里的钱比村委会的年收入都多。”一村民说,村里逢年过节总有活动,郭志欣处理邻里纠纷也很公道,大家都说“有这样的村干部,挺有福”。

本报记者 马毓慧 通讯员 王雷文/图

“感动中原”年度人物 我市任忠信入选候选名单

本报讯(记者 李岚 通讯员 李战功)昨日从相关部门获悉,2013太龙杯“感动中原”十大年度人物候选名单近日评出。在入围的19名候选人和2个先进集体中,我国第一支民间水上公益救援组织——洛阳市红十字会神龙水上义务搜救队发起人之一任忠信名列其中。

“感动中原”十大年度人物评选活动由中共河南省委宣传部、河南省广播电视局、河南日报报业集团主办。

市红十字会相关负责人介绍,今年63岁的任忠信是我市某单位退休干部,也是神龙搜救队中年龄最大、技术最全面、水性最好、威信最高的老教练,被称为“全能教练”。从2005年开始,任忠信在工作之余,参与组建了水上义务搜救队。9年来,他和队员们义务搜救417次,成功救援67人,曾获得2012年“十佳优秀志愿者”等荣誉称号。在此次入选的候选人中,任忠信的人选编号为06。

想参与此次评选活动的市民,可登录“感动中原”官网(www.gandongzhongyuan.com)进行投票,也可编辑短信“TP+候选人编号”发送到106699002进行投票。

身边好人·道德模范



送文化到基层

昨日上午,在洛龙区太康东路办事处大西村村委会,该村工作人员收到办事处文化服务中心送来的1台电脑和300册图书。

为落实好我市创建国家公共文化服务体系示范区工作,太康东路办事处连日来给辖区多个行政村发放了养殖、科技、社区建设、健康养生等内容的3000余册书和6台电脑,总价值5万元。张俊望 李慧玉 摄

创建国家示范区 提升文化软实力

警方侦破 系列车牌失窃案

一团伙专对外地车下手并实施敲诈

本报讯(记者 李三旺 通讯员 王广森)偷走车牌,留下电话;想要车牌,拿钱来赎。日前,我市警方打掉一个窃车牌并对车主实施敲诈的犯罪团伙,该团伙一个多月作案50余起。

11月29日,古城派出所接到群众报案,称其停放在新区英才路附近的轿车前车牌被偷,牌号是江苏某地的。小偷还在车辆前风挡玻璃上贴了一张字条,留下电话号码。车主拨打电话,对方随后发来一条短信,称车主往指定账户打300元钱就可拿回车牌。

古城派出所副所长金麟介绍,近期我市市区发生多起类似案件,而且被窃车牌均为外地牌号。此次接到报案后,他们迅速赶到现场进行了勘查,发现车牌附近有手指印。

办案人员围绕这一枚手指印展开调查,迅速确定了作案嫌疑人,于12月3日将嫌疑人贺某、李某抓获,并在贺某住处缴获车牌30多副。

贺某向警方交待,他与李某在网吧结识后,从网上获知窃车牌后对车主实施敲诈来钱较快。从10月下旬开始,二人在城市区疯狂窃车牌50多副,共敲诈车主4000多元。最多一晚,他们窃车牌达11副。

警方介绍,两名犯罪嫌疑人只窃外地车牌进而实施敲诈,原因是洛阳本地车主对其行为并不买账。如果是本市车牌被盗,到公安机关补办只需100多元即可。如果是外地车牌,则必须将车开回车辆入地后再进行补办,来回费用远不止犯罪嫌疑人所要赎金。犯罪嫌疑人正是抓住了外地车主的这种心理,才屡次敲诈得手。

九都路工地:那些“争分夺秒”的人和事

指挥施工时腿磕到了钢板上,他拄着拐杖巡视,在工地输液;自开工以来从没休息过,孩子们想他了来洛阳找爸爸……为了九都路改造提升工程能如期完工,一些施工人员在默默坚守着。近日,记者走进施工工地,走近工地上那些“最可爱的人”。

拄着拐杖的项目经理

12月7日,周六。三三两两的行人从九都路王城大道路口走过时,特意伸出头看看“回”形地下通道的工程进度。

该工程东北角的建设工地上,一位拄着拐杖的中年人正和施工人员一起协调解决施工过程中遇到的难题。见记者拍

照,他赶紧摆摆手阻止:“姑娘,别拍了,老丢人。”

他叫刘贵普,是市政建设集团第三分公司经理,也是“回”形地下通道的项目负责人。他家就在工地对面一公里处,但为了如期高质量完工,他一直吃住在工地上。年近五十的刘贵普说,开工以来,从没睡过一个安稳觉,睁着眼闭上眼满脑子想的都是工程。

11月12日,因要到9米多深的沟槽里检查一些关键点施工情况,刘贵普右脚没站好,左脚磕到了钢板上。他感觉不很疼,没把这事放在心上,每天照常忙碌在工地上。

11月28日,刘贵普左腿疼得无法

走路,才去了医院。检查结果出来了,医生一脸严肃告诉他,左胫骨平台骨折,左股骨等多处挫伤,必须住院做手术。

但听说手术后必须打石膏在病床上住一个月后,刘贵普坚决地拒绝了。他选择了保守治疗,用两块钢板固定膝盖两侧,并拄起了拐杖。

第二天,在工地东北角的活动板房里,刘贵普开始打起了点滴。“这样不耽误事儿,能从窗户里看到工地全貌呢。”刘贵普说。

没有休息过一天的施工队队长

在第三标段饮马街段现场,施工队队

长辛锁超正在指挥工人铺设慢车道水稳层。他家在伊川,两个孩子都在上小学,从工程开工以来,两个多月都没回过家。孩子们想他了,就让妈妈带着来工地看他。

辛锁超说,为加快施工进度,每天工作十几个小时,有时凌晨1点多还在工地忙活。记者问他冷不冷,他笑着说:“冷,穿厚点就行了。”

第三标段承建单位河南力大建设有限公司副总经理石纪辉说,为确保明年牡丹文化节前按期通车,工人们每天加班加点施工,几乎一天都没有休息过。

本报记者 常书香 实习生 石玲玲 通讯员 葛四层

朱开武:不服输、勤动脑的“叉车状元”



朱开武在保养叉车

近日,在一拖(洛阳)柴油机有限公司生产部车库,记者见到了叉车班班长、42岁的朱开武。他一手把着方向盘,一手握着操纵杆,正驾驶着3.5米长、4米多高的

叉车赶往装配车间。

不服输的“叉车状元”

1988年,朱开武到柴油机缸体车间生产线从事铆工工作。1995年,他调到公司生产部叉车班工作。刚开始接触叉车,年轻的朱开武觉得在车间里驾驶叉车很“拉风”。一次,他又运一个1吨多重的发动机,由于技术不熟练,发动机从车上掉了下来。工作中一贯不服输的他开始苦练叉车的操作技巧。

1个月后,他取得了叉车司机的上岗证书,成为叉车工里的一把好手。2000年3月,他担任叉车班班长。2002年获得“河南省技术能手”称号。

今年7月,公司抽调他参加市叉车工技能大赛。朱开武觉得这是一次全新的挑战,他利用业余时间学习,翻阅资料,反复练习每一个操作细节和动作。比赛中,朱开武不负众望,获得市叉车工技能

大赛第一名,成为市“叉车状元”。

今年年初,他还在河南省第四届职工技术运动会上获得叉车工决赛第一名,被授予“河南省技术标兵”称号。

勤动脑的叉车班长

叉车班主要负责公司内各类零件及物品的运送。身为叉车班班长,朱开武和伙计常年坚守在岗位上,默默无闻毫无抱怨。

在工作中,他善于发现并解决问题。比如,存放缸盖零部件的工位器具,由于是铁质架子,在运输和放置的时候,极易造成缸盖的磕碰伤,他就和技术人员一起研究探讨,结合摆放和叉运多方面因素,在零件架的底部和侧面增加了塑胶板,解决了问题。

过去,放置飞轮的是零件架,在叉起飞轮零件架时,零件架容易产生歪斜,极易造成飞轮掉落。在朱开武的建议下,车

间将零件架改为零件箱,再也没有出现过上述现象。

今年七八月份,公司生产任务比较重,缸体车间开足马力,日夜不停生产。朱开武每天一上班,先到缸体车间询问各种缸体的加工状态以及成品合格的时间,做到心中有数。在缸体的叉运过程中,他根据装配车间、缸体副线以及仓库场地的情况,及时调整叉运路线,尽量做到“一步到位”。

在每天的生产过程中,还会出现很多突发情况。朱开武总是冷静分析,合理调整人员和任务,保证了各项流程的顺畅运转。

本报记者 王晓丹 通讯员 陶建华文/图



洛阳奥巴车辆科技有限公司
Luoyang Aoba Vehicle Technology Co., LTD

招聘

公司因发展需要,现高薪聘请销售副总一名,要求在相同工作岗位任职一届以上,另招营销专员、电商专员、焊工、钳工、机修工、滚齿工数名。

招聘专线: 0379-65091015 18503791005

洛阳奥巴车辆科技有限公司是集设计、研发、生产、销售为一体的特种车辆制造企业。本公司主营电动、机动观光车,电动巡逻车、休闲车、代步车。

奥巴科技 感动未来

销售热线: 400-0379-288 13014769116

网址: www.lyaoba.com

地址: 洛阳伊滨区颍龙路168号(龙门石窟向东3000米)