



# 开放前沿看广州(上)

本报记者 孙小蕊 李迎博

广州城区一角 (资料图片)

## 聚焦 广州

### 核心提示

开放是广州最基本的城市特质。走在广州城区,无论是熙熙攘攘、操着各国语言的路人,还是一些别具西方特色的古老建筑,开放的印记无处不在。通过对外开放,广州的开放型经济高速发展,带动广州经济总量连续24年居国内城市第三位,成为我国五大中心城市之一。

《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》指出,要构建开放型经济新体制。走进广州、学习广州的对外开放经验,对于洛阳经济发展很有裨益。

## 1 开放型经济高速发展

冬日的广州港码头,每天有近5万个集装箱进出,往来于全球220多个国家和地区。

与广州港的热闹景象相对应的,是广州发达的开放型经济。如今的广州,每天有价值3亿多美元的商品进出口,全球性跨国公司在这里迅速成长,开放型经济正取代以出口为导向的外向型经济成为广州经济的主流。

广州市外经贸局相关负责人介绍,如今广州开放型经济的高速发展,呈现以下特点:

**外贸进出口迅速发展。**全市外向型企业数量以年均1000家的速度增长;外贸出口额、进口额分别从2001年的116.2亿美元、114.1亿美元,增长到2012年的589.1亿美元、582.2亿美元。

**开放型经济载体不断丰富。**近年,广州市初步建成“1123457”开放型发展载体体系,即1个国际商贸中心、1个国家级试点城市(国家跨境电子商务服务试点城市)、2个国家级示范城市(中国服务外包示范城市、国家落实CEPA示范城市)、3个国家级开发区(广州开发区、南沙开发区、增城开发区)、4个省级开发区(花都开发区、从化开发区、白云工业园、云埔工业园)、5个海关特殊监管区域(广州保税区、广州出口加工区、广州保税物流园区、广州南沙保税港区和广州白云机场综合保税区)、7个国家级外贸出口基地和转型升级基地(国家级汽车及零部件出口基地、国家级医药出口基地、国家级软件出口基地、国家级船舶出口基地、国家级摩托车及零部件外贸转型升级基地、国家外贸转型升级专业型示范基地以及国家科技兴贸创新基地),成为全市开放型经济发展的重要引擎。

**区域间开放合作不断加快。**广州注重全方位对外开放,美国、欧盟、东盟等国家或国际组织、广州都注重与其经济合作交流。

**开放型经济结构不断优化。**外贸进出口结构优化,机电和高新技术产品进出口比重、服务贸易进出口总额不断提升;利用外资由制造业为主向服务业与制造业并重转变。

## 2 创新打造投资洼地

开放型经济的高速发展,使广州去年吸引了全国1/24的外商直接投资,产生了全国近1/30的外贸总量。广州外商投资企业连续多年贡献了全市规模以上工业增加值的七成左右,涉外税收占全市税收的四成以上,吸纳了超百万劳动力就业。在开放型经济的带动下,广州经济总量连续24年居国内城市第三位,成为我国五大中心城市之一。

是优越的地理位置,良好的政策、环境推动了广州开放型经济的高速发展。

广州市外经贸局负责人介绍,广州开放型经济发展离不开上述任何一个因素。为了更好地服务广州开放型经济发展,广州不停地探索创新,“敢为人先”地推出了一系列

推动开放型经济发展的举措,多项举措创造了全国第一:第一个联合对外办事机构打造“外经一条街”、第一个建立企业联合年检制度、第一个建立政策法规说明会制度、第一个与香港特别行政区政府在境外进行联合招商、第一个到香港发布城市外经贸白皮书……

**在外资审批方面,**广州市在全国率先开发了外商投资企业网上审批服务系统,外商投资企业设立和变更事项均可通过网上办理,实现了全市“五个统一”(统一申请入口、统一申请材料、统一审核标准、统一办理时限、统一批文格式);在办理时间上,去年由30个工作日缩短为10个工作日,今年进一步缩短到5个工作日内,全面提升了审批效率。

**在服务外资企业方面,**广州市建立了重点外资企业(项目)服务工作机制。由广州市外经贸局牵头,联合其他16个部门,设立12个重点外资企业(项目)专责联系小组,对年度进口或出口额在1亿美元以上的外商投资企业等三大类重点企业(项目),建立工作档案制度、信息收集上报制度、重大问题报告制度和巡查督办机制,提供从项目审批、要素保障到经营困难协调解决的全流程服务。

每一次创新突破,都推动广州开放型经济向前迈进一步,也推动了广州经济社会的发展。如今,广州开放型经济正从政策吸引向环境吸引转型,努力营造更好的经济贸易环境,进一步促进投资便利化。

## 3 “引进来”“走出去”相辅相成

作为最早进入中国的跨国企业之一,1988年,宝洁公司在广州成立了其在中国的第一家合资企业——广州宝洁有限公司。如今,宝洁大中华区在广州、北京、上海、成都、天津、东莞等地设有多个分公司及工厂,其销售量和销售额已位居宝洁全球区域市场的第二位。

宝洁中国是广州企业“引进来”“走出去”的典型代表。近年,广州抓住机遇,更全方位、更多层次、更宽领域地推进了对外开放,更积极、更主动地参与了经济全球化和区域一体化进程。尤其在2001年

中国加入世贸组织后,境外企业纷纷将广州作为其全球布局的重要节点,越来越多的广州企业也走向海外开展跨国经营,“引进来”“走出去”相辅相成。

**引进来——**广州成为跨国公司在全球布局的重要节点,随着投资软环境的进一步优化,广州的投资吸引力不断增强。如今,有234家世界500强企业、超万家外贸企业在广州投资,每年新增外贸企业近1000家。去年,广州创造了全国近1/30的外贸总量、1/24的外商直接投资、1/12的服

务贸易。

**走出去——**越来越多的广州企业通过在境外设立展销展示平台、仓储运输中心“抱团出海”,以获取矿产资源、营销网络和技术品牌为目的的跨国并购成为新亮点。特别是投资类企业和研发类企业表现突出,生产类、服务类境外投资逐步增多,软件、工程、展览、货运代理等企业已将服务延伸到境外。广州对外总投资额从2002年的924万美元增长到2012年的7.1亿美元,同比增长79倍,年均增幅达54.4%。

## 4 打造开放型经济发展的“升级版”

今年以来,面对错综复杂的国内外经济形势,广州的经济发展也承受了巨大压力。

党的十八届三中全会让全面深化改革成为热点,广州也在探讨如何在新形势下深化改革、拓宽提高开放型经济水平的新措施、新思路。

广州市政府相关负责人表示,广州将抓住国家新一轮深化改革的有利时机,建立互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系,打造开放型经济发展的“升级版”,在复杂严峻的国内外形势中“杀出重围”,实现更好更快发展。

**一是利用外资由开放招商为主向开放招商、招商选资、招才引技并重转型。**引导外资投向现代服务业、战略性新兴产业和先进制造业。

**二是对外贸易从规模速度向质量效益转型。**加大对外贸企业开展研发、技改、认证等活动的支持力度,健全品牌储备、辅导和推进工作机制,大力推进服务贸易和服务外包等。

**三是对外投资从以市场开拓为主向整合利用全球资源转型。**支持本土企业“走出去”,到境外直接投资设厂、设立研发机构、建立营销渠道、获取国际品牌和技术。

**四是发展载体从低端发展向高端、集聚发展转型。**依托国家级出口基地、外贸转型升级基地等载体,发挥重点园区政策优势,促进产业集聚发展。

**五是发展动力从政策吸引向环境吸引转型。**加强世界级空港、海港和铁路枢纽建设,全面推行外资网上审批服务系统和外资企业无纸化联合年检,促进营商环境和做事规则与国际接轨。

如今,越来越多的“中国制造”从广州扬帆出海,全球瞩目。广州,这片开放的热土,定能在国家新一轮深化改革的机遇下,焕发出更加旺盛的生机!

## 【采访札记】

### 白云机场:广州区域经济发展的重要标志

12月8日5时30分,记者赶到广州白云机场,本以为此时的机场冷冷清清,没想到候机的乘客一拨接着一拨,排起了长队,机场的旅客吞吐量可见一斑。记者了解到,有68家航空公司在白云机场运营,每天起降超过1000个航班,平均每天有14万名旅客从这里往返全球180多个城市。

12月12日,一则关于白云机场的新闻登上各家媒体,“白云机场年旅客吞吐量突破5000万人次”“白云机场成全国第二大机场”“白云机场今年客流量有望跃居全球第十五”等字眼吸引了人们的眼球。

白云机场的发展史,是一部旅客吞吐量不断攀升的见证史。1933年夏季,白云机场建成,最初主要用于军事,后改建为民用。改革开放后白云机场发展迅速,尤其是自2004年转场运营以来,白云机场旅客吞吐量3年上一个台阶。2004年白云机场转场运营后,年旅客吞吐量即超过2000万人次,2007年又突破3000万人次,2010年一举跨越4000万人次大关。

2013年,白云机场旅客吞吐量再次刷新历史——截至12月12日,机场旅客吞吐量达5000万人次,年内有望达5200万人次,仅次于首都机场居全国第二。自此,白云机场首次跻身全球“五千万级”机场行列,其在全球客流量的排名更有望升至第十五位,直接带动广州成为全球关注的航空地标之一。

随着白云机场二期工程、第三条跑道建设加快推进,白云机场未来的运营能力将得到更大释放,届时可满足50万架次8500万旅客量和200万吨货邮量的运营需求。

一个城市的机场吞吐量,是衡量这个城市乃至地区经济社会发展水平的重要标志。据业内人士测算,每100万名旅客会产生经济效益18.1亿元,解决5000人的就业问题。按照白云机场5000万人次的年旅客吞吐量计算,将带动地方产生905亿元的经济效益,提供数十万个就业岗位。

当前,白云机场又迎来新一轮发展机遇。广东省正在按照“航空大都市”的理念,全面加强民航业发展,着力推进白云机场世界级航空枢纽建设,加快空港经济区发展步伐。今年,《广州空港经济区总体规划》“出炉”,联邦快递亚太转运中心、新科宇航广州飞机维修基地项目已落户白云机场,未来以白云机场为核心的包括航空物流、航空金融、航空维修、飞机及其零部件制造、卫星应用技术等的空港产业集群,必将为广东省经济转型升级再加一把力。

本报记者 李迎博 孙小蕊

## 【走笔广州】

### 零门票低门票换来旅游大发展大收益

到广州旅游,不能不到沙面岛。沙面岛位于广州市荔湾区珠江之畔,是一个面积仅0.3平方公里的小岛。虽然面积很小,但它在中国历史上的地位可不一般。在宋、元、明、清时期,沙面岛是国内通商要津和游览地。清咸丰十一年(公元1861年)后,沙面岛沦为英、法租界,英、法两国在岛内分设领事馆,并在此兴建了一系列办事机构和建筑。

如今的沙面岛,与周边喧嚣的都市形成鲜明对比,成为广州不可多得的旅游景区和广州市民休闲的好去处。沙面岛的特色在于其上遍布的西式建筑群,但同是西式建筑群,沙面岛和上海的外滩有很大不同:外滩很热闹,沙面岛很安静;外滩商业气息浓厚,而沙面岛饱经沧桑的历史气息值得品味。

沙面岛上有150多座欧洲风格建筑,其中42座是特色突出的新巴洛克式、仿哥特式、券廊式、新古典式及中西合璧风格建筑,是广州最具异国情调的欧洲风格建筑群。这些建筑散布在绿荫花丛之中,街道不宽,路两边古树参天,咖啡馆、酒吧精致优雅,成为沙面岛一道迷人的风景线。

值得称道的,是沙面岛独特的旅游发展思路。在寸土寸金的广州,随便在沙面岛四周建几个收费岗亭,就能获得不菲的门票收入,但广州市政府没有这么做。没有大门,没有景区售票点,不知不觉,您就已走进沙面岛,这么一个独具特色的景区,做到了免费开放。正因如此,沙面岛也成为广州市民拍摄婚纱照、个人写真的首选之地,更是摄影爱好者的素材收集地。

不只是沙面岛,在广州,除了白云山、动物园,其他市政园林、景点几乎全免门票。有着“羊城第一秀”之称的国家5A级旅游景区——广州白云山景区,进山门票也只有5元。

今年7月,广州市物价局汇总出台了一项针对全市游览参观点门票价格的管理办法,范围包括全市各类公园、博物馆、纪念馆、文物古迹、自然风景区等游览参观点。该管理办法规定,全市游览点在法定节假日不得涨价;实行政府定价或政府指导价的游览点,在五一、十一、春节三大黄金周期间,必须对单次购票的散客实行门票八折优惠。

受此优惠政策的影响,今年十一黄金周期间,广州市各大公园和风景区客流量连日出现强劲“井喷”,7天总客流量突破450万人次,同比增长43%。其中,客流量最多的白云山景区,假期首日客流量就达13万人次,比平时的双休日增加2倍多。整个黄金周,白云山景区的客流量达77万人次,创下十一黄金周历史最高水平。

免收门票或低价售票,可以吸引更多游客,延长游客停留时间,让宾馆、餐饮、交通、零售等行业受益。据广州市统计局统计,2012年广州接待过夜游客4809.57万人次,比上年增长4.7%;旅游业总收入1911.09亿元,比上年增长17.2%。

本报记者 李迎博 孙小蕊



广州开发区 (资料图片)



广州港 (资料图片)