

### 中国驻旧金山总领馆遭纵火 中方要求美方 确保不再发生类似事件

新华社北京1月2日电 外交部发言人秦刚2日就中国驻旧金山总领馆遭纵火事答记者问时表示,中国外交部和驻美有关使领馆已就此向美方提出严正交涉,要求美方尽快破案,严惩肇事者,确保不再发生类似事件。

秦刚说,美国当地时间1月1日晚,中国驻旧金山总领馆遭一身份不明歹徒纵火,致使总领馆大门严重损毁,没有人员伤亡。中国外交部和驻美有关使领馆已就此向美方提出严正交涉,要求美方尽快破案,严惩肇事者,并采取有效措施加强对中国驻美外交机构及人员的安全保护,确保不再发生类似事件。

秦刚表示,此案如有进一步情况,中方将及时对外发布。  
新华社旧金山1月1日电 中国驻旧金山总领事馆网站2日发布消息,总领馆1日遭人纵火,正门严重损毁。目前案件正在侦破中。

中国驻旧金山总领馆新闻发言人证实,美国太平洋时间1月1日21时25分(北京时间2日13时25分),一人拎两桶汽油走下总领馆门前停放的一辆小型汽车,把汽油泼向总领馆正门并点火焚烧,导致总领馆正门严重损毁。

旧金山市警察局和消防局以及美国国务院外交安全局等部门人员迅速赶到现场处理。目前案件正在侦破中。发言人说,这起纵火案针对中国驻美领事机构,严重损毁旧金山总领馆设施,威胁馆员和周边居民安全,是一起恶性破坏事件,领馆方面予以强烈谴责。中方已向美方提出交涉,敦促美方切实履行职责,保护中方馆舍和人员安全并迅速破案,将凶犯绳之以法。

据新华社旧金山1月2日电(记者 徐勇)美国联邦调查局旧金山办事处2日说,美联邦调查局(FBI)接管并主导侦破1月1日晚间针对中国驻旧金山总领事馆的蓄意纵火事件。

联邦调查局旧金山办事处发言人彼得·李在事发现场向媒体记者通报,联邦调查局正协同美国国务院外交安全局以及旧金山警察局和消防局取证并调查。

旧金山警察局派出警车和警员,封锁总领馆正门所处街道的整个路段。

总领馆正门紧邻街道,由两扇大门组成,其中一扇严重损毁。正门前的两个白色石雕狮子,右侧一个呈焦黑色。目前,美方多部门执法人员连夜作业,收集证据、取证图像。

总领馆新闻发言人说,领馆方面已经向美方提供安全监控录像,帮助侦破案件。

### 日公明党党首呼吁 安倍应倾听 国际社会反对参拜声音

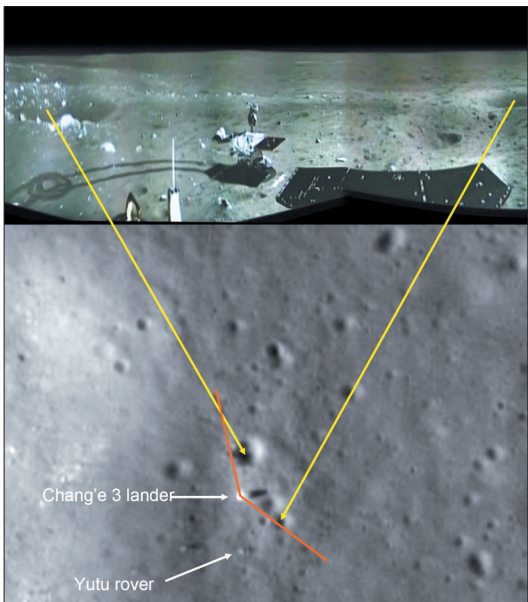
据新华社东京1月2日电(记者 郭一娜)与日本自民党组成执政联盟的公明党党首山口那津男2日在东京举行街头演讲,呼吁日本首相安倍晋三虚心倾听国际社会反对参拜靖国神社的声音。

山口说,安倍参拜靖国神社后,不仅中国、韩国表示反对,美国、俄罗斯、欧盟也表达了担忧,提出了严肃意见。“安倍政权要虚心倾听这些意见,不要偏离应走的道路。”

共同社分析说,山口的这一表态是在对试图修改宪法解释、允许自卫队行使集体自卫权的安倍进行牵制。

去年12月26日,安倍参拜供奉有14名二战甲级战犯的靖国神社。此举招致了包括中韩等邻国在内的国际社会的反对。

### 美探测器拍下 中国“嫦娥”“玉兔”照片



这张美国航天局提供的拼版照片显示的是嫦娥三号着陆器拍摄到的月面图像(上)与美国“月球勘测轨道飞行器”拍摄到的月面图像。黄色箭头指示的是两张照片中陨坑的对应位置,红线指示的是嫦娥三号着陆器拍摄图像的大概视角范围(新华社发)

据新华社华盛顿1月1日电(记者 林小春)美国“月球勘测轨道飞行器”近日从中国嫦娥三号在月球上的着陆点上方飞过,并拍下了嫦娥三号着陆器和“玉兔”号月球车在月面上的照片。

在美国航天局官网最新发布的照片上,“玉兔”号呈现为一个小小的亮点,在其附近还有另一个稍大的亮点,那是嫦娥三号着陆器。由于拍摄时月球上正是日落时分,两者在月面上投下了长而清晰的阴影。此外,着陆点以东60米处就有一个直径约450米的撞击坑,深度大约是40米。

美国航天局说,“月球勘测轨道飞行器”利用搭载的窄角相机拍摄了这些照片,照片精度为1.5米,而“玉兔”号的长度在太阳翼收拢状态下也仅有1.5米左右,因此“玉兔”号在照片上只能形成一个点。

# 中国“雪龙”“雪鹰”南极救人

## 分批次转移受困 俄罗斯科考船52名乘客

核心提示

中国极地科学考察船“雪龙”号2日派出“雪鹰12”直升机,在受困南极冰海中一个多月的俄罗斯“绍卡利斯基院士”号科考船附近冰面成功降落,分批次转移52名受困乘客。获救乘客随后将乘坐澳大利亚“南极光”号补给船踏上归途。

### “喜大普奔”

澳大利亚海事安全局当天晚上确认,首批12名受困乘客搭乘“雪鹰12”直升机,抵达“南极光”号补给船附近一大块浮冰,由一艘小船送往“南极光”号。

“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫激动地告诉俄罗斯媒体记者:“中国直升机已经把(首批)乘客接走了!”

当天早些时候,俄罗斯科考队领队克里斯·特尼教授在个人微博上宣布:“中国直升机已经抵达‘绍卡利斯基院士’号。我们百分之百确定要走了!非常感谢所有人!”

特尼稍后在微博发布一段视频。他在视频中介绍,当天下午5时30分左右,中方直升机抵达他背后的冰面。俄方人员先按照中方关于“雪鹰12”降落条件的要求,在“绍卡利斯基院士”号附近平整出这块区域,压实雪面。

视频显示,“雪鹰12”降落在划定区域。轮胎接触冰面前,直升机在空中悬停片刻,调整位置,然后平稳降落。数名身穿橘红色科考服的中国第30次南极考察队应急救援海冰工作组人员走上冰面,直升机随后起飞。

特尼兴奋地说:“如果一切顺利,我们大约1个小时后就会起飞。”

### 分批接走

工作组人员随后完成对“雪鹰12”着陆冰面的勘察,直升机开始第二架次飞行,把第一批受困人员运送至20公里外的“雪龙”号上。

按照预案,“雪鹰12”第一个飞行架次是把海冰工作组运到“绍卡利斯基院士”号附近冰面,海冰工作组人员勘察冰层厚度,铺设直升机降落的木板,以防直升机下陷或侧翻。与俄方人员沟通协调后,“雪鹰12”第二个飞行架次才开始转移受困人员。

海冰工作组由12名队员组成,由中国科考队副领队徐挺担任组长,包括4名机组人员,5名海冰专家,1名船员和1名新华社记者,除勘察冰面,其他工作包括准备救援设备和物资、与俄方联络、清点外方人员等。

“雪鹰12”机长贾树良先接受新华社采访时说,“雪鹰12”直升机此次跟随“雪龙”号航行,主要是承担罗斯海和长城站的物资运输任务,没有安装吊臂、吊篮、绞车等专业救援设备,因此不能悬停在空中实施救援,必须降落在冰面。



1月2日,中国工作组队员在搭建直升机起降的临时悬停坪

中实施救援,必须降落在冰面。

“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫介绍,由于现在南极正值夏季,夜晚光照和白天一样明亮,所以可以昼夜不停地运送乘客。他估计,“雪鹰12”需飞行7个架次,前5次运人,后两次运受困乘客的行李和仪器装备。预计每架次飞行用时45分钟,总计持续5小时至6小时。

### 一波三折

根据澳大利亚海事安全局2日早些时候制订的方案,“雪鹰12”直升机原先应把52名受困乘客送至“雪龙”号,他们随后将乘坐一艘驳船登上“南极光”号补给船,“南极光”号将驶向没有浮冰的海域。

不过,海冰阻挡了那艘驳船接近“雪龙”号。澳大利亚海事安全局救援协调中心说,如果还是按照原计划,整个行动会拖延。俄方科考队领队特尼说,因此,救援方案在最后一刻改为由“雪鹰12”直升机把获救乘客直接送至“南极光”号附近的浮冰,再由一艘小船把他们送上大船。

对“绍卡利斯基院士”号的救援一波三折,“雪龙”号、“南极光”号等救援船几次试图靠近,但遭到恶劣天气阻拦,暴风雪、大风、降雨、浓雾和海冰让救援人员一次次无功而返。“雪龙”号上月28日一度行驶至可以看得见“绍卡利斯基院士”号的位置,但一些海冰厚度达3米,厚度和密度都远远超过“雪龙”号的破冰能力。

“绍卡利斯基院士”号去年11月28日从新西兰出发,圣诞节前一天,即12月24日被暴风雪困在距离澳大利亚最南端塔斯马尼亚岛以南大约2700公里的冰海中。“雪龙”号上月25日接到澳大利亚方面的电话,得知“绍卡利斯基院士”号被浮冰困住,急需救援。同时收到这艘船发来的最高等级海上求救信号。

52名获救乘客包括科考人员、游客和随行媒体记者,参加澳大利亚首支科考队考察南极100周年活动,打算重走当年的考察路线。“绍卡利斯基院士”号没有沉没危险,物资可支持数周,所有22名船员将留守,等待浮冰消融,人船脱身。

获救乘客抵达“南极光”号后,仍需要等待数周才能回到陆地,缘由是“南极光”号需要先前往澳大利亚凯西科考站补充燃油。预计获救乘客1月中旬随“南极光”号抵达塔斯马尼亚岛。

(新华社供本报特稿)

## 纽约市新市长誓言结束“双城记”

核心提示

美国纽约市新市长比尔·德布拉西奥1日宣誓就职,成为纽约第109任市长。他誓言缩小这座城市最大城市的贫富差距,打破“双城”局面。

### 打破“双城”

德布拉西奥当天在纽约市政厅就职,使用前总统富兰克林·D·罗斯福用过的圣经,领誓者是前总统比尔·克林顿。

“我曾说我们将瞄准‘双城记’,我是认真的。”他说,“我们将做这件事。”“宏伟梦想并非少数特权人士的专

属奢侈品,而是鼓舞每个社区和每个行政区的力量。”

根据德布拉西奥的施政纲领,市政府拟对年收入超过50万美元者增税,享受带薪病假的范围将扩大。大型开发商将有义务建造更多价格适中的住房,改革“站住、瘦身”的警察做法。

纽约囊括将近40万名百万富翁和3000名千万富翁,与此同时,21.2%的人口生活在贫困线以下。

过去10年间,纽约房租价格上涨约44%,地铁月票价格上涨60%。

### 考验在即

讲完雄心壮志,德布拉西奥仍需面对管理纽约这一具体、庞杂的挑战。纽约选民人数超过800万。去年11月市长选

### 相关链接

### 极地营救

中国极地科学考察船“雪龙”号2日成功援救俄罗斯“绍卡利斯基院士”号受困乘客。极地救援通常会遭遇哪些困难?有哪些紧急营救手段?近年来有多少成功营救案例?——救援困难

南极洲不仅是最冷的大洲,还是最干燥、海拔最高、风力最大的大陆。全球最冷气温记录诞生于1983年,由原苏联位于南极洲的东方站测得,当时室外气温为零下89℃。如果飞行器引擎在冬天停转,航空燃油将



1月2日,澳大利亚“南极光”号救援人员在海冰上运送物资到“雪鹰12”直升机



1月2日,中国工作组队员和俄罗斯“绍卡利斯基院士”号被困人员一起搭建直升机起降的临时悬停坪



1月2日,中国工作组队员查恩来(右)和连震(中)在用冰雷达勘测海冰

冻成胶状。

在冬季,南极洲全天处于黑暗状态,救援飞机难以在冰面跑道上起降。即使在夏季,飞机起降也有危险性。当风速提至每小时30公里至每小时50公里,大风扬起的雪花将妨碍飞行员的视野。在这种情况下降落,飞行员基本是盲降。

除了扬雪,大风也会造成救援困难。常年在南极工作的飞行员说,每小时风速为113公里的大风很常见,风速上升至每小时160公里也不罕见。

直升机救援同样面临不少具体困难。降落地点冰层有多厚,能不能吃得住直升机的重量?雪有多深,会不会在降落时被旋翼吹起来,令飞行员看不清降落地点?这些未知数是最大的安全风险。

——紧急营救

航空救援是南极内陆考察中必不可少的救援手段,其在应急情况下快速到达、快速转移的能力,是任何其他手段不可替代的。

在南极比较通用的救援飞机包括Do-228、DHC-6等机型。

此外,雪地车和雪橇是常用的救援工具。

除交通工具,使用短波电台和铱星手机保持联络在营救行动中也相当重要。铱星公司经营着由66颗地球低轨道卫星组成的移动通信网络。从理论上讲,该网络可以使用户随时随地进行通信联络。

——成功案例

2002年6月27日,南非“阿古利亚斯”号海洋考察船使用2架直升机从一艘被困的德国科学考察船成功救出21名俄罗斯科考人员。

在我国第21次南极考察的时候,一名内陆冰盖科考队员在冰穹A最高点附近出现严重急性高原反应,生命垂危,而现场自救无效,我国紧急求助美国极点站的飞机前来支援,病人得以及时撤离高原,转危为安。

2010年9月14日,新西兰空军一架飞机长途“奔袭”将近4000公里前往南极洲一座美国科考基地,成功营救一名患病美国人。(新华社专电)

风格迥异  
布隆伯格在任时期,与市政厅时有

冲突。与之对比,德布拉西奥周围则以政治盟友居多。新任审计长斯科特·斯特林格和公共利益维护人利蒂希亚·詹姆斯均认同德布拉西奥缩小贫富差距的主张。

德布拉西奥身高1.96米。有别于布隆伯格的富豪背景,德布拉西奥家住布鲁克林区,娶的是非洲裔妻子,容易拉近与中产阶层家庭的距离,也能体现纽约选民群体的多样性。

德布拉西奥的当选令纽约拉丁美洲裔和非洲裔群体感到振奋。这两大群体分别占纽约人口的28.6%和25.5%。

德布拉西奥在就职仪式上发表了简短的西班牙语声明。(新华社供本报特稿)