

近日,一篇建议洛阳北郊机场更名的网帖引发市民热议。有关方面表示,机场更名“牵一发而动全身”——

求证 新闻 解疑释惑 探寻真相

“洛阳北郊机场”不能随意更名

本期话题

洛阳北郊机场从1987年投用至今为洛阳经济社会发展做出不少贡献。近日,网上一篇题为《洛阳机场名称能否更改为洛阳牡丹机场》的帖文引起市民热议。机场是否更名?记者带着疑问走访求证。



洛阳北郊机场停机坪

【求证一】 建议更名引发热议

记者在该帖文中看到,发帖者认为将名称改为洛阳牡丹机场后,不仅能体现城市特色,新名称本身更大气,同时还能加深游客对“牡丹花城”的印象。

此帖一出,引来市民热议,一时间反对的、支持的、建议的声音不断,众说纷纭。

有市民认为,此建议有新意,牡丹机场听着舒服,牡丹又象征着吉祥富贵,能给洛阳带来好运。

还有市民认为,机场现用名称挺好,改名只是形式,与其这样纠结不如把精力放在提高服务质量等方面,让来洛游客都说好才是真的好。

对此,洛阳北郊机场相关工作人员认为,市民提出改名建议是对家乡机场的关心,但目前机场没有更名的必要。

【求证二】 现名称已用近20年

北郊机场相关工作人员介绍,1987年投用时考虑洛阳所处历史地位,将机场对外名称定为洛阳机场,民航系统内部名称为民航洛阳站。那时,民航系统还没有相关机场名称使用规范的具体规定,洛阳机场这一名称一直沿用到1994年年底。

1995年年初,民航系统已经有了相关机场名称使用规范的具体规定,据此,洛阳机场更名为洛阳北郊机场并沿用至今。

“机场更名后,机场使用许可名称、税务

登记名称、工商登记名称等都需要改。”该工作人员说,操作起来涉及很多专业问题。比如航行情报名称,这个名称变更不仅耗时,还需要通过不同的行业检验,同时还需告知国际航协,这样难免会对国内、国际航线的正常运行造成影响。

该工作人员说,机场更名是“牵一发而动全身”的系统工程,操作起来也很麻烦。所以,对网友的热情,机场方面表示理解和肯定,但就目前情况来看确实没有更名的必要。

【求证三】 机场更名不能随意进行

机场相关工作人员介绍,按照民航总局下发的《民用机场使用许可规定》第三章第四十条规定,运输机场更名应符合以下条件:机场所在地城市名称发生变更;当地群众因风俗或读音而强烈要求修改机场名称后具体地点名称,但不能出现与机场所在地行政区划的名称一致、与现有其他机场重名或重音等情况;由民航总局报经国务院批准设立国际机场的,机场可在名称内增加“国际”二字。“全国民用机场更名均遵照这一原则。”

该工作人员说,机场更名有规可循,不能随意进行。

市民政局区划地名科工作人员于建英介绍,机场、火车站等名称属专业设施名称。按照我省《地名管理办法》第十六条规定:专业设施名称的命名、更名,由专业设施的管理单位向其专业主管部门提出申请,征得所在地人民政府同意后由专业主管部门审批后才能进行。

本报记者 马毓文/文 潘郁/图

李雪岭:用孝心演绎人间大爱

57岁的李雪岭,是市人力资源和社会保障局调研员。凡是认识他的人,都会不约而同地称赞他不仅是一个好邻居、好同事,更是一个值得尊敬的大孝子。

父母眼中的好儿子

近日,在新区长城花园社区家中,李雪岭正陪89岁的岳父看报纸(右图),他的爱人给父亲削着苹果,一家人其乐融融。

李雪岭出生于开封通许。1976年,20岁的他应征入伍,到吉林靖宇某部队服役。

1995年,他调到驻洛某部工作,家也从靖宇搬到了洛阳。那时候,李雪岭60多岁的父亲患有严重的头皮癣,为让父亲早些摆脱疾病带来的痛苦,他和爱人将老人从开封接到洛阳看病,每天按处方为父亲洗头上药,按摩穴位。在他们的精心照料下,一个月后,父亲得了10多年的顽症竟奇迹般治愈了。

2000年,李雪岭转业到市人力资源和社会保障局。工作之余,夫妻二人经常陪父母游览各地的名胜古迹。

2008年,李雪岭的父亲患了脑梗,半身不遂,夫妇俩陪父亲就医,并请假陪护。病情好转后,他们把父亲送回家疗养。每逢节假日,李雪岭都抽空与爱人回老家照顾老人。

今年10月,父亲因病去世,李雪岭十分悲痛。“父母对自己的养育之恩,是天大的恩赐。作为儿女,就算再大的努力,也回报不了父母的恩情。”谈及自己的父亲,这个坚强的男人数次落泪。

岳父心中的好女婿

李雪岭不仅对自己的父母非常孝顺,对岳父、岳母也是孝敬有加。

岳父是东北人,早年患上了心脏病,已有60多年的病史,需常年服药。家里还有一个患有智障和多种疾病的内弟。

2000年岳母去世后,岳父生活艰难,李雪岭便和爱人商定,把岳父接到洛阳家中颐养天年。

自老人来到家中的第一天起,他就把宽敞明亮且带卫生间的卧室让岳父和内弟居住,每天工作以外的中心任务就是陪伴岳父及内弟。

为了给岳父和内弟治病,夫妇俩倾其所有,走遍了全市的各大医院。岳父旧病复发时,李雪岭白天上班,中午和晚上到医院陪护,有时甚至在医院打地铺,陪伴老人一次又一次度过危险期;47岁的内弟赵忠强在他的精心照料下,病情稳定。

今年6月,他专门请了假,陪老人和内弟踏上了返乡的旅程。从洛阳到长春,从长春到靖



宇,从靖宇到长白山……一路上老人家很兴奋。尤其是在长白山,李雪岭雇滑竿把老人和内弟抬上了海拔4000多米的天池,许多游客看到坐在滑竿上银髯飘逸、精神矍铄的老人,纷纷竖起大拇指。

李雪岭的岳父赵会廷告诉记者:“我们这个家,多亏了雪岭。他对我从不嫌弃,这个女婿比亲儿子还亲。”

亲友眼中的大孝子

如果说对自己的亲生父母和岳父的孝敬是做儿女的本分,那么,对于爹干娘的孝顺更是令人感动。

20世纪50年代末,李雪岭的父亲参加三门峡水库大坝建设,结识了同为通许县人的张洪顺夫妇,夫妻俩见小雪岭乖巧可爱,便认他做干儿子。

在参军后的20多年里,每次探亲休假,他都抽空看望干爹、干娘或寄钱过去。1991年,李雪岭的干爹去世,他经常捎钱捐物,为干娘购置生活必需品。

2012年年末,96岁的干娘去世,夫妇俩及时赶回老人住处,并承担了所有为老人送终的费用。老人的邻居和亲友纷纷称赞:“见过认干儿的,没见过这么孝顺的干儿。”

现在,李雪岭一家四世同堂,上有89岁的耄耋老人,下有牙牙学语的孙女,一家人同吃一锅饭,同住一套房,享受着天伦之乐。

日前,李雪岭当选2013年度“洛阳十大孝子”。

本报记者 王晓丹 文/图



偃师新闻

偃师市产业集聚区规划、指导意见和管理办法相继出台

加快产业集聚 促进产城融合

日前,偃师市产业集聚区规划、指导意见和管理办法相继出台,其中明确了产业集聚区的区域定位:将首阳新区打造成为产城融合综合服务区,将首阳新区以东、洛河以北区域打造成为新能源、新材料园区,在洛河以南区域从东向西依次建成三轮摩托车园区、特种车辆园区和小家电器园区,以产兴城、以城促产,打造产业“升级版”。

贯通道路 完善设施

从连霍高速偃师引线跨过310国道一直向南,杜甫大道项目跨越洛河及3个镇区与偃师市产业集聚区古城路对接。该项目全长7.154公里,分两期实施,设计双向8车道和大桥2座,向南与洛偃快速通道连接的道路和跨伊河大桥也已启动建设,预计明年年底全部建成通车。项目建成后,可将产业集聚区南北两区连为一体,有效完善产业集聚区及城区的路网结构。

在连霍高速偃师引线两侧是偃师市产业集聚区北部的的新能源和新材料园区,这里多沟壑荒山,工业用地紧缺。偃师干群发扬愚公移山精神,向山要地,移山填沟,通过多年土地平整,盘活工业用地5000余亩,安置企业20余家。

在连霍高速偃师引线东、招商大道南,今年实施的350亩和83亩两块土地已平整到位,共挖运土石方19.9万立方米。在其中一块83亩“净地”上,新签约的洛阳恒华年产500万平方米导电纤维材料项目已顺利进驻。

这块83亩的“净地”是北区今年重点实施的“3311”基础设施工程之一。“3311”基础设施工程即建设改造3条道路、修建3条管网、平整2块土地。目前,“3311”基础设施工程建设已接近尾声,新建道路2758米,排水管网4898米,累计铺设完成自来水管网15公里,雨污水管网17.8公里,形成了“五纵四横”的路网框架,供排水基本实现全覆盖。

连霍高速偃师引线南延的杜甫大道以西,是偃师市产业集聚区南区的三轮摩托车园区,这里集聚了150余家三轮摩托车整车



北易电动工业园驱动电机生产线,月产电机近万套

生产和配套企业,配套基础设施完善,其中投资3560万元的第三污水处理厂项目基本建成,投资3800万元的自来水改造及管网建设项目已建成投用,投资3.3亿元、省内最大的太阳能光伏发电站项目每小时可发电3万千瓦,投资3650万元的110千伏变电站和投资1.3亿元的220千伏变电站已经投用,为企业输送充足电力。

链条集聚 转型崛起

刚刚编制完成的《偃师市产业发展规划(2013年—2020年)》将偃师市的产业定位为“3+4+X”。其中“3”即用两年时间打造三轮摩托车、新能源、新材料三大超百亿主导产业链条。围绕这个“3”,偃师立足“链条、集聚”,狠抓在建项目的竣工、签约项目的落地,在谈项目的签约,加速产业延链、补链、建链、强链,强力推进产业转型升级。

走进川渝精工,新厂区干净整洁,生产井然有序。在组装生产线上,单条线每日可完成600套后桥。公司负责人王小明介绍,川渝精工年产50万套三轮摩托车后桥及配件生产项目于去年启动建设,今年1月搬入新厂区试产,目前已生产三轮摩托车和电动车后桥11万套,与老厂区最高7万套的产能相

比,增长近60%,产品也由原来的三大类10个品种扩大到现在的八大类40个品种。

拉开偃师市产业集聚区由三轮车向四轮车转型序幕的凯曼重工项目,今年试产混凝土搅拌车和散装物料运输车200多辆。与此同时,世强年产400万套汽车轴承、鑫源年产10万台农机、北京申安年产100万套节能灯具、万吉新能源年产1000兆瓦薄膜太阳能电池、辰润科技年产10万吨金属复合材料、建龙公司年产15.5万吨吨附件材料等转型升级项目正在加紧推进。

近年,偃师三轮摩托车产业园共实施亿元以上工业项目36个,总投资207.53亿元,其中已竣工项目11个,总投资31.75亿元;在建项目23个,总投资141.18亿元;新签约项目2个,总投资34.6亿元。目前产业集聚区整车、配套项目已实现链条集聚发展,整车生产能力突破百万辆,全国市场占有率超过30%,为偃师“持续转型、奋力崛起”提供了坚实的产业支撑。

集中办公 “一站式”服务

在偃师市产业集聚区内,综合服务中心建设已接近尾声,预计年底前竣工。该中心建成后,产业集聚区管委会下设的“一办三局一中

心”及抽调的10个职能分局将实现集中办公,“一站式”审批服务作用将得到充分发挥。

为确保重大项目顺利实施,偃师依托产业集聚区工作例会实行“一站式”审批,办理项目前期手续做到立等可取;推行“两个不见面”制度;明确由一名市领导牵头,从相关职能部门抽调人员成立首席服务官小组,为项目签约、落地、建设提供全程服务;持续开展“百名干部进百企”“政法干警进驻重点项目”“百项工程攻坚战”等活动,全方位服务企业发展和项目建设。

“项目落户偃师市产业集聚区,主要看中了这里成熟的园区、完善的基础设施、良好的投资平台和务实的工作作风。在偃师投资兴业,我们感到放心、舒心。”在一次联审联批例会上,完成工商注册手续后,洛阳东风新能源汽车有限公司董事长李军军感触颇深。东风新能源汽车项目总投资18亿元,计划一期建设年产6万台低速四轮新能源汽车,产品涵盖低速轿车、面包车、小卡车三大类,对偃师三轮摩托车的产业转型和布局影响巨大。

以产兴城 以城促产

在洛河南岸、杜甫大道西侧,4幢高层建筑挺拔耸立,主体封顶,内外装修加紧施工。这是偃师先期启动的水岸柳苑一期工程,二期工程也于今年10月底开工建设。

水岸柳苑社区是偃师重点实施的产城一体化项目之一,总投资10亿元,占地170亩,规划建设高层住宅26栋3200余套;产城一体化另一项目中侨社区总投资7.5亿元,占地300亩,总建筑面积53万平方米,一期工程规划建设住宅24栋2260套,目前一期工程安置房已交房。项目全部建成后,除安置周边群众外,还可安置3.6万名产业工人。

结合《偃师市产业集聚区控制性详细规划》,偃师将洛河以南、310国道以西区域确定为产业集聚区产城一体化推进区,规划总面积4000亩,设计建设住宅、超市、街区、游园等生活配套设施及学校、医院等公共配套设施,将产业功能、城市功能、生态功能融为一体,实现产城一体、产城融合。目前,先期启动的1.5公里道路和550亩城市综合体建设项目前期工作正在推进,明年全面进入实施阶段。 本报特约通讯员 黄伟伟 文/图

闽商鞋产业园 签约落户偃师

总投资23亿元,年产量逾2500万双

本报讯 围绕“持续转型、奋力崛起”总基调,偃师市开放招商再结硕果——12月21日,总投资23亿元的偃师(闽商)鞋产业园项目签约。

该项目由野力体育(中国)有限公司投资建设,总投资23亿元,占地1000亩,设计年产运动鞋、时装鞋2500万双至2800万双,服装300万套至500万套,年产值23亿元,利税3亿元。

制鞋产业是偃师市的传统产业。历经半个多世纪的发展,该市已成为全国重要的布胶鞋生产基地,目前拥有制鞋企业510余家,其中规模以上企业35家,从业人员6.7万余人,年产各类布鞋4亿多双,总产值70亿元;拥有注册商标300余个,其中“华荣桥”和“金旺老字号”是河南省著名商标。为加快推进制鞋产业转型升级,偃师市把制鞋产业作为富民产业、民心工程进行扶持,制定了《关于加快制鞋产业转型升级的意见》,出台了一系列优惠政策和帮扶措施,科学规划建设制鞋产业集聚区,促其壮大规模、集聚发展、延长链条、提质增效,打造“中国布鞋之都”。

偃师(闽商)鞋产业园项目的落地,可加速推进偃师制鞋产业转型升级,同时可形成产业引领、税收、就业三大效益,促进制鞋产业集聚发展、持续提升,为偃师推进产业转型升级、优化产业结构注入新动力。

野力体育(中国)有限公司于2007年在新加坡挂牌上市,是一家集研发、生产、营销、品牌营运运动用品于一体的现代化大型体育用品企业。(黄伟伟)

