

中国外交部发言人就菲律宾抓扣78名中国人表示 敦促菲方尽快妥善处理

核心提示

菲律宾移民局11日在首都马尼拉地区查扣两座华人商场,抓扣78名中国人,以核查他们是否合法居留。
中国驻菲律宾大使馆人员及时赶往现场并赴移民局交涉,尽全力保障中国公民权益,已有3人获释,余下人员健康状况良好。

突击检查

中国驻菲使馆发言人张华说,当地时间11日下午2时左右,菲律宾移民局在位于马尼拉唐人街的168商场、999商场以非法滞留为由抓扣78名中国公民。

菲律宾中文媒体《菲律宾商报》报道,执法人员在上述商场对外籍人士进行突击检查,当场未能出示有效居留证件的外籍人士被带回移民局。

菲律宾移民局发言人昂洛说,执法人员包括移民局情报处人员与国都区警署的地区公共安全人员。

她还说,这次行动经过几个月的调查,移民局从传媒和个人等消息渠道得

知有部分非菲籍人士在这一地区从事非法零售业务。

一张显示警察将被抓扣者按倒在地地的照片在互联网上引发争议,有人批评执法人员“暴力执法”,也有华商结合自己当时遭遇,说执法人员较礼貌。

几名遭到盘查的华人告诉另一家中文媒体《世界日报》,一些稍懂菲律宾语的人出示证件后,没有被带走;而一些人拒绝接受盘查,或者试图逃跑,被武力制服。

使馆重视

中国驻菲使馆高度重视这一事件,已促成扣押地点转移,3名遭扣中国人获释。

张华说,驻菲使馆在接到报案后高度重视,派出参赞沈自成和两名领保官员赴现场了解事件经过,并与当地最大华商机构菲华商联总会(商总)负责人一同与菲移民局交涉,要求菲方文明执法,确保中国公民人身安全、人道主义待遇和合法权益。他们要求菲方立即释放证件齐全的遭扣人员,尽快妥善处理此案。

《菲律宾商报》报道,沈自成参赞与移民局官员会谈后,移民局同意马上释放确有合法居留手续的中国公民,依法

处理没有居留手续者。移民局官员说,此次行动并非只针对中国人,而是针对所有非法居留的外籍人士。

经过中国驻菲使馆努力,菲方连夜将被抓扣人员从移民局办公楼转移至条件较好的商总会,并释放3名身体欠佳和年长者。《世界日报》报道,这3个人分别是一名孕妇、一名老人和一名病人,已经返回各自家中,但必须按照当局要求随时保持联络。一些热心的华人餐饮业者向其他被扣押人员免费提供餐饮。

张华说,大使馆密切跟踪此案进展,为被抓扣中国公民提供相关领事保护和服务。驻菲使馆网页声明说,目前被扣押人员安全,精神状况良好。

不是被捕

按照《菲律宾商报》的说法,“抓扣”是讯问,不是逮捕。

昂洛说,他们(被抓扣者)只是接受讯问,移民局需要核实和调查他们的状况。移民局希望平衡外籍人士与菲律宾人之间的竞争环境,记录168商场附近的外籍人士,所以突击检查,扣押了他们,目的不是让他们就业。

昂洛还说,移民局一直要求外籍人士确保自己拥有合适的签证,如果外籍

人士打算在菲工作,必须申请工作签证,否则会面临移民局处罚。

今年10月发生一起菲律宾移民局抓扣中国人事件。

10月4日,移民局在位于马尼拉以南的八打雁省一处建筑工地抓扣138名没有合法工作许可证的中国劳务人员。3名工人证件齐全,后获释。经驻菲使馆协调,余下135名工人中,40名持有工作许可证的工人获准返回工地,剩余95人回国。

促菲妥处

中国外交部发言人洪磊12日在北京表示,外交部和驻菲律宾使馆将继续跟踪菲律宾移民局抓扣中国公民事件形势发展,敦促菲方尽快妥善

处理。洪磊说,外交部已指示驻菲律宾使馆启动应急机制处置。驻菲使馆迅速核实了解情况并向菲移民局提出交涉。菲方表示,查扣行动针对所有非法居留外籍人士,并非只针对中国公民,此次行动中也有多名其他国家公民被捕。目前被抓扣中方人员中,3人因身体状况欠佳被暂时释放,其余人员已被移民局转移至条件较好的关押地点。

(综合新华社电)

俄专家认为 中国应尽快发展 航母打击能力

据新华社专电 俄罗斯战略与技术分析中心专家瓦西里·卡申认为,随着中国与美国军事角逐步伐加快,其在相对较短时间拥有打击航母的能力正变得越来越具有重要意义。中国在发展打击航母能力方面还远远落后于苏联当年的水平,未来将不得不在海军力量发展方面做出战略性选择。

卡申说,美国为了同中国对抗,动用了相当大的资源,包括不断提高海军舰队防空系统能力;作为对抗中国的有效战略,美国还准备有封锁海上运输线的计划。从中国的角度看,把反航母力量提升到苏联时期的规模,是耗费相当巨大的事情,此外也有可能对自身的航母开发造成阻碍。

日拟装第二部反导雷达

据新华社专电 日本防卫大臣小野寺五典12日说,美国在日本部署、用于早期预警和跟踪来袭导弹的第二部X波段雷达明年将部署在日本西部一处航空自卫队基地。

小野寺确认,防卫省即将签订在京都府京丹后市航空自卫队经之岬基地附近购买土地协议,以为操控这部X波段雷达的美军人员修建设施。

作为美国东亚导弹防御体系的组成部分,X波段雷达能够精确追踪来袭导弹轨迹,引导美军发射拦截导弹。美军在日本部署的第一部X波段雷达2006年安装在日本北部青森县津轻市航空自卫队车力基地。

为应对所谓“朝鲜导弹威胁”,小野寺今年4月会见美国国防部长查克·哈格尔特时同意在京都部署第二部X波段雷达。共同社报道,根据美日协议,美军派往这一新设雷达设施的人员最多可达160名。

美国媒体说,美军太平洋司令部和国防部导弹防御局一直在东南亚地区为第三部X波段雷达选址,打算建立一个弧形雷达网,以更精确跟踪弹道导弹。

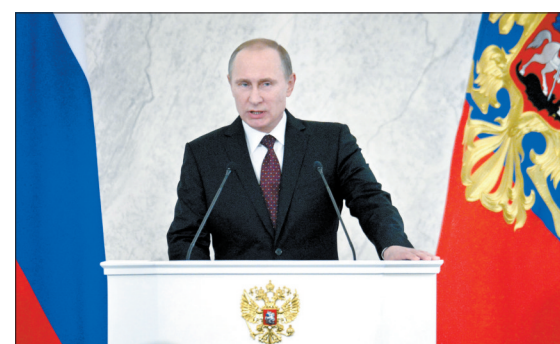
美报披露美英情报机构 利用谷歌文件监控目标

据新华社旧金山12月11日电(记者 马丹)据美国《华盛顿邮报》11日报道,美国国家安全和英国政府通信总部利用谷歌公司跟踪用户上网信息的cookie文件,准确定位监控对象并加强监控活动。这是该报再次根据美国情报部门前雇员斯诺登提供的内部文件披露美英情报机构网络监控计划细节。

谷歌等互联网公司通过在用户电脑上放置cookie文件,跟踪和记录用户网页浏览信息,以便投放定向广告。美英情报部门利用了谷歌公司名为“PREF”的cookie文件。国家安全局内部文件显示,“PREF”文件可以让情报部门定位监控目标的网页浏览器,跟踪其网页访问活动,还可以从海量网络数据中找出个人的网络通信。

《华盛顿邮报》说,美国国家安全局利用cookie文件并非要对海量信息进行筛选以发现可疑行为,而是对已经受到怀疑的目标进行准确的定向追踪。

《华盛顿邮报》根据已获得的其他文件指出,国家安全局凭借法院命令可以向互联网公司索取包括cookie文件在内的信息,而互联网公司要给予配合。



普京说俄不谋求世界或地区霸权

12月12日,在俄罗斯莫斯科克里姆林宫,俄罗斯总统普京发表国情咨文。

当日,俄罗斯总统普京在向议会两院发表国情咨文时表示,俄不谋求世界或地区霸权,“我们不侵害任何人利益,不强迫任何人接受庇护,不打算教任何人该如何生活”。(新华社/法新)



曼德拉追悼大会“手语翻译”是冒牌货

南非政府12月11日证实,在前总统曼德拉追悼大会上,进行“手语翻译”的男子是个冒牌货,目前警方已对其展开搜捕行动。

南非总统府部长柯林斯·沙巴纳说,曼德拉追悼大会期间,政府接到许多聋哑观众的抱怨,他们说在领导人发言时,旁边的“手语翻译”胡乱做着手势,表达的意思谁也不明白。专家对此调查后表示,这名“手语翻译”所做的手语动作的确是“不知所云”。

这是2013年12月10日在南非约翰内斯堡曼德拉追悼大会上,“冒牌翻译”(右)为美国总统奥巴马讲话进行“手语翻译”。(新华社/法新)

2013年,相见不如怀念



▲ 2013年6月,俄罗斯总统弗拉基米尔·普京和夫人柳德米拉·普京娜宣布离婚。普京和柳德米拉于1983年7月28日结婚,二人的婚姻持续了近20年,膝下有两个女儿。这是2008年3月2日在俄罗斯莫斯科拍摄的普京和柳德米拉的资料照片



▲ 2013年11月,传媒大亨默多克正式结束与邓文迪14年的婚姻。默多克与第三任妻子邓文迪于1999年结婚,育有两女。这是2013年2月24日在美国加州好莱坞拍摄的默多克与邓文迪的资料照片



说永远,是否真的有永远,说再见,谁又真的能再见。人情易变,烟花易冷,名人间的分分合合更是司空见惯。

但看到天造地设般登对的俊男美女分道扬镳,

能文能武的政客和一路走来

的伴侣离婚收场,

叱咤风云的大亨和挺身护

夫的夫妻反目相向,

身在圈外的我们还是不由一声轻叹。

2013年,相见不如怀念。

▲ 2013年10月,美国著名演员、导演克林特·伊斯特伍德的妻子迪娜·伊斯特伍德向法院提交离婚申请,结束两人17年的婚姻关系。这是2008年5月20日在法国戛纳电影节上拍摄的克林特和迪娜的资料照片

(本栏图片均据新华社)

美国公布今年7月韩亚空难调查报告

失事航班飞行员对降落“没把握”

核心提示

美国国家运输安全委员会11日公布韩国亚洲航空公司波音777客机空难事故调查报告。飞行员李江国承认,他对客机因旧金山国际机场当时情况不得不目视降落感到“非常紧张”。

报告显示,事故发生后,遭车辆碾轧致死的中国女学生实际上被两度碾轧。

“不能说”

今年7月,一架搭载300多人的韩亚客机在旧金山国际机场降落时,尾部撞到跑道尽头的防波堤,导致飞机失去控制,滑出跑道并起火。事故导致3名中国女学生死亡,180多名乘客受伤。

美国国家运输安全委员会报告说,驾驶客机的飞行员李江国在调查听证会上说,他降落之前就担心自己可能“失败”。

李江国总飞行时间接近1万小时,但驾驶波音777的累计时长不足45小

时,是失事航班的见习机长。另外,自2004年以来,他就没有驾驶过航班在旧金山国际机场降落。这一机场当时的降落条件不佳。

由于旧金山国际机场6月1日起整修跑道,帮助飞机降落的机场下滑坡度指示灯当时无法使用,飞行员需目视降落。李江国说,他为此感到“非常忧心”。不过,他没有在机舱中说明,因为在这一机场成功降落的飞行员不少。调查报告写道:“他不能说自己做不到目视降落。”

存失误

韩亚航班在降落过程中过快失速。依据美国国家运输安全委员会报告,航班副驾驶说,他刚开始注意到这一情况时,没说什么,但航班飞行高度降至不足300米时,他4次发出提醒。然而,航班记录仪没有记录到机舱其他人的反应。

当天11时27分,航班高度落到距离地面60米时,机舱中有人说“低了”。紧接着,机身开始晃动。距离地面6米时,有人喊“复飞”,但为时已晚。

航班记录仪信息显示,李江国在旧

金山湾上空大约460米高度时,接过自动系统开始操作。

李江国承认,他对波音777客机的自动系统并不完全熟悉,以为这一机型的自动油门系统能够防止飞机在接近跑道时过于低速行驶。

然而,就像在旧金山事故中,波音777客机的自动油门关闭后,如果飞行速度低于所需最低速度,自动油门就须经由手动恢复。对此,波音驾驶舱设计首席工程师鲍勃·迈尔斯在听证会上解释,波音自动操作系统的作用是辅助飞行员,而非替代。当出现意外情况时,飞行员应弃用自动系统,依靠自身技能。

另外,按李江国说法,客机失事前,机舱外的一道闪光令他霎时瞎了眼,但他无法说明亮光来源。指导机长则说,他没有见到所谓的闪光。被问及是否戴太阳眼镜时,李江国回答“没有”,因为指导机长在场,佩戴太阳眼镜“不礼貌”。

酿悲剧

美国国家运输安全委员会文件还显示,一名搭乘航班的中国女学生在事故发生后被抛落地面,气息尚存,但

被旧金山机场两辆应急救援车辆碾轧身亡。

旧金山方面早些时候发布信息称,机场为控制失事客机火情使用阻燃剂,大片泡沫落到受伤女学生身上,一辆消防车未能发现地面有人而轧过。不过,国家运输安全委员会11日公开的文件说,这名女学生被两度碾轧,先是被喷洒阻燃剂的消防车轧过,11分钟后又被一辆折返取水的卡车轧过。

就失事航班是否存在机械故障,美国国家运输安全委员会调查员比尔·英格利希表示,尚未发现。

美国国家运输安全委员会主席德博拉·赫斯曼在一场新闻发布会上说,国家运输安全委员会尚未确定事故原因。不过,委员会正检查波音777客机的复杂电脑系统是否容易令人混淆以及驾驶舱中信息沟通是否充分。

在先前多起航空事故中,均发生资历较浅的飞行员怯于表达意见的情况。美国加利福尼亚南部大学航空安全项目主管汤姆·安东尼说,美国航空运营商已经改变“机长说了算”的机舱文化,韩亚空难将让亚洲航空企业同样做出改变。(新华社/本报特稿)